

きょうの自家用2輪車

体力維持のため

自家用2輪車で走っています。
鉄道、バス、徒歩も含めて
あちこち行ったところの記録。

2007.03.02 Friday 20:50

パンクす

Category : [ジャイアントDS](#)

Author : [toy-train](#)

0

以前、パンクのことを書いた。そのとはの経験から、もらった携帯空気入れを新しいものに変えた。パンクの対応も慣れてきた。チューブの入れ替えも何回か経験。予備のチューブとパンク修理キット、携帯空気入れと準備をして、いつパンクしても対応できるようにしておいた。しかし、携帯空気入れを自家用2輪車に取付、チューブと修理キットをいつでも使えるように、サドルの後ろにバッグを付けて準備をしていたのだから、準備をするとパンクが起きないのだ。

何も無いにこしたことはないのだが、せっかく購入した新しい空気入れを使うことがなく、ただの飾り化していた。昨日、会社の近くの仕事先に用があって、自家用2輪車で出かける。歩くより断然速い。着いたとたんに空気がなくなった。パンクだ。通った道路上を確認してみると、自動車事故後のガラスの破片が道路上にあった。気が付かなかったのだ。

仕事を終えて道路の隅に寄せる。風が寒いので日だまりを選ぶ。ここでパンク修理。クイックリリースを外して作業開始。寒い中だったけど、やっと携帯ポンプの活躍の場が来た!!と……。とりあえずスムーズに修理完了。チューブを変えることもなかった。帰りはガラスの破片に注意して帰る。

ちょっとうれしかったというお話でした。

ツイート シェア 0

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2007.03.03 Saturday 02:42

熱海駅

Category : [熱海 小田原 伊豆 三島](#)

Author : [toy-train](#)

0



続けて行った輪行で降りたのが熱海駅。大崎から湘南ライナーで小田原へ。小田原行きは快速なんで、止まる駅が少なく速い。新幹線と比べても、東京駅まで行く時間を考えるといい勝負かも。残念ながら熱海まで行く列車は大崎から出ていない。だから小田原で東海道線の熱海行きが来るまで待つ。

前は真鶴から夜に乗ったので、外の景色は真っ黒。今回は昼なので海がきれい。トンネルをいくつかくぐると熱海。学生時代や会社勤めになっても

CALENDAR

S	M	T	W	T	F	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31
<< March 2007 >>						

NEW ENTRY

- [世田谷のお伊勢さま・桜神宮](#) (03/11)
- [林試の森の河津桜](#) (03/08)
- [西明寺](#) (03/06)
- [大和ゆとりの森](#) (02/28)
- [二代目横浜駅跡](#) (02/11)

ARCHIVES

- [March 2022](#) (3)
- [February 2022](#) (4)
- [January 2022](#) (7)
- [December 2021](#) (12)
- [November 2021](#) (9)
- [October 2021](#) (9)
- [September 2021](#) (4)
- [August 2021](#) (2)
- [July 2021](#) (3)
- [June 2021](#) (3)
- [May 2021](#) (5)
- [April 2021](#) (7)
- [March 2021](#) (13)
- [February 2021](#) (3)
- [January 2021](#) (2)
- [December 2020](#) (11)
- [November 2020](#) (10)
- [October 2020](#) (3)
- [September 2020](#) (3)
- [August 2020](#) (1)
- [July 2020](#) (3)
- [June 2020](#) (1)
- [May 2020](#) (1)
- [April 2020](#) (2)
- [March 2020](#) (2)
- [February 2020](#) (2)
- [January 2020](#) (5)
- [December 2019](#) (6)
- [November 2019](#) (11)
- [October 2019](#) (9)
- [September 2019](#) (1)
- [August 2019](#) (3)

数回熱海には泊まっているのだが、以前の記憶とは何かちがう。もっと駅前のロータリーは広がったとおもっていたけど狭い。

改札を出ると旅館の旗を持った番頭さんらしき人が大勢立っている。昔の温泉映画のシーンだなぁ。バス乗り場の方向にあるのが足湯。こうゆうところに集まるのは何故か女性。それも中高年ときまっている。

ツイート シェア 0

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2007.03.06 Tuesday 02:13

チェーン短縮す

Category : [シボレー折りたたみ](#)

Author : [toy-train](#)

0

折りたたみ家用2輪車のチェーンがよく外れるようになった。5000キロ弱走ったこともあるし、酔ってジグザグ運転しているのに横からぶつけられて、ギアが歪んだこともある。もともと安いものなので素材がやわなこともある。タイヤも一度ベッタンコになって交換。その替えたタイヤもすり減って溝がない。

階段を下りただけでチェーンが外れるし、ギヤを早く切り換えるても外れる。息子に貸したときも、チェーンのことと扱い方を教えたのだが、やっぱり外れてヤダと言われた。どうやらチェーンが伸びているという結論に行きついた。

自転車屋にもって行って替えてもらえば一件落着なのだが、それでは面白くない。近場とほんの少しの輪行に使うだけなので、自分でチェーンを切って短縮することをやってみたくなった。失敗したらプロに頼めばよいという結論。

手順は経験者から聞いていて、それほど難しくないとされていた。本で手順も読んだ。まずチェーン切りを購入。チェーン当ててネジを巻くようにハンドルを回すと簡単にピンが外れた。短縮なのでもうひとつ外す。ここまでは順調だったが短縮してつなごうとしたら止めるアンカーピンがない。チェーン切りに付いていると経験者から聞いていたが、どうやらそれらしきものは附属していない。経験者は外したピンも使えるとアドバイスしてくれたが、どうみても一度外したピンは入りそうもない。

それならと近くの普通の自転車屋に行く。アンカーピンはないですか、と聞くと。ママチャリのはあるけどスポーツ車はないとのこと。わけをばなすとピンは全部抜いたらダメだよ。完全に外さないで後で入れるんだよ。と言われる。そうするともっと短縮しないといけないことになる。

目黒通りの前にディスクブレーキのパッドを交換してもらったスポーツ自家用2輪車専門店にクロスバイクで向かう。アンカーピンはあった。しかしチェーンが伸びたら替えた方がいいと言われる。それは理解できるのだ、自分で最後までやって見たかったのだ。そんなに頻繁に乗るわけでもないし……。

帰って短縮したチェーンに差し込むと簡単につながった。今度は差し込んだアンカーピンが長くてギヤに引っかかる。本を読んだら折ると書いてある。ペンチで横にまげたら簡単に折れた。切ろうとしていたのだった。

- [July 2019](#) (7)
- [June 2019](#) (6)
- [May 2019](#) (6)
- [April 2019](#) (8)
- [March 2019](#) (4)
- [February 2019](#) (2)
- [January 2019](#) (4)
- [December 2018](#) (4)
- [November 2018](#) (3)
- [October 2018](#) (7)
- [September 2018](#) (2)
- [August 2018](#) (7)
- [July 2018](#) (8)
- [June 2018](#) (4)
- [May 2018](#) (5)
- [April 2018](#) (7)
- [March 2018](#) (1)
- [February 2018](#) (6)
- [January 2018](#) (6)
- [December 2017](#) (9)
- [November 2017](#) (9)
- [October 2017](#) (4)
- [September 2017](#) (8)
- [August 2017](#) (5)
- [July 2017](#) (12)
- [June 2017](#) (7)
- [May 2017](#) (8)
- [April 2017](#) (12)
- [March 2017](#) (5)
- [February 2017](#) (7)
- [January 2017](#) (6)
- [December 2016](#) (7)
- [November 2016](#) (12)
- [October 2016](#) (7)
- [September 2016](#) (5)
- [August 2016](#) (5)
- [July 2016](#) (13)
- [June 2016](#) (7)
- [May 2016](#) (11)
- [April 2016](#) (10)
- [March 2016](#) (8)
- [February 2016](#) (7)
- [January 2016](#) (5)
- [December 2015](#) (11)
- [November 2015](#) (13)
- [October 2015](#) (5)
- [September 2015](#) (7)
- [August 2015](#) (9)
- [July 2015](#) (8)
- [June 2015](#) (10)
- [May 2015](#) (16)
- [April 2015](#) (9)
- [March 2015](#) (16)
- [February 2015](#) (13)
- [January 2015](#) (14)
- [December 2014](#) (15)
- [November 2014](#) (14)
- [October 2014](#) (11)
- [September 2014](#) (10)
- [August 2014](#) (13)
- [July 2014](#) (13)
- [June 2014](#) (12)
- [May 2014](#) (9)
- [April 2014](#) (10)
- [March 2014](#) (3)

まっ、大変だったけど何とかだった。いろいろトラブルがあればいろいろ覚えるということだ。試運転をしてみる。前よりは外れなくなったようだ。

ツイート シェア 0

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

日曜日に安売りのシャツを買いに自家用2輪車を走らせていたら、お巡りさんが敬礼して職務質問。夜に自家用2輪車泥棒ではないかと止められたことは何度かある。今回は日がまだ高い昼間で交通量が多い道路。

「最近、刃物を隠し持っている人が多いので……」と言われ荷物検査。こちらは刃物などは持ち合わせていないので、両手を上げて「どうぞ」。そう言えばお巡りさんが多い日だなあとは思っていた。途中、白い自家用2輪車に乗っている姿を何回か見かけた。危険人物が逃げている???

シャツを買って同じ道を引き返すと、私より本格的なウェアでヘルメットを被ったロードを止めて質問していた。私のように普段着で入っているならわかるけど……。自家用2輪車に乗って逃げている??それもママチャリではなくてスポーツタイプで??

ツイート シェア 0

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2007.03.07 Wednesday 02:10

職務質問される

Category : [取り締まり](#)

Author : [toy-train](#)

0

2007.03.08 Thursday 01:55

湯河原

Category : [熱海 小田原 伊豆 三島](#)

Author : [toy-train](#)

0



熱海まで輸行。ここから折りたたみ自家用2輪車で湯河原へ。少し止まって休んでいたら屋根に前輪だけ外して2台乗せている車が通る。車があればこういう手もあるのだが、私は免許を持っていない。我が家は子供を含めて4人だが、だれも免許を持っていないスローな家庭なのだ。だから輸行するしかない。

狭い国道153号を走った。歩道も1メートル以下のところが多いし、歩道もないところもある。こんなところを走るのは私だけかと思ったが、ロー

- [February 2014](#) (5)
- [January 2014](#) (6)
- [December 2013](#) (4)
- [November 2013](#) (4)
- [October 2013](#) (4)
- [September 2013](#) (5)
- [August 2013](#) (15)
- [July 2013](#) (8)
- [June 2013](#) (4)
- [May 2013](#) (6)
- [April 2013](#) (3)
- [March 2013](#) (7)
- [February 2013](#) (9)
- [January 2013](#) (8)
- [December 2012](#) (4)
- [November 2012](#) (6)
- [October 2012](#) (4)
- [September 2012](#) (5)
- [August 2012](#) (5)
- [July 2012](#) (7)
- [June 2012](#) (6)
- [May 2012](#) (9)
- [April 2012](#) (7)
- [March 2012](#) (2)
- [February 2012](#) (6)
- [January 2012](#) (3)
- [December 2011](#) (4)
- [November 2011](#) (6)
- [October 2011](#) (2)
- [September 2011](#) (1)
- [August 2011](#) (2)
- [July 2011](#) (4)
- [June 2011](#) (6)
- [May 2011](#) (5)
- [April 2011](#) (4)
- [March 2011](#) (5)
- [February 2011](#) (5)
- [January 2011](#) (5)
- [December 2010](#) (2)
- [November 2010](#) (4)
- [October 2010](#) (10)
- [September 2010](#) (10)
- [August 2010](#) (6)
- [July 2010](#) (4)
- [June 2010](#) (5)
- [May 2010](#) (7)
- [April 2010](#) (7)
- [March 2010](#) (4)
- [February 2010](#) (8)
- [January 2010](#) (5)
- [December 2009](#) (3)
- [November 2009](#) (8)
- [October 2009](#) (8)
- [September 2009](#) (10)
- [August 2009](#) (13)
- [July 2009](#) (10)
- [June 2009](#) (8)
- [May 2009](#) (12)
- [April 2009](#) (4)
- [March 2009](#) (4)
- [February 2009](#) (1)
- [January 2009](#) (5)
- [December 2008](#) (5)
- [November 2008](#) (6)
- [October 2008](#) (4)

ドで車道を走る本格派も。

ツイート シェア 0

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |



熱海から真鶴まで折りたたみ自家用2輪車で走った話を続ける。国道153からJR湯河原駅に別れるところに「海音寺」があった。その入口にあったお地蔵さんの写真が上。大きなお寺のようで、本堂は奥にあるのか、全く見えなかった。

ツイート シェア 0

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |



熱海から輪行して、湯河原から真鶴に折りたたみ自家用2輪車で向かう。湯河原の先、吉浜からは国道153号と別れて海岸沿いに行く。すぐに小さな漁港があって福浦というらしい。これなら海岸沿いに行けると、どんどん進む。漁港を過ぎると登り坂の細い道に。上に行けばなんとかなるとそのまま進む。道はもっと細くなり、自家用2輪車では昇れないほどの急坂に。坂道というより山道になってきた。舗装してあったが土がむき出しになってきた。

- [September 2008](#) (4)
- [August 2008](#) (6)
- [July 2008](#) (3)
- [June 2008](#) (6)
- [May 2008](#) (8)
- [April 2008](#) (7)
- [March 2008](#) (4)
- [February 2008](#) (8)
- [January 2008](#) (12)
- [December 2007](#) (9)
- [November 2007](#) (8)
- [October 2007](#) (10)
- [September 2007](#) (14)
- [August 2007](#) (11)
- [July 2007](#) (9)
- [June 2007](#) (13)
- [May 2007](#) (20)
- [April 2007](#) (14)
- [March 2007](#) (16)
- [February 2007](#) (13)
- [January 2007](#) (21)
- [December 2006](#) (25)
- [November 2006](#) (12)
- [October 2006](#) (16)
- [September 2006](#) (10)
- [August 2006](#) (2)
- [July 2006](#) (2)
- [June 2006](#) (2)
- [May 2006](#) (4)
- [April 2006](#) (3)
- [March 2006](#) (6)
- [February 2006](#) (6)
- [January 2006](#) (3)
- [December 2005](#) (2)
- [November 2005](#) (7)
- [October 2005](#) (4)
- [September 2005](#) (5)
- [August 2005](#) (3)
- [July 2005](#) (2)
- [June 2005](#) (5)
- [May 2005](#) (2)
- [April 2005](#) (6)
- [March 2005](#) (1)
- [February 2005](#) (6)
- [January 2005](#) (5)
- [December 2004](#) (2)
- [November 2004](#) (5)
- [October 2004](#) (3)
- [September 2004](#) (2)
- [August 2004](#) (7)
- [July 2004](#) (5)
- [June 2004](#) (2)
- [May 2004](#) (7)
- [April 2004](#) (4)
- [March 2004](#) (4)
- [February 2004](#) (3)
- [January 2004](#) (3)
- [December 2003](#) (4)
- [November 2003](#) (5)
- [October 2003](#) (4)
- [September 2003](#) (6)
- [August 2003](#) (4)
- [July 2003](#) (3)
- [June 2003](#) (3)
- [May 2003](#) (3)

2007.03.10 Saturday 02:52

海音寺

Category : [熱海 小田原 伊豆 三島](#)

Author : [toy-train](#)

0

2007.03.11 Sunday 13:31

福浦港

Category : [熱海 小田原 伊豆 三島](#)

Author : [toy-train](#)

0

引き返すことも考えたが、結構来てしまったし、下りといっても自家用2輪車で一気に走り降りることは無理。歩きになる。それならと更に山道を上へ。くねくね曲がって登っていくと人家があった。それならもうじきかと元気になる。さらにもう一軒。道もコンクリートになった。

頭の上の木がなくなって明るくなると車が通れるくらいの幅の道に。これで帰れるとホッ。自家用2輪車でも走れるようになった。真鶴なら下りの方向と判断して走る。ただ右に海が見えないといけないのに左に海が見える。おかしい。庭に出ている地元の方に聞いてみる。JR真鶴駅は反対方向だった。道も国道153号ではなく、真鶴岬に向かう県道だった。海が左に見えるわけだ。

反対方向に進むと、前に来て見覚えのある駅舎が見えてきた。空腹だったのでコンビニでカップラーメンを買って食べる。座ると急な山道を登ったこともあって爆睡。

ツイート シェア 0

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2007.03.15 Thursday 02:37

何か事件??

Category : [取り締まり](#)

Author : [toy-train](#)

0

日曜日に職務質問を受けたことは書いた。その少し前から、夜会社から自家用2輪車で帰ると、白いチャリで見まわりをしているお巡りさんが非常に多い。昼でも大きな交差点には、はりついて見ている。特にチャリを止めて質問していることが多い。

前の職務質問で刃物を持ってないか調べていると言っていたけど、「刃物を持った兇悪犯が自家用2輪車で逃げている」と思えてくる。ホントのところは何なんだろう。海外から要人が来るとお巡りさんが多くなるのは経験しているけど、今回はニュースでは流れてないし……。隠密の来日??。

ツイート シェア 0

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2007.03.17 Saturday 02:24

文京シビックホール

Category : [建物](#)

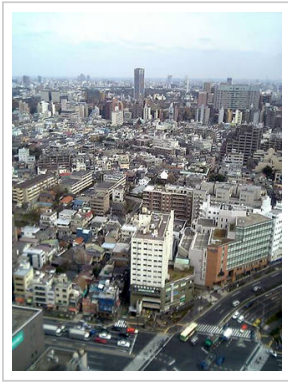
Author : [toy-train](#)

0

- [April 2003](#) (4)
- [March 2003](#) (3)
- [February 2003](#) (1)
- [January 2003](#) (3)
- [December 2002](#) (4)
- [November 2002](#) (2)
- [October 2002](#) (2)
- [September 2002](#) (3)
- [August 2002](#) (4)
- [July 2002](#) (3)
- [June 2002](#) (1)
- [May 2002](#) (1)
- [April 2002](#) (4)
- [March 2002](#) (5)
- [February 2002](#) (6)
- [January 2002](#) (3)
- [December 2001](#) (3)
- [November 2001](#) (3)
- [October 2001](#) (3)
- [September 2001](#) (4)
- [August 2001](#) (4)
- [July 2001](#) (6)
- [June 2001](#) (4)
- [May 2001](#) (6)
- [April 2001](#) (7)
- [March 2001](#) (1)
- [February 2001](#) (2)
- [January 2001](#) (6)
- [December 2000](#) (2)
- [November 2000](#) (4)
- [October 2000](#) (4)
- [September 2000](#) (2)
- [August 2000](#) (4)
- [July 2000](#) (4)

CATEGORY

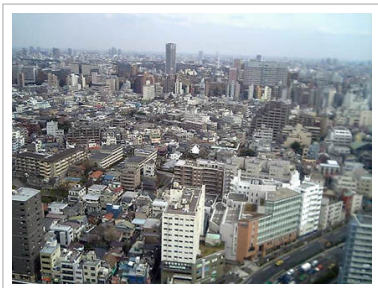
- [遠へ行きたい](#) (47)
- [そうだ大阪・京都行こう](#) (11)
- [伊勢・熊野・和歌山](#) (8)
- [名古屋 岐阜 知多 桑名](#) (20)
- [栃木・太平山・足利](#) (11)
- [会津・磐梯](#) (14)
- [木更津 富津 茂原 九十九里](#) (18)
- [銚子](#) (4)
- [筑波 霞ヶ浦 佐原 潮来](#) (21)
- [水戸・常陸](#) (21)
- [東国三社](#) (7)
- [榛名](#) (5)
- [城下町小幡](#) (7)
- [武蔵嵐山](#) (3)
- [熱海 小田原 伊豆 三島](#) (19)
- [鎌倉・江ノ島](#) (11)
- [しまなみ・とびしま](#) (23)
- [四谷の谷と窪地](#) (7)
- [高幡不動](#) (4)
- [市川](#) (4)
- [街歩き](#) (16)
- [公園](#) (96)
- [風景](#) (119)
- [夏の風物](#) (13)
- [建物](#) (83)
- [まつり](#) (14)
- [ライトアップ](#) (24)



後樂園の近くにノッポのビルがある。文京シビックホール。ここの展望台は無料で眺めがすごいと言われて自家用2輪車で行ってみる。文京区役所もあるのだが、土曜日なので展望台目当ての人だけ。窓口はそれでも空いていて、2人が対応していたけど、手持ち無沙汰。低階層は通過するシースルーのエレベーターで展望台へ。

レストランもあるのだが、高くて眺めが良い分値段も高い。まずまずの天気で眺めもまずまず。展望台の説明板には筑波山や富士山も書かれているので、もっと天気がよければ見えるのだろう。三軒茶屋にもキャロットタワーがあって、高さも眺めも似ている。グルッと展望が楽しめるのはシビックホームかなっ。

小石川植物園が見えたので降りて言ってみる。上で見て、こっちの方角と当たりをつける。入口の向かいのタバコ屋が切符売り場。入ると時間がかれそうなので今回はバス。



ツイート シェア 0

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2007.03.18 Sunday 12:52

新宿経由す

Category : [ジャイアントDS](#)

Author : [toy-train](#)

0

普段は飯田橋から皇居のまわりの道路から、目黒か五反田を通過して大岡山まで自家用2輪車帰るのだが、新宿を経由して帰る。大久保通りが大久保まで通っていて、一度走ってみたいと思っていたし、土曜日ならそんなに急いで帰る必要もない。いつも同じルートを走るのもシャクだし。

飯田橋から神楽坂下を通る。細木数子の大きな事務所の横あたりから登り坂になって、それがずっと続く。急坂ではないけど、大久保から飯田橋なら楽だろうなと考えながら走る。専用歩道はずっとない狭い通りだけど、土曜の夜とあって、4輪車は少ない。

- [見る・知る](#) (47)
- [スポーツ](#) (6)
- [食](#) (48)
- [なにこれ](#) (140)
- [古い物](#) (137)
- [デジカメ](#) (12)
- [トレイン](#) (78)
- [パソコン](#) (31)
- [model](#) (13)
- [店](#) (10)
- [花](#) (130)
- [紅葉](#) (22)
- [涼](#) (14)
- [生き物たち](#) (12)
- [動画](#) (34)
- [ピアノキ・フレッタ](#) (22)
- [ジャイアントDS](#) (52)
- [シボレー折りたたみ](#) (16)
- [マウンテンバイク](#) (6)
- [その他人力2輪](#) (22)
- [走るための小物](#) (43)
- [走るための店](#) (14)
- [多摩サイ](#) (12)
- [取り締まり](#) (9)
- [トラブル](#) (11)
- [いろいろ](#) (40)

COMMENT

- [披露山](#)
⇒ [karasawa \(06/09\)](#)
- [披露山](#)
⇒ [e \(06/09\)](#)
- [湊公園](#)
⇒ [karasawa \(05/04\)](#)
- [湊公園](#)
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- [那珂湊](#)
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- [偕楽園のレンタサイクル](#)
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(03/29\)](#)
- [伏見稲荷](#)
⇒ [krasawa \(01/13\)](#)
- [伏見稲荷](#)
⇒ [obatas1968 \(12/20\)](#)
- [青山葬儀所](#)
⇒ [karasawa \(12/02\)](#)
- [青山葬儀所](#)
⇒ [eigorou \(11/14\)](#)

PROFILE

- [toy-train](#)

MOBILE



LINK

- [toy-train](#)
- [KA KO CHO](#)
- [Instagram](#)

このくらいで着くだろうと予想していた時間で新大久保、大久保へ。新宿まではヨドバシカメラなどに何回か自家用2輪車で行っているので経路はわかる。山手通で目黒まで行けば、後はいつも通る道。

ツイート シェア 0

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

SEARCH

 Search

OTHER

POWERED BY **JUGEM**

- [Atom0.3](#)
- [RSS1.0](#)
- [管理者ページ](#)

[<<new](#) | 1 / 2pages | [old>>](#)

1004239

(C) 2022 [ブログ JUGEM](#) Some Rights Reserved.

