

## きょうの自家用2輪車

体力維持のため

自家用2輪車で走っています。

鉄道、バス、徒歩も含めて  
あちこち行ったところの記録。

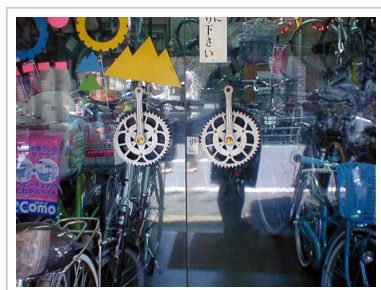
2007.08.04 Saturday 21:29

### 二子玉川の自転車屋

Category : [走るための店](#)

Author : [toy-train](#)

0



2日連続で、朝8時半につくばへいかなければならないなど、忙しくてブラブラしたり、会社まで自家用2輪車で行くことが叶わない日が続いている。それで古い以前ブログではない、デジカメで撮った写真を載せていたものから再掲載。その古いブログではないページは、HTMLで載せる必要があって、更新が面倒なので放置状態。

それで上の写真だけど、二子玉川の自転車やのドアの扉。自家用2輪車のギアをりようしてドアの取っ手にしている。多摩川の河原をMTBで走っていてパンク。河原沿いの家で近くの自転車屋を聞いたのがここ。

チューブに古釘が刺さっていて「こんなんじゃ走っちゃダメだ」と、こっぴどく怒られた。修理中に店で売っている自家用2輪車を見ていて、シボレーの折りたたみ自家用2輪車を見つけて買いにいった。そのときも「ダホンのOEMで安いけど手を抜いているよ」と厳しいお言葉。口は悪いけど腕は確かな典型的な頼りになる自転車屋の親父という感じ。

親父さんの言うとおりのシボレーの折りたたみ自家用2輪車は1年もたたないうちに後輪が平らになった。会社までの行き来帰りに使っていたこともあるが、購入した店の方がいいと思い二子玉川まで行った。

「随分乗ってるねえ?」。「軽くするためにタイヤは薄くなっている」と厳しい言葉。すぐ別のタイヤに変えてくれた。「重いけどこっちの方がいいよ」と。

そのタイヤも乗りすぎたのか溝(格好良くいうとトレッド)が消えた状態。そろそろ変えないといけなかな。二子玉川のこの店に持っていってたら何と言われるかな。

ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■  
[comments\(2\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

## CALENDAR

S	M	T	W	T	F	S
			1	2	3	<b>4</b>
<b>5</b>	6	7	8	9	10	11
<b>12</b>	13	14	15	16	17	<b>18</b>
<b>19</b>	20	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	25
26	27	28	<b>29</b>	<b>30</b>	31	
<a href="#">&lt;&lt; August 2007 &gt;&gt;</a>						

## NEW ENTRY

- [世田谷のお伊勢さま・桜神宮 \(03/11\)](#)
- [林試の森の河津桜 \(03/08\)](#)
- [西明寺 \(03/06\)](#)
- [大和ゆとりの森 \(02/28\)](#)
- [二代目横浜駅跡 \(02/11\)](#)

## ARCHIVES

- [March 2022 \(3\)](#)
- [February 2022 \(4\)](#)
- [January 2022 \(7\)](#)
- [December 2021 \(12\)](#)
- [November 2021 \(9\)](#)
- [October 2021 \(9\)](#)
- [September 2021 \(4\)](#)
- [August 2021 \(2\)](#)
- [July 2021 \(3\)](#)
- [June 2021 \(3\)](#)
- [May 2021 \(5\)](#)
- [April 2021 \(7\)](#)
- [March 2021 \(13\)](#)
- [February 2021 \(3\)](#)
- [January 2021 \(2\)](#)
- [December 2020 \(11\)](#)
- [November 2020 \(10\)](#)
- [October 2020 \(3\)](#)
- [September 2020 \(3\)](#)
- [August 2020 \(1\)](#)
- [July 2020 \(3\)](#)
- [June 2020 \(1\)](#)
- [May 2020 \(1\)](#)
- [April 2020 \(2\)](#)
- [March 2020 \(2\)](#)
- [February 2020 \(2\)](#)
- [January 2020 \(5\)](#)
- [December 2019 \(6\)](#)
- [November 2019 \(11\)](#)
- [October 2019 \(9\)](#)
- [September 2019 \(1\)](#)
- [August 2019 \(3\)](#)

2007.08.05 Sunday 16:10

### 目黒五十番



目黒から山手通りを超して目黒通りの坂を上ると、大鳥神社と反対側に目黒五十番がある。横浜中華街のように中華料理店がずらっと並んでいる一角にあるではなく、突然肉まん屋があるという感じ。

昼だとカップルが暖かい肉まんを食べていたり、子どもがおやつ代わりに食べていたりする。いろいろな種類があって、味はいいがいささか高い。ときどき目黒や渋谷に自家用2輪車でいった帰りにお土産で買うことがある。

上の写真は「青木さやかさんの青すじ肉まん」の手書き看板。少したっていったらもう青すじ肉まんはなかった。「青すじ」という文字が気になっていた。青木さやかだから青すじ……。近くに青木さやかが住んでいる……。

最近の「散歩の達人」に目黒から大岡山、武蔵小杉の特集号があって、中華〇番の謎という記事があった。結論としては結構いいかげんというか、思いつきというか、生年月日とか、ジャイアンツが好きだからとかで番号を付けているよう。

-----

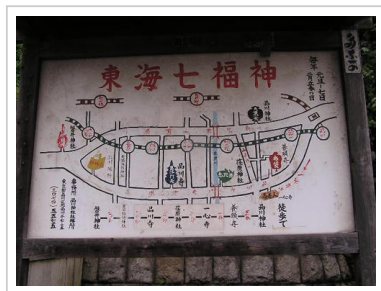
ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2007.08.12 Sunday 22:23

## 旧東海道

お盆間際になるとさすがに暑い。夏らしくて寒いよりいいけど……。先々週は二日続けて朝8:30につくばまで行かなければならないし、先週も朝直行があり、その上家で今年初めて入れたクーラーに当たって夏風邪らしく、自家用2輪車にはしばらく乗れていない。それで以前、自家用2輪車でいったところから「旧東海道」を並べてみた。



まず上は品川神社。品川七福神がかかっている旧東海道が書かれている。その先の旧東海道(下左)の商店街を曲がりくねって進むと涙橋(下右)がある。橋の先は鈴ヶ森刑場。ここで涙の別れをしたのだそうだ。

- [July 2019](#) (7)
- [June 2019](#) (6)
- [May 2019](#) (6)
- [April 2019](#) (8)
- [March 2019](#) (4)
- [February 2019](#) (2)
- [January 2019](#) (4)
- [December 2018](#) (4)
- [November 2018](#) (3)
- [October 2018](#) (7)
- [September 2018](#) (2)
- [August 2018](#) (7)
- [July 2018](#) (8)
- [June 2018](#) (4)
- [May 2018](#) (5)
- [April 2018](#) (7)
- [March 2018](#) (1)
- [February 2018](#) (6)
- [January 2018](#) (6)
- [December 2017](#) (9)
- [November 2017](#) (9)
- [October 2017](#) (4)
- [September 2017](#) (8)
- [August 2017](#) (5)
- [July 2017](#) (12)
- [June 2017](#) (7)
- [May 2017](#) (8)
- [April 2017](#) (12)
- [March 2017](#) (5)
- [February 2017](#) (7)
- [January 2017](#) (6)
- [December 2016](#) (7)
- [November 2016](#) (12)
- [October 2016](#) (7)
- [September 2016](#) (5)
- [August 2016](#) (5)
- [July 2016](#) (13)
- [June 2016](#) (7)
- [May 2016](#) (11)
- [April 2016](#) (10)
- [March 2016](#) (8)
- [February 2016](#) (7)
- [January 2016](#) (5)
- [December 2015](#) (11)
- [November 2015](#) (13)
- [October 2015](#) (5)
- [September 2015](#) (7)
- [August 2015](#) (9)
- [July 2015](#) (8)
- [June 2015](#) (10)
- [May 2015](#) (16)
- [April 2015](#) (9)
- [March 2015](#) (16)
- [February 2015](#) (13)
- [January 2015](#) (14)
- [December 2014](#) (15)
- [November 2014](#) (14)
- [October 2014](#) (11)
- [September 2014](#) (10)
- [August 2014](#) (13)
- [July 2014](#) (13)
- [June 2014](#) (12)
- [May 2014](#) (9)
- [April 2014](#) (10)
- [March 2014](#) (3)



さらに進むと鈴ヶ森刑場跡。といっても残っているのはほんの少しのスペース。目立つのは八百屋お七の火炎台跡。



多摩川を渡ると旧東海道も少し内陸寄りに曲がる。まあ、現在の地形と昔は誓っていたからわからないけど。この話はまた後で。

-----

ツイート

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [February 2014](#) (5)
- [January 2014](#) (6)
- [December 2013](#) (4)
- [November 2013](#) (4)
- [October 2013](#) (4)
- [September 2013](#) (5)
- [August 2013](#) (15)
- [July 2013](#) (8)
- [June 2013](#) (4)
- [May 2013](#) (6)
- [April 2013](#) (3)
- [March 2013](#) (7)
- [February 2013](#) (9)
- [January 2013](#) (8)
- [December 2012](#) (4)
- [November 2012](#) (6)
- [October 2012](#) (4)
- [September 2012](#) (5)
- [August 2012](#) (5)
- [July 2012](#) (7)
- [June 2012](#) (6)
- [May 2012](#) (9)
- [April 2012](#) (7)
- [March 2012](#) (2)
- [February 2012](#) (6)
- [January 2012](#) (3)
- [December 2011](#) (4)
- [November 2011](#) (6)
- [October 2011](#) (2)
- [September 2011](#) (1)
- [August 2011](#) (2)
- [July 2011](#) (4)
- [June 2011](#) (6)
- [May 2011](#) (5)
- [April 2011](#) (4)
- [March 2011](#) (5)
- [February 2011](#) (5)
- [January 2011](#) (5)
- [December 2010](#) (2)
- [November 2010](#) (4)
- [October 2010](#) (10)
- [September 2010](#) (10)
- [August 2010](#) (6)
- [July 2010](#) (4)
- [June 2010](#) (5)
- [May 2010](#) (7)
- [April 2010](#) (7)
- [March 2010](#) (4)
- [February 2010](#) (8)
- [January 2010](#) (5)
- [December 2009](#) (3)
- [November 2009](#) (8)
- [October 2009](#) (8)
- [September 2009](#) (10)
- [August 2009](#) (13)
- [July 2009](#) (10)
- [June 2009](#) (8)
- [May 2009](#) (12)
- [April 2009](#) (4)
- [March 2009](#) (4)
- [February 2009](#) (1)
- [January 2009](#) (5)
- [December 2008](#) (5)
- [November 2008](#) (6)
- [October 2008](#) (4)



初めて購入した自家用2輪車用メーター。近くのディスカウントで2000円弱で売っていた。CatEyeというメーカーもこれを買ったとき初めて知った。乗らなくなったMTBに装着していたが、しばらくして全く動かなくなった。

メーターには車輪に着いた磁石から計る部分と、表示される画面を結ぶ方法に、線が3有るものと無いものがある。私の場合は取扱が乱暴なことでもあって線が有るものは必ず切れる。この安いメーターもそうで、電池切れかなと思えば電池を替えても動かない。メーターが取り外せる構造になっているので、その接点が雨などで不良になっていることもある。金属のヤスリでゴシゴシやっても動かない。それで分解してみた。

メーターの内部の線が切れていた。引っ張りすぎたのかも。そこでハンダ小手は持っていたので線をハンダ付け。小さな部分に納める必要があって、そのままでは入らないので接着剤で固定。そうしたら元のようになった。自家用2輪車に付けると見事修復。MTBにずっと付けていた。

ジャイアントのクロスバイクを購入したので、折りたたみ自家用2輪車に付けていた少し高いメーターをクロスバイクにトレード。折りたたみ自家用2輪車に初代メーターを付けようとしたら線の長さが足りなくてハンドルに届かないのだ。ハンダ付けのときに10センチほど短縮したのが原因。結局折りたたみ自家用2輪車にはメーターを付けずにいる。子供の自家用2輪車に「付けてあげようか」と行っても「そんなのいらぬ」と断られる。だから初代メーターはジャンク箱の中。そのうち陽の目を見ることもあるでしょう。

CatEyeの安いメーターは時間の表示機能がない。だから自家用2輪車通勤には向いていない。それでクロスバイクに付けたメーターは高くても時計表示があるものにした。現在の最も安いメーターには時計表示が付いたよう。ある意味メーターには時計表示は必須です。腕時計はしなくなったし、いちいち携帯電話を取り出して時計を見るなんてことはしない。

-----

ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [September 2008](#) (4)
- [August 2008](#) (6)
- [July 2008](#) (3)
- [June 2008](#) (6)
- [May 2008](#) (8)
- [April 2008](#) (7)
- [March 2008](#) (4)
- [February 2008](#) (8)
- [January 2008](#) (12)
- [December 2007](#) (9)
- [November 2007](#) (8)
- [October 2007](#) (10)
- [September 2007](#) (14)
- [August 2007](#) (11)
- [July 2007](#) (9)
- [June 2007](#) (13)
- [May 2007](#) (20)
- [April 2007](#) (14)
- [March 2007](#) (16)
- [February 2007](#) (13)
- [January 2007](#) (21)
- [December 2006](#) (25)
- [November 2006](#) (12)
- [October 2006](#) (16)
- [September 2006](#) (10)
- [August 2006](#) (2)
- [July 2006](#) (2)
- [June 2006](#) (2)
- [May 2006](#) (4)
- [April 2006](#) (3)
- [March 2006](#) (6)
- [February 2006](#) (6)
- [January 2006](#) (3)
- [December 2005](#) (2)
- [November 2005](#) (7)
- [October 2005](#) (4)
- [September 2005](#) (5)
- [August 2005](#) (3)
- [July 2005](#) (2)
- [June 2005](#) (5)
- [May 2005](#) (2)
- [April 2005](#) (6)
- [March 2005](#) (1)
- [February 2005](#) (6)
- [January 2005](#) (5)
- [December 2004](#) (2)
- [November 2004](#) (5)
- [October 2004](#) (3)
- [September 2004](#) (2)
- [August 2004](#) (7)
- [July 2004](#) (5)
- [June 2004](#) (2)
- [May 2004](#) (7)
- [April 2004](#) (4)
- [March 2004](#) (4)
- [February 2004](#) (3)
- [January 2004](#) (3)
- [December 2003](#) (4)
- [November 2003](#) (5)
- [October 2003](#) (4)
- [September 2003](#) (6)
- [August 2003](#) (4)
- [July 2003](#) (3)
- [June 2003](#) (3)
- [May 2003](#) (3)

2007.08.19 Sunday 11:32

JTビル

Category : [建物](#)

Author : [toy-train](#)





溜池山王と虎ノ門の間にJTビルがある。手前にイスと灰皿が並んでいて、小さくなっているスモーカーもここでは大手を振ってタバコを吸える。そのビルの前にブルーの車がずっと止まっていて、何かと思ったら店のよう。それなりに雰囲気があったが最近は見なくなった。

私、スモーカーなんでこの場所を良く利用させてもらいます。JTビルにはスターバックスも入っていて、私は初めて入ったスターバックスが禁煙だったので、それからスターバックスは入らないでいた。JTビルのスターバックスも当然禁煙だろうと思っていたが、入らなければならないときがあって入るとちゃんと喫煙室があった。JTビルだから当然といえば当然。

前にタバコの巻紙を扱っている会社に行ったことがあって、珍しく応接室にはタバコが置かれていた。私吸いますと言うと、ありがとうございますと頭を下げられた。それでも扱い量は確実に減っているようで、タバコで培った技術を他の分野に利用しているということだった。

まっ、吸わないにこしたことはないのは確かではあります。

-----

ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2007.08.21 Tuesday 01:33

**旧東海道をもうひとつ**

Category : [風景](#)

Author : [toy-train](#)



多摩川を渡った京浜急行の川崎よりの道に「旧東海道」の看板。品川付近は海岸沿いの道のようなのだが、この辺りから内陸に入る感じ。そういえば現在の横浜駅付近も昔は海の中で、高島なんとかさんが埋め立てたという話を聞いたことがある。だから高島町。この写真の近くに京浜急行の六郷橋駅があったという看板もあった。

-----

ツイート

- [April 2003](#) (4)
- [March 2003](#) (3)
- [February 2003](#) (1)
- [January 2003](#) (3)
- [December 2002](#) (4)
- [November 2002](#) (2)
- [October 2002](#) (2)
- [September 2002](#) (3)
- [August 2002](#) (4)
- [July 2002](#) (3)
- [June 2002](#) (1)
- [May 2002](#) (1)
- [April 2002](#) (4)
- [March 2002](#) (5)
- [February 2002](#) (6)
- [January 2002](#) (3)
- [December 2001](#) (3)
- [November 2001](#) (3)
- [October 2001](#) (3)
- [September 2001](#) (4)
- [August 2001](#) (4)
- [July 2001](#) (6)
- [June 2001](#) (4)
- [May 2001](#) (6)
- [April 2001](#) (7)
- [March 2001](#) (1)
- [February 2001](#) (2)
- [January 2001](#) (6)
- [December 2000](#) (2)
- [November 2000](#) (4)
- [October 2000](#) (4)
- [September 2000](#) (2)
- [August 2000](#) (4)
- [July 2000](#) (4)

## CATEGORY

- [遠へ行きたい](#) (47)
- [そうだ大阪・京都行こう](#) (11)
- [伊勢・熊野・和歌山](#) (8)
- [名古屋 岐阜 知多 桑名](#) (20)
- [栃木・太平山・足利](#) (11)
- [会津・磐梯](#) (14)
- [木更津 富津 茂原 九十九里](#) (18)
- [銚子](#) (4)
- [筑波 霞ヶ浦 佐原 潮来](#) (21)
- [水戸・常陸](#) (21)
- [東国三社](#) (7)
- [榛名](#) (5)
- [城下町小幡](#) (7)
- [武蔵嵐山](#) (3)
- [熱海 小田原 伊豆 三島](#) (19)
- [鎌倉・江ノ島](#) (11)
- [しまなみ・とびしま](#) (23)
- [四谷の谷と窪地](#) (7)
- [高幡不動](#) (4)
- [市川](#) (4)
- [街歩き](#) (16)
- [公園](#) (96)
- [風景](#) (119)
- [夏の風物](#) (13)
- [建物](#) (83)
- [まつり](#) (14)
- [ライトアップ](#) (24)

2007.08.22 Wednesday 01:57

## 赤坂迎賓館

Category : [建物](#)

Author : [toy-train](#)

0

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |



自家用2輪車通勤の途中、権田原から安鎮坂を下って、また上ると赤坂迎賓館に出る。安鎮坂には明治記念館、寺社庁があり、緑も多くて、なかなか感じがいい。ただし坂はいささかきつい。

迎賓館も初めはそれと知らなかった。門の前に小さな庭があって、ときどき休んだ。迎賓館とわかってから写真を撮った。柵の間が開いているので撮りやすかった。この後、改修とかでシートで覆われた。多分このなつづらいにシートが外されたと思う。

-----

ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |



MTBで大岡山から西武園まで無謀にも行ったときに偶然撮ったもの。あれっ何か銅像があると引き返すとお寺の前に近藤勇像があった。NHK大河ドラマでやる前の年だと思うから随分前。

この辺りは自家用2輪車で走っていると新撰組関係のものに偶然出会う。調布飛行場近くをうろろしていたら、近藤勇の生家があった。こことは反対の流山に行ったとき、近藤勇と土方俊三、別れの地と看板が出ていた。このときは大河ドラマの真っ最中。それに合わせた大きな看板だった。

-----

- [見る・知る](#) (47)
- [スポーツ](#) (6)
- [食](#) (48)
- [なにこれ](#) (140)
- [古い物](#) (137)
- [デジカメ](#) (12)
- [トレイン](#) (78)
- [パソコン](#) (31)
- [model](#) (13)
- [店](#) (10)
- [花](#) (130)
- [紅葉](#) (22)
- [涼](#) (14)
- [生き物たち](#) (12)
- [動画](#) (34)
- [ピアンキ・フレッタ](#) (22)
- [ジャイアントDS](#) (52)
- [シボレー折りたたみ](#) (16)
- [マウンテンバイク](#) (6)
- [その他人力2輪](#) (22)
- [走るための小物](#) (43)
- [走るための店](#) (14)
- [多摩サイ](#) (12)
- [取り締まり](#) (9)
- [トラブル](#) (11)
- [いろいろ](#) (40)

## COMMENT

- 披露山  
⇒ [karasawa \(06/09\)](#)
- 披露山  
⇒ [e \(06/09\)](#)
- 湊公園  
⇒ [karasawa \(05/04\)](#)
- 湊公園  
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- 那珂湊  
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- 偕楽園のレンタサイクル  
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(03/29\)](#)
- 伏見稲荷  
⇒ [krasawa \(01/13\)](#)
- 伏見稲荷  
⇒ [obatas1968 \(12/20\)](#)
- 青山葬儀所  
⇒ [karasawa \(12/02\)](#)
- 青山葬儀所  
⇒ [eigorou \(11/14\)](#)

## PROFILE

- [toy-train](#)

## MOBILE



## LINK

- [toy-train](#)
- [KA KO CHO](#)
- [Instagram](#)

2007.08.23 Thursday 01:26

## 近藤勇像

Category : [なにこれ](#)

Author : [toy-train](#)

0

ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |



前に江東区を自家用2輪車で巡ったときに、昔の木場の後が公園になっている写真を載せた。海拔ゼロメートル地域で、雨が降ると木が流れ出して大変だったと、年配の係の人が話してくれた。「新木場ができたけど、木が全くないけど……」と言っていたが、上がその新木場。

貯木場というよりプールか釣り堀。全く木がない。しかしこの回りを走ってみると木のいい香りがしてくる。木はあるのだ。昔は木を丸ごと貯木場に置いておいて、必要なときに切ったりしたのだが、交通が発達したり、経費削減のために切ったものが入ってくるようになった。海外からもそうらしい。プールのようにしてほっておくなら、埋めるか、本当に釣り堀か競艇場にした方が有効利用できるような木がするけど。



新木場に行ったあと若洲海浜公園へ。大きな石や金属の彫刻が置いてある。サイクリングコースもあって、自家用2輪車も貸し出しもあり。

-----

ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

SEARCH

 Search

OTHER

POWERED BY JUGEM

- [Atom0.3](#)
- [RSS1.0](#)
- [管理者ページ](#)

1004245

2007.08.24 Friday 02:47

新木場

Category : [遠へ行きたい](#)

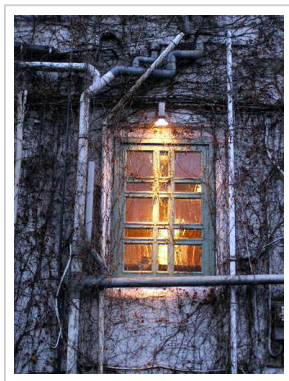
Author : [toy-train](#)

0

2007.08.29 Wednesday 01:59

横浜倉庫跡の窓

Category : [建物](#)



横浜へは自家用2輪車で何回か行っている。始めは綱島街道を走ったが、道は狭いのに車も多く、坂道も多い。特に反町から横浜の間がキツイ。東急がトンネルで抜けるところを急坂を上り下りすることになる。次は国道2号線。こっちは道路も広いし、歩道も広い。坂もゆるやか。時間もかからない。

みなとみらい21周辺に何回か行ったが、昔の倉庫が店になっていた。そこから見た窓を撮ったのが上。少し陽が落ちていたので、いい雰囲気になった。周辺の倉庫は壊されて、新しい建物になっていたが、次に行ったときもこの窓は残っていた。最近横浜には行ってないがどうだろう。

-----

ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

