

きょうの自家用2輪車

体力維持のため

自家用2輪車で走っています。

鉄道、バス、徒歩も含めて
あちこち行ったところの記録。

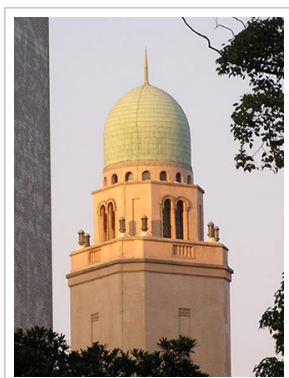
2007.01.03 Wednesday 04:20

三塔物語

Category : [ジャイアントDS](#)

Author : [toy-train](#)

0



横浜の新観光目玉というか、東急の駅貼りやマップに最近ひんぱんに登場するのが「三塔物語」。キング、クイーン、ジャックの3つの古い塔を見るといいことがあると言う。3つの塔を一度に見ることができるポイントも3つあるのだそうだ。

こんなに話題になる前に横浜まで自家用2輪車でいったときに、クイーンと呼ばれる塔は撮影していた。たしかに目立つのだ。

ツイート シェア 0

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2007.01.05 Friday 03:05

1回走ると1万円の自家用2輪車

Category : [マウンテンバイク](#)

Author : [toy-train](#)

0

防犯登録でMTBの話をしたのでもう少し。

MTBはもらい物で、通販で5万以上、6万円弱出して購入したものを引越の荷物になるというので譲り受けた。5回しか乗ってなくて、ずっと押し入れにたたんでしまっていたという。今なら3万もしないで買えるとも言っていた。それはともかく5万以上出して5回しか近くを走っていないのなら、1回の走行で1万円以上の超高価な走りということになる。まあ、もったいない。

5年くらい押し入れの片隅にたたんだまま眠っていたためか、タイヤは経年変化というか、劣化していたようで、急ブレーキをかける度にタイヤの山がなくなるほどゴムがすり減っていった。本当にチューブが出てきそうなほど。

チェーンも切れた。家の近くでよかった。引いて帰れたから。ブレーキはカンチ式。ブレーキを引っぱっているワイヤー、これも切れたというか飛んだ。会社の近くの夜で後輪。飛んでいったのでさがしてもわからず、前輪のブレーキだけのノロノロ運転で帰ってきた。修理をしたらすぐ、今度は前輪のカンチブレーキのワイヤーが飛んだ。

CALENDAR

S	M	T	W	T	F	S
		1	2	3	4	5 6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			
<< January 2007 >>						

NEW ENTRY

- [世田谷のお伊勢さま・桜神宮](#) (03/11)
- [林試の森の河津桜](#) (03/08)
- [西明寺](#) (03/06)
- [大和ゆとりの森](#) (02/28)
- [二代目横浜駅跡](#) (02/11)

ARCHIVES

- [March 2022](#) (3)
- [February 2022](#) (4)
- [January 2022](#) (7)
- [December 2021](#) (12)
- [November 2021](#) (9)
- [October 2021](#) (9)
- [September 2021](#) (4)
- [August 2021](#) (2)
- [July 2021](#) (3)
- [June 2021](#) (3)
- [May 2021](#) (5)
- [April 2021](#) (7)
- [March 2021](#) (13)
- [February 2021](#) (3)
- [January 2021](#) (2)
- [December 2020](#) (11)
- [November 2020](#) (10)
- [October 2020](#) (3)
- [September 2020](#) (3)
- [August 2020](#) (1)
- [July 2020](#) (3)
- [June 2020](#) (1)
- [May 2020](#) (1)
- [April 2020](#) (2)
- [March 2020](#) (2)
- [February 2020](#) (2)
- [January 2020](#) (5)
- [December 2019](#) (6)
- [November 2019](#) (11)
- [October 2019](#) (9)
- [September 2019](#) (1)
- [August 2019](#) (3)

シートも走っている途中で外れた。少し遠くに行ったときだったので、外れてははめ、また外れるのくり返して走った。たまたまプリジストンの口ゴが入っているものに変えた。金色に輝く安いものもあっただけ金色じゃ……。売れ残ったので安くしていると自転車屋のおやじさんは言っていたけど、なんかわかる。買う人は滅多にいないだろう。

タイヤも夏の暑い日に、空気をパンパンに入れて外に置いて店に入って出てきたら破裂していた。チューブだけでなくタイヤも。近くの自転車屋にすぐ持っていったらチューブもタイヤもヒビが入っているほど古くなっているって。

安いママチャリ1台は変えるほど部品交換と修理にかかった。私のところへ来る前は1回の走り1万円以上、私のところへ来ても修理に費用のかかる自家用2輪車です。まっ、いろいろ手がかかるようにしてくれたおかげで、自家用2輪車に乗る気にさせてくれたことはあります。

ツイート シェア 0

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |



正月に実家に帰る。高速バスが走るようになってから新幹線は乗らなくなった。安いこともあるが、実家のすぐ近くに停留所があることもある。新幹線だとタクシーに乗らないといけない。

達磨を買ってきてほしいと言われ、建てられて300年だという善光寺に行く。確か去年も2日に行って、並んだ記憶がある。元旦なので、もっと並ぶことを覚悟して行く。途中まで実家の自家用2輪車。いわゆるママチャリ。私の母親のだからハビチャリか。それも長くしぶとく使っているもの。シートはビニールが破けて中の黄色のウレタンが半分以上むき出しになっている。

去年の達磨は大きすぎ、っと言われたので、やや小ぶりの達磨を選ぶ。それにしても黄色や青、紫の達磨も並んでいる。達磨はやっぱり赤。そうこうしているうちに周りは暗くなってきた。ライトを点けようとしてら、ライトは取り外されていた。歩道をゆっくり走り帰る。

シートのことといい、ライトのことといい、母親がそれを気にしないのは私にも少なからず遺伝してるなあ。

- [July 2019](#) (7)
- [June 2019](#) (6)
- [May 2019](#) (6)
- [April 2019](#) (8)
- [March 2019](#) (4)
- [February 2019](#) (2)
- [January 2019](#) (4)
- [December 2018](#) (4)
- [November 2018](#) (3)
- [October 2018](#) (7)
- [September 2018](#) (2)
- [August 2018](#) (7)
- [July 2018](#) (8)
- [June 2018](#) (4)
- [May 2018](#) (5)
- [April 2018](#) (7)
- [March 2018](#) (1)
- [February 2018](#) (6)
- [January 2018](#) (6)
- [December 2017](#) (9)
- [November 2017](#) (9)
- [October 2017](#) (4)
- [September 2017](#) (8)
- [August 2017](#) (5)
- [July 2017](#) (12)
- [June 2017](#) (7)
- [May 2017](#) (8)
- [April 2017](#) (12)
- [March 2017](#) (5)
- [February 2017](#) (7)
- [January 2017](#) (6)
- [December 2016](#) (7)
- [November 2016](#) (12)
- [October 2016](#) (7)
- [September 2016](#) (5)
- [August 2016](#) (5)
- [July 2016](#) (13)
- [June 2016](#) (7)
- [May 2016](#) (11)
- [April 2016](#) (10)
- [March 2016](#) (8)
- [February 2016](#) (7)
- [January 2016](#) (5)
- [December 2015](#) (11)
- [November 2015](#) (13)
- [October 2015](#) (5)
- [September 2015](#) (7)
- [August 2015](#) (9)
- [July 2015](#) (8)
- [June 2015](#) (10)
- [May 2015](#) (16)
- [April 2015](#) (9)
- [March 2015](#) (16)
- [February 2015](#) (13)
- [January 2015](#) (14)
- [December 2014](#) (15)
- [November 2014](#) (14)
- [October 2014](#) (11)
- [September 2014](#) (10)
- [August 2014](#) (13)
- [July 2014](#) (13)
- [June 2014](#) (12)
- [May 2014](#) (9)
- [April 2014](#) (10)
- [March 2014](#) (3)

2007.01.06 Saturday 02:04

善光寺

Category : [古い物](#)

Author : [toy-train](#)

0

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2007.01.08 Monday 00:12

懐かしのママチャリ

Category : [その他人力2輪](#)

Author : [toy-train](#)

0

きょうはすごい風で、止めてある自家用2輪車がたくさん倒れていた。走っていても横なぐりの風だと倒れそうになるくらい。前に会社からの帰りに台風が上陸して風に加えて豪雨の中を走ったときはもっと辛かった。MTBだったのでブレーキはきかないし……。

CD-ROMにバックアップしてある以前の写真から他の写真をさがしていたら、ないと思っていたママチャリの写真が出てきた。上の男の子は母親に似てスポーツはからっきしだめだったが、自家用2輪車は別。乗れるのも早かった。

下の女の子は進んで乗るほうではなかった。2人の子供を見るには、後に下の子を乗せて走るしかないの、カミサンに安いのでいいから、と頼んでおいたら近くの量販店で中国製だという重くて丈夫そうだけど安い自家用2輪車を買ってきてくれた。後の荷台に子ども用の座席も付けて。

下の子は後に進んで乗るようになり、乗るとうれしいのかいつも身体を左右に振った。運転するこちらは大変だったけど。これで結構遠くまで出かけたが、上の子が子ども用の自家用2輪車で平気な顔でついてきたのには驚いた。家は大岡山なんだけど蒲田や、世田谷公園までついてきた。音を上げたら帰るつもりで出かけたのだけど。

下の子も一人で乗れるようになったので後の座席を取り払ったのが下の写真。下の子が東急ハンズで塗ってきたピンクのベルが付いていた。不要になって会社に持っていったけど行方不明になったのは前に書いた。まっ、いろいろ思い出が出てくる自家用2輪車です。



■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [February 2014](#) (5)
- [January 2014](#) (6)
- [December 2013](#) (4)
- [November 2013](#) (4)
- [October 2013](#) (4)
- [September 2013](#) (5)
- [August 2013](#) (15)
- [July 2013](#) (8)
- [June 2013](#) (4)
- [May 2013](#) (6)
- [April 2013](#) (3)
- [March 2013](#) (7)
- [February 2013](#) (9)
- [January 2013](#) (8)
- [December 2012](#) (4)
- [November 2012](#) (6)
- [October 2012](#) (4)
- [September 2012](#) (5)
- [August 2012](#) (5)
- [July 2012](#) (7)
- [June 2012](#) (6)
- [May 2012](#) (9)
- [April 2012](#) (7)
- [March 2012](#) (2)
- [February 2012](#) (6)
- [January 2012](#) (3)
- [December 2011](#) (4)
- [November 2011](#) (6)
- [October 2011](#) (2)
- [September 2011](#) (1)
- [August 2011](#) (2)
- [July 2011](#) (4)
- [June 2011](#) (6)
- [May 2011](#) (5)
- [April 2011](#) (4)
- [March 2011](#) (5)
- [February 2011](#) (5)
- [January 2011](#) (5)
- [December 2010](#) (2)
- [November 2010](#) (4)
- [October 2010](#) (10)
- [September 2010](#) (10)
- [August 2010](#) (6)
- [July 2010](#) (4)
- [June 2010](#) (5)
- [May 2010](#) (7)
- [April 2010](#) (7)
- [March 2010](#) (4)
- [February 2010](#) (8)
- [January 2010](#) (5)
- [December 2009](#) (3)
- [November 2009](#) (8)
- [October 2009](#) (8)
- [September 2009](#) (10)
- [August 2009](#) (13)
- [July 2009](#) (10)
- [June 2009](#) (8)
- [May 2009](#) (12)
- [April 2009](#) (4)
- [March 2009](#) (4)
- [February 2009](#) (1)
- [January 2009](#) (5)
- [December 2008](#) (5)
- [November 2008](#) (6)
- [October 2008](#) (4)

自転車は目黒に限る

Category : [走るための店](#)

Author : [toy-train](#)

0

帰省のバスの乗車中の時間をつぶすのにちょうどいいと思って購入した、自転車生活Vol.6に「自転車は目黒に限る」という記事が載っていた。昨年、目黒通りに新しい店がいくつもできたことから、目黒に自転車屋は多いと思っていたので「納得」。ただ、載っていない店もあるのだ。私の知っているだけで2つの店が抜けている。まっ、いいんだけど。

MAHAROとダイエースポーツ館。MAHAROは調布に元々店があつて、目黒通りにも店。クロスバイクのディスクブレーキのパッドはここで取りかえてもらいました。ダイエースポーツ館も結構スポーツ自家用2輪車が置いてあつて、衣料品といっしょの広いフロアに自家用2輪車の売り場もあるので、気軽に寄れるのがいい。ブラッと目的もなく店に入って、「何かおさがしですか?」と聞かれると困ってしまう。

[ツイート](#) [シェア](#) 0

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2007.01.10 Wednesday 02:17

三塔の残り

Category : [ジャイアントD.S](#)

Author : [toy-train](#)

0



前に横浜の三塔物語のジャックを乗せたが、残りの二塔も撮っていたので乗せてみます。上が多分ジャックと言われている開港記念館。ここが写真を最も撮りやすく、割合絵になる建物。交差点の角に塔があるから。

下はキング。建長の庁舎。ここは大きな建物の上に塔があるので、撮るのはいちばん難しいかもしれない。近くでカメラを向けると塔が入らないのだ。少し離れたビルから撮るのがいいよう。

それにしても最近の横浜の観光案内、特に東急の駅貼りポスターは三塔ばかり。なんとか定着させて、乗客の増加を狙っているようだ。

[ツイート](#) [シェア](#) 0

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [September 2008](#) (4)
- [August 2008](#) (6)
- [July 2008](#) (3)
- [June 2008](#) (6)
- [May 2008](#) (8)
- [April 2008](#) (7)
- [March 2008](#) (4)
- [February 2008](#) (8)
- [January 2008](#) (12)
- [December 2007](#) (9)
- [November 2007](#) (8)
- [October 2007](#) (10)
- [September 2007](#) (14)
- [August 2007](#) (11)
- [July 2007](#) (9)
- [June 2007](#) (13)
- [May 2007](#) (20)
- [April 2007](#) (14)
- [March 2007](#) (16)
- [February 2007](#) (13)
- [January 2007](#) (21)
- [December 2006](#) (25)
- [November 2006](#) (12)
- [October 2006](#) (16)
- [September 2006](#) (10)
- [August 2006](#) (2)
- [July 2006](#) (2)
- [June 2006](#) (2)
- [May 2006](#) (4)
- [April 2006](#) (3)
- [March 2006](#) (6)
- [February 2006](#) (6)
- [January 2006](#) (3)
- [December 2005](#) (2)
- [November 2005](#) (7)
- [October 2005](#) (4)
- [September 2005](#) (5)
- [August 2005](#) (3)
- [July 2005](#) (2)
- [June 2005](#) (5)
- [May 2005](#) (2)
- [April 2005](#) (6)
- [March 2005](#) (1)
- [February 2005](#) (6)
- [January 2005](#) (5)
- [December 2004](#) (2)
- [November 2004](#) (5)
- [October 2004](#) (3)
- [September 2004](#) (2)
- [August 2004](#) (7)
- [July 2004](#) (5)
- [June 2004](#) (2)
- [May 2004](#) (7)
- [April 2004](#) (4)
- [March 2004](#) (4)
- [February 2004](#) (3)
- [January 2004](#) (3)
- [December 2003](#) (4)
- [November 2003](#) (5)
- [October 2003](#) (4)
- [September 2003](#) (6)
- [August 2003](#) (4)
- [July 2003](#) (3)
- [June 2003](#) (3)
- [May 2003](#) (3)

2007.01.13 Saturday 01:52

正月のつけ

Category : [古い物](#)

Author : [toy-train](#)

0

正月に帰省して出てくるものを拒否しないで、次々と食べて寝ていたら、自家用2輪車で減った体重が少し、元に戻った感じがする。そこで帰ってから3日連続で自家用2輪車通勤。正月に出た腹は、多少凹んだように思う。

もう少し戻すにはちょっと遠くまで走ってみるしかないかなっ、と感じている。晴海大橋だったかな、有明、お台場までの短絡道路ができたようなので日曜日でも行ってみようかなっ。

前にレインボーブリッジを走れないボヤキは書いたと記憶している。そのとき晴海通りでお台場まで行ったときはグルッと迂回して行った。まっ、迂回していると誰でも感じるようで橋ができた。工場の跡地もきれいになったようだから行ってみるか。

ツイート シェア 0

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2007.01.13 Saturday 02:49

横浜で見たもの

Category : [ジャイアントD.S](#)

Author : [toy-train](#)

0



三塔を見て、以前、両輪をパンクした場所に行く。シャクにさわってしようがなかったので。その場所は壊されて、コンクリートの小さな塊がたくさんあって、柵で中に入れないようになっていた。建物がひとつあったが、これも壊されてなし。

その後、パンクを修理してもらった自転車屋に向かうと、古い動かないクレーンが目に入った。きっと臨港線が活躍していた頃、船からの積み降ろしに活躍したのだと予想するが、錆びてクレーンは完全に地面についてただの鉄の塊。

新しい中に見捨てられたようにポツンと置かれていたので撮ってみた。

ツイート シェア 0

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [April 2003](#) (4)
- [March 2003](#) (3)
- [February 2003](#) (1)
- [January 2003](#) (3)
- [December 2002](#) (4)
- [November 2002](#) (2)
- [October 2002](#) (2)
- [September 2002](#) (3)
- [August 2002](#) (4)
- [July 2002](#) (3)
- [June 2002](#) (1)
- [May 2002](#) (1)
- [April 2002](#) (4)
- [March 2002](#) (5)
- [February 2002](#) (6)
- [January 2002](#) (3)
- [December 2001](#) (3)
- [November 2001](#) (3)
- [October 2001](#) (3)
- [September 2001](#) (4)
- [August 2001](#) (4)
- [July 2001](#) (6)
- [June 2001](#) (4)
- [May 2001](#) (6)
- [April 2001](#) (7)
- [March 2001](#) (1)
- [February 2001](#) (2)
- [January 2001](#) (6)
- [December 2000](#) (2)
- [November 2000](#) (4)
- [October 2000](#) (4)
- [September 2000](#) (2)
- [August 2000](#) (4)
- [July 2000](#) (4)

CATEGORY

- [遠へ行きたい](#) (47)
- [そうだ大阪・京都行こう](#) (11)
- [伊勢・熊野・和歌山](#) (8)
- [名古屋 岐阜 知多 桑名](#) (20)
- [栃木・太平山・足利](#) (11)
- [会津・磐梯](#) (14)
- [木更津 富津 茂原 九十九里](#) (18)
- [銚子](#) (4)
- [筑波 霞ヶ浦 佐原 潮来](#) (21)
- [水戸・常陸](#) (21)
- [東国三社](#) (7)
- [榛名](#) (5)
- [城下町小幡](#) (7)
- [武蔵嵐山](#) (3)
- [熱海 小田原 伊豆 三島](#) (19)
- [鎌倉・江ノ島](#) (11)
- [しまなみ・とびしま](#) (23)
- [四谷の谷と窪地](#) (7)
- [高幡不動](#) (4)
- [市川](#) (4)
- [街歩き](#) (16)
- [公園](#) (96)
- [風景](#) (119)
- [夏の風物](#) (13)
- [建物](#) (83)
- [まつり](#) (14)
- [ライトアップ](#) (24)

晴海大橋

Category : [ジャイアントDS](#)Author : [toy-train](#)

0



これまでお台場に行くには、晴海通りをグルッとまわって、有明を抜けていく必要があった。そのボヤキは以前に書いた。少し前に勝ちどきに行ったときに、交差点の2つの交差する道路に「晴海通り」の標識。交番で聞いたら、橋ができたので、両方とも「晴海通り」で間違いないとの答え。晴海大橋ができて有明まで行くことができることを知った。

それで日曜日に晴海大橋を渡り、再開されたばかりの豊洲まで行くことにする。橋の手前にガウディのような雰囲気のある建物、トリトンスクウェア。雑誌でセオサイクルがあると書いてあったのを思い出した。昨日の土曜日にクロスバイクのライトをなくしてしまったのだ。台座を変えるのは面倒なので、晴海の帰りに以前買った有楽町ビッグカメラで買うつもりだったが、ここにみあるかな、と入ってみる。上の写真が入口。大きな店です。

台座が同じライトはありました。特別価格でLEDの光源がたくさんある、明るそうな製品が半値。なくしたライトの光源は1灯。前の値段で5灯のものが手に入った。もっと前に、一度盗まれたことがあるので、現在同じ台座を3つ持っている。

「袋はいらない」と店を出て、すぐに家用2輪車に付ける。台座はピッタリ。晴海大橋に向かう。渡ると、本当にすぐ有明。豊洲まで伸長されたゆりかもめが走る。

長くなったので続きは後で……。小出しにします。そうそうジャイアントのクロスバイクの写真をようやく撮ったので下に載せておきます。



ツイート シェア 0

■ 鉄分を補給したい方は……「[Toy-train](#)」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [見る・知る](#) (47)
- [スポーツ](#) (6)
- [食](#) (48)
- [なにこれ](#) (140)
- [古い物](#) (137)
- [デジカメ](#) (12)
- [トレイン](#) (78)
- [パソコン](#) (31)
- [model](#) (13)
- [店](#) (10)
- [花](#) (130)
- [紅葉](#) (22)
- [涼](#) (14)
- [生き物たち](#) (12)
- [動画](#) (34)
- [ピアンキ・フレッタ](#) (22)
- [ジャイアントDS](#) (52)
- [シボレー折りたたみ](#) (16)
- [マウンテンバイク](#) (6)
- [その他人力2輪](#) (22)
- [走るための小物](#) (43)
- [走るための店](#) (14)
- [多摩サイ](#) (12)
- [取り締まり](#) (9)
- [トラブル](#) (11)
- [いろいろ](#) (40)

COMMENT

- [披露山](#)
⇒ [karasawa \(06/09\)](#)
- [披露山](#)
⇒ [e \(06/09\)](#)
- [湊公園](#)
⇒ [karasawa \(05/04\)](#)
- [湊公園](#)
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- [那珂湊](#)
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- [偕楽園のレンタサイクル](#)
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(03/29\)](#)
- [伏見稲荷](#)
⇒ [krasawa \(01/13\)](#)
- [伏見稲荷](#)
⇒ [obatas1968 \(12/20\)](#)
- [青山葬儀所](#)
⇒ [karasawa \(12/02\)](#)
- [青山葬儀所](#)
⇒ [eigorou \(11/14\)](#)

PROFILE

- [toy-train](#)

MOBILE



LINK

- [toy-train](#)
- [KA KO CHO](#)
- [Instagram](#)

ふくちゃん

晴海通りの勝ちどき橋の手前、築地市場の向かいに「ふくちゃん」という博多ラーメン屋がある。ずっと昔、ゆりかもめもビッグサイトもなく、た

だの埋立地に有明コロシアムができたばかりのころ、埋立地には百貨店の配送センターが倉庫街の間にあった。そこにタクシーか、たまにしか来ない都バスで行った帰りにふくちゃんによく寄った。

初めて博多ラーメンなるものを食べたのがふくちゃん。今のように博多ラーメンがあちこちにある時代ではない。多分、ここしかなかったのでは。晴海大橋に行ったときふくちゃんの前を通ったのでつい入ってしまった。写真を撮ったつもりだったけどデータがない。ちょうど電池が終わった瞬間だったからかな。それで勝ちどき橋手前から撮った隅田川の写真を載せておく。何かニューヨークのマンハッタンのような感じに撮れて気に入っているのだ。



ふくちゃんは改装されていて、昔の薄汚れた店からきれいな店になっていた。そのかわり店が狭くなったような。それとメニューも変わっていた。値段も高くなったかな。昔はゆで卵食べ放題を目当てにいったのだけど、5が付く日だけ限定。そうそうカミサンも食べたいと言ったので、家族で何度か行ったはず。銀座から歩いてね。

ふくちゃんの写真がないので、トリトンスクウェアの写真載せる。直線がない建物で、ガウディのチボリ公園のような感じ。写真で見たことしかないけどね。



ツイート シェア 0

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

SEARCH

 Search

OTHER

POWERED BY **JUGEM**

- [Atom0.3](#)
- [RSS1.0](#)
- [管理者ページ](#)

1004237