

## きょうの自家用2輪車

体力維持のため

自家用2輪車で走っています。

鉄道、バス、徒歩も含めて  
あちこち行ったところの記録。

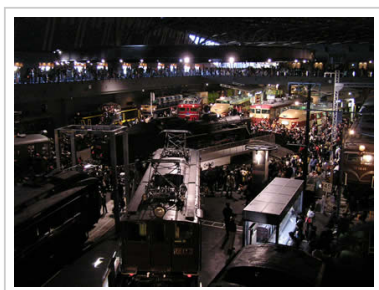
2007.12.01 Saturday [02:03](#)

### 鉄道博物館

Category : [トレイン](#)

Author : [toy-train](#)

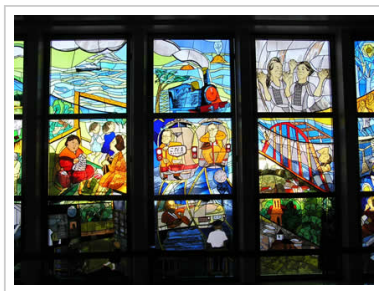
0



向かい風にめげずに大宮にオープンした鉄道博物館まで自家用2輪車でチャレンジ。17号をひたすら走り、大宮を過ぎたあとどこかで右折すれば目的の鉄道博物館に突き当たるはずとカンを働かせる。実は愛用のポケット地図を家に忘れてきてしまったのだ。17号も大宮まで行く間に分かれる道がいくつかある。右か左か迷って地図を調べようとしたときに忘れたことに気づく。いくつかの分かれ道を、こっちだろう、と進んだら間違いなくいずれも17号で間違いがなかった。

鉄道博物館も「ここいらだろう」と右折。そうしたら目の前の新幹線の高架下に、できたばかりの建物が見えてきた。これが目的の鉄道博物館だった。駐車場は小さいと聞いていたけど、高架下になんかのスペース。ちゃんと駐輪場もあった。前か後ろに子供用の椅子を付けたママチャリばかりだったけど。駐輪場に入れたら、警備のオジサンが頭を下げた。駐輪場にキチンと止めたからかなっ。

入場券売り場は現金とスイカと2つに分かれていて、スイカの方はスイスイ。現金の方は長い列。子供とお母さんが多かったからスイカやパスモは持っていないということか。現金でもスイカ状のカードが出てきて、帰りには返す方式。思ったより館内は空いていた。ニュースで入場制限とか報道されていたので、満員というイメージが頭にあったのかも。



館内にあったステンドグラスに鉄道の絵柄。トイレがあちこちにあるのは良い。ターンテーブルの周りに実車が並ぶ。ただし神田の交通博物館や、大井町鉄道フェスタなどで見覚えがある車両ばかり。ただ一つ初の国電、ハニフは見たことがない。これが今回の目的でもある。食べるところはひとつだけのレストラン。だから入るまでにすぐ待つことになる。だから入らなかったけど……。上から見た食堂が下。

帰りは風がなく快適。戸田橋も車が少なく楽だった。都内から帰る車は多くて、対向車線は車が多かった。白山通りから本郷通りと行きと同じルート。秋葉原に寄りたくなって、途中左折。ヨドバシで買い物。万世橋から神田の交通博物館を回って帰る。ずっと看板もそのままになっていた建物

### CALENDAR

S	M	T	W	T	F	S
						<b>1</b>
2	3	4	<b>5</b>	6	7	8
9	10	<b>11</b>	12	13	14	15
<b>16</b>	17	18	19	20	21	<b>22</b>
<b>23</b>	<b>24</b>	25	<b>26</b>	27	28	<b>29</b>
30	31					
<a href="#">&lt;&lt;</a> <a href="#">December 2007</a> <a href="#">&gt;&gt;</a>						

### NEW ENTRY

- [世田谷のお伊勢さま・桜神宮](#) (03/11)
- [林試の森の河津桜](#) (03/08)
- [西明寺](#) (03/06)
- [大和ゆとりの森](#) (02/28)
- [二代目横浜駅跡](#) (02/11)

### ARCHIVES

- [March 2022](#) (3)
- [February 2022](#) (4)
- [January 2022](#) (7)
- [December 2021](#) (12)
- [November 2021](#) (9)
- [October 2021](#) (9)
- [September 2021](#) (4)
- [August 2021](#) (2)
- [July 2021](#) (3)
- [June 2021](#) (3)
- [May 2021](#) (5)
- [April 2021](#) (7)
- [March 2021](#) (13)
- [February 2021](#) (3)
- [January 2021](#) (2)
- [December 2020](#) (11)
- [November 2020](#) (10)
- [October 2020](#) (3)
- [September 2020](#) (3)
- [August 2020](#) (1)
- [July 2020](#) (3)
- [June 2020](#) (1)
- [May 2020](#) (1)
- [April 2020](#) (2)
- [March 2020](#) (2)
- [February 2020](#) (2)
- [January 2020](#) (5)
- [December 2019](#) (6)
- [November 2019](#) (11)
- [October 2019](#) (9)
- [September 2019](#) (1)

にテントがかかっていた。そろそろ解体が始まるらしい。万世橋駅の遺構がまだ残っているけどどうなるのだろう。腹が減って、はなまるうどんを補給して家に帰る。



ツイート シェア 0

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

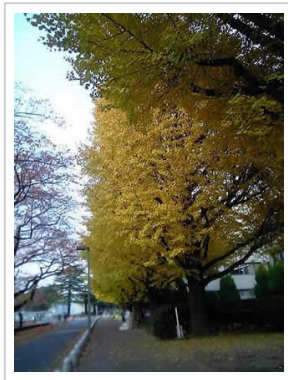
2007.12.05 Wednesday 02:22

紅葉

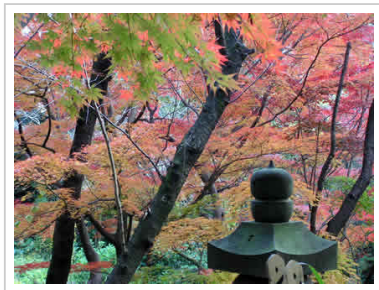
Category : [風景](#)

Author : [toy-train](#)

0



家の近くの東工大の明るい場所の銀杏が、まっ黄色になっていた。先週はまだ緑だったけど。だから先週は、紅葉はまだだと思っていた。ニュースで地球温暖化で紅葉の時期が遅くなって12月にならないと紅葉の見頃にならないと言っていたこともある。しかしこれだけまっ黄色になるのであれば紅葉の見頃かなと思う。実は行ってみたい場所があったのだ。



それは等々力不動。今年の桜は等々力不動に見に行った。規模は大きくないけど、なんとなく京都のような雰囲気。きっと紅葉の時期にも行くといだらうなと思っていたのだ。

自家用2輪車で久品仏から環八を抜けて等々力不動へ。人もそれほど多くなく黄色の銀杏の葉が舞っていた。とりあえずお参り。桜のときは清水寺のようにせり出していた小さな舞台も、紅葉の時期は閉められていた。そ

- [August 2019](#) (3)
- [July 2019](#) (7)
- [June 2019](#) (6)
- [May 2019](#) (6)
- [April 2019](#) (8)
- [March 2019](#) (4)
- [February 2019](#) (2)
- [January 2019](#) (4)
- [December 2018](#) (4)
- [November 2018](#) (3)
- [October 2018](#) (7)
- [September 2018](#) (2)
- [August 2018](#) (7)
- [July 2018](#) (8)
- [June 2018](#) (4)
- [May 2018](#) (5)
- [April 2018](#) (7)
- [March 2018](#) (1)
- [February 2018](#) (6)
- [January 2018](#) (6)
- [December 2017](#) (9)
- [November 2017](#) (9)
- [October 2017](#) (4)
- [September 2017](#) (8)
- [August 2017](#) (5)
- [July 2017](#) (12)
- [June 2017](#) (7)
- [May 2017](#) (8)
- [April 2017](#) (12)
- [March 2017](#) (5)
- [February 2017](#) (7)
- [January 2017](#) (6)
- [December 2016](#) (7)
- [November 2016](#) (12)
- [October 2016](#) (7)
- [September 2016](#) (5)
- [August 2016](#) (5)
- [July 2016](#) (13)
- [June 2016](#) (7)
- [May 2016](#) (11)
- [April 2016](#) (10)
- [March 2016](#) (8)
- [February 2016](#) (7)
- [January 2016](#) (5)
- [December 2015](#) (11)
- [November 2015](#) (13)
- [October 2015](#) (5)
- [September 2015](#) (7)
- [August 2015](#) (9)
- [July 2015](#) (8)
- [June 2015](#) (10)
- [May 2015](#) (16)
- [April 2015](#) (9)
- [March 2015](#) (16)
- [February 2015](#) (13)
- [January 2015](#) (14)
- [December 2014](#) (15)
- [November 2014](#) (14)
- [October 2014](#) (11)
- [September 2014](#) (10)
- [August 2014](#) (13)
- [July 2014](#) (13)
- [June 2014](#) (12)
- [May 2014](#) (9)
- [April 2014](#) (10)

ここで溪谷の側に出ると鮮やかな赤いモミジが目に入ってきた。これは見事。しばらく時間を過ごす。来週だと遅かったかな、ちょうどいい時だったかなと自分で納得。



ツイート シェア 0

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2007.12.11 Tuesday 02:21

## 厩橋の河岸工事

Category : [古い物](#)

Author : [toy-train](#)

0



隅田川にかかる厩橋。花火大会のときに通ると、歩道と車道の間で臨時の高い柵ができていた。多分、車道に人が出ないため、目の前に見える場所だからね。両岸は整備されていたが、一部分だけ釣り船乗り場があって、そこだけは整備されていなかった。どうやら釣り船乗り場の部分も整備するようで、クレーンが乗った工事用の船が川底をさらっていました。クレーンが回転するたびに上下に揺れて、こんなものもあるんだと、しばらく見ていました。

ツイート シェア 0

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [March 2014](#) (3)
- [February 2014](#) (5)
- [January 2014](#) (6)
- [December 2013](#) (4)
- [November 2013](#) (4)
- [October 2013](#) (4)
- [September 2013](#) (5)
- [August 2013](#) (15)
- [July 2013](#) (8)
- [June 2013](#) (4)
- [May 2013](#) (6)
- [April 2013](#) (3)
- [March 2013](#) (7)
- [February 2013](#) (9)
- [January 2013](#) (8)
- [December 2012](#) (4)
- [November 2012](#) (6)
- [October 2012](#) (4)
- [September 2012](#) (5)
- [August 2012](#) (5)
- [July 2012](#) (7)
- [June 2012](#) (6)
- [May 2012](#) (9)
- [April 2012](#) (7)
- [March 2012](#) (2)
- [February 2012](#) (6)
- [January 2012](#) (3)
- [December 2011](#) (4)
- [November 2011](#) (6)
- [October 2011](#) (2)
- [September 2011](#) (1)
- [August 2011](#) (2)
- [July 2011](#) (4)
- [June 2011](#) (6)
- [May 2011](#) (5)
- [April 2011](#) (4)
- [March 2011](#) (5)
- [February 2011](#) (5)
- [January 2011](#) (5)
- [December 2010](#) (2)
- [November 2010](#) (4)
- [October 2010](#) (10)
- [September 2010](#) (10)
- [August 2010](#) (6)
- [July 2010](#) (4)
- [June 2010](#) (5)
- [May 2010](#) (7)
- [April 2010](#) (7)
- [March 2010](#) (4)
- [February 2010](#) (8)
- [January 2010](#) (5)
- [December 2009](#) (3)
- [November 2009](#) (8)
- [October 2009](#) (8)
- [September 2009](#) (10)
- [August 2009](#) (13)
- [July 2009](#) (10)
- [June 2009](#) (8)
- [May 2009](#) (12)
- [April 2009](#) (4)
- [March 2009](#) (4)
- [February 2009](#) (1)
- [January 2009](#) (5)
- [December 2008](#) (5)
- [November 2008](#) (6)

2007.12.16 Sunday 12:44

## 寒いつ



前に指先だけ出た手袋を購入したことを書いた。今年の冬は、これで行くつもりだったのだけど「寒い」。2週間ほど購入した手袋で自家用2輪車で会社に行ったが、朝はともかく、夜中は寒すぎる。

そこでこれまでの防寒スタイルを引きずり出す。ネックウォーマーと帽子、毛糸の手袋だ。やっぱりこのスタイルが自分には合っているよう。ネックウォーマーは上に上げると、口と鼻まで覆ってくれてマフラーより気に入っている。鼻水も吸い取ってくれるし。毛糸の手袋も同様。だから暖かくなったら洗濯してしまっておいたけど。

-----

ツイート シェア 0

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2007.12.22 Saturday 17:07

## 都立大駅のジャイアントストア

Category : [ジャイアントD.S](#)

Author : [toy-train](#)

0



以前、ジャイアントの自家用2輪車のディレクターが破損して、コープで意外と早く修理をしてもらった。対応は良かった。「切り替えがスムーズになるように調整しておきましたからっ」と。しかし、長身で足が長い人にはそれでいいのかもしれないが、短足の私にはどうも合わない。チェーンが外れやすいのだ。購入したてのときも合わなくて少しずつ調整して私の場合はコレという位置に決めた。多分、プロに近い人ならベストポジションでも、へボな人には向かないということだと思ふ。

今回もまた少しずつ調整しようかなとディレクターのケーブルの長さを調節していたらケーブルが外れてしまった。ちゃんと見てもらうまでもないかと自分で調節する。それとコープは取りにいくときに少し歩く。見た目は悪かったがこれでいいかっ、と。どうもこれがまずかった。

鉄道博物館など遠くへ行って調整はいいと思っていたが、だんだん上り坂が苦しくなってきた。ギアがガクンガクンという感じでときどき空転する。あれとみると後ろのギヤがまったく切り替わっていないのだ。それで上り坂は前のギヤを使うようにした。そうしたらチェーンが外れた。そ

- [October 2008](#) (4)
- [September 2008](#) (4)
- [August 2008](#) (6)
- [July 2008](#) (3)
- [June 2008](#) (6)
- [May 2008](#) (8)
- [April 2008](#) (7)
- [March 2008](#) (4)
- [February 2008](#) (8)
- [January 2008](#) (12)
- [December 2007](#) (9)
- [November 2007](#) (8)
- [October 2007](#) (10)
- [September 2007](#) (14)
- [August 2007](#) (11)
- [July 2007](#) (9)
- [June 2007](#) (13)
- [May 2007](#) (20)
- [April 2007](#) (14)
- [March 2007](#) (16)
- [February 2007](#) (13)
- [January 2007](#) (21)
- [December 2006](#) (25)
- [November 2006](#) (12)
- [October 2006](#) (16)
- [September 2006](#) (10)
- [August 2006](#) (2)
- [July 2006](#) (2)
- [June 2006](#) (2)
- [May 2006](#) (4)
- [April 2006](#) (3)
- [March 2006](#) (6)
- [February 2006](#) (6)
- [January 2006](#) (3)
- [December 2005](#) (2)
- [November 2005](#) (7)
- [October 2005](#) (4)
- [September 2005](#) (5)
- [August 2005](#) (3)
- [July 2005](#) (2)
- [June 2005](#) (5)
- [May 2005](#) (2)
- [April 2005](#) (6)
- [March 2005](#) (1)
- [February 2005](#) (6)
- [January 2005](#) (5)
- [December 2004](#) (2)
- [November 2004](#) (5)
- [October 2004](#) (3)
- [September 2004](#) (2)
- [August 2004](#) (7)
- [July 2004](#) (5)
- [June 2004](#) (2)
- [May 2004](#) (7)
- [April 2004](#) (4)
- [March 2004](#) (4)
- [February 2004](#) (3)
- [January 2004](#) (3)
- [December 2003](#) (4)
- [November 2003](#) (5)
- [October 2003](#) (4)
- [September 2003](#) (6)
- [August 2003](#) (4)
- [July 2003](#) (3)
- [June 2003](#) (3)



れからチェーンが巻き込まれたり、とにかく変。特に上り坂を走るときはギヤが外れないか慎重に走るようにしなければならなかった。

こりゃマズイと東急東横線都立大駅近くのガード下でできた、ジャイアントストアに行くことにする。「置いていってください」と言われても都立大の近くだから歩かないですむ。それと乗っているのもジャイアントだから、ジャイアントストアがいい。前に2回行って修理してもらえらることはわかっていた。

着いて修理に時間がかかると思い、明日来ますと言ったら。すぐできるとのこと。かかっても30分。それで待つことにする。できあがると「ケーブルのつけ回しが変でした」と言われる。自分でやったことを白状。ブレーキも調整してくれてあった。ディレラーの調整は私のようなシロウト向きのもので、気に入った。これなら自分用に調整しなくても大丈夫そうだ。

-----

ツイート シェア 0

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2007.12.23 Sunday 13:59

## 東急病院

Category : [建物](#)

Author : [toy-train](#)

0



家の最寄り駅、東急大井町線の大岡山駅の上に東急病院が移ってきた。前は目黒区側にあったのだけど施設が古くなったようで、駅の真上にドーンと完成。前にツタヤがあったところで、これも東急バスが運営していた。回りが植物で覆われるように計画していて、将来は緑になるのだと思う。現在は冬なので、枯れているものが多い。家からは病院が近くなっていいのだけど電波障害とか夕日が反射するとかの影響もあるらしい。

-----

ツイート シェア 0

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2007.12.24 Monday 21:11

## ライトアップ日比谷編

Category : [風景](#)

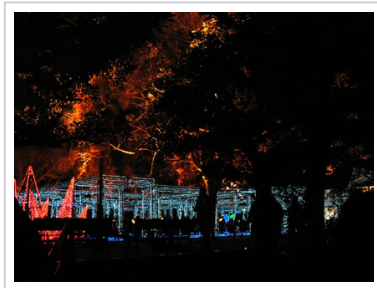
- [May 2003](#) (3)
- [April 2003](#) (4)
- [March 2003](#) (3)
- [February 2003](#) (1)
- [January 2003](#) (3)
- [December 2002](#) (4)
- [November 2002](#) (2)
- [October 2002](#) (2)
- [September 2002](#) (3)
- [August 2002](#) (4)
- [July 2002](#) (3)
- [June 2002](#) (1)
- [May 2002](#) (1)
- [April 2002](#) (4)
- [March 2002](#) (5)
- [February 2002](#) (6)
- [January 2002](#) (3)
- [December 2001](#) (3)
- [November 2001](#) (3)
- [October 2001](#) (3)
- [September 2001](#) (4)
- [August 2001](#) (4)
- [July 2001](#) (6)
- [June 2001](#) (4)
- [May 2001](#) (6)
- [April 2001](#) (7)
- [March 2001](#) (1)
- [February 2001](#) (2)
- [January 2001](#) (6)
- [December 2000](#) (2)
- [November 2000](#) (4)
- [October 2000](#) (4)
- [September 2000](#) (2)
- [August 2000](#) (4)
- [July 2000](#) (4)

## CATEGORY

- [遠へ行きたい](#) (47)
- [そうだ大阪・京都行こう](#) (11)
- [伊勢・熊野・和歌山](#) (8)
- [名古屋 岐阜 知多 桑名](#) (20)
- [栃木・太平山・足利](#) (11)
- [会津・磐梯](#) (14)
- [木更津 富津 茂原 九十九里](#) (18)
- [銚子](#) (4)
- [筑波 霞ヶ浦 佐原 潮来](#) (21)
- [水戸・常陸](#) (21)
- [東国三社](#) (7)
- [榛名](#) (5)
- [城下町小幡](#) (7)
- [武蔵嵐山](#) (3)
- [熱海 小田原 伊豆 三島](#) (19)
- [鎌倉・江ノ島](#) (11)
- [しまなみ・とびしま](#) (23)
- [四谷の谷と窪地](#) (7)
- [高幡不動](#) (4)
- [市川](#) (4)
- [街歩き](#) (16)
- [公園](#) (96)
- [風景](#) (119)
- [夏の風物](#) (13)
- [建物](#) (83)
- [まつり](#) (14)



日比谷に巨大なツリーがあるので、自家用2輪車で五反田に出たついでに行ってみる。日比谷シティのあたりから歩道に人の列。巨大ツリーを目当てにみんな来ている様子。ツリーというより、幕がはってあって中から映像を映し出しているスクリーン。



光の中を歩いていけるようになっていて、入口はすごい人。2年参りの人出のように寸詰まり。それで光の中を歩くのはパス。外から撮ったのが上。下は日比谷公園をはさんだ帝国ホテル。こちらは壁面をライトアップ。有楽町方面へ人は流れて行くので新橋方面に走る。



ツイート シェア 0

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [ライトアップ](#) (24)
- [見る・知る](#) (47)
- [スポーツ](#) (6)
- [食](#) (48)
- [なにこれ](#) (140)
- [古い物](#) (137)
- [デジカメ](#) (12)
- [トレイン](#) (78)
- [パソコン](#) (31)
- [model](#) (13)
- [店](#) (10)
- [花](#) (130)
- [紅葉](#) (22)
- [涼](#) (14)
- [生き物たち](#) (12)
- [動画](#) (34)
- [ピアノキ・フレッタ](#) (22)
- [ジャイアントDS](#) (52)
- [シボレー折りたたみ](#) (16)
- [マウンテンバイク](#) (6)
- [その他人力2輪](#) (22)
- [走るための小物](#) (43)
- [走るための店](#) (14)
- [多摩サイ](#) (12)
- [取り締まり](#) (9)
- [トラブル](#) (11)
- [いろいろ](#) (40)

## COMMENT

- 披露山  
⇒ [karasawa \(06/09\)](#)
- 披露山  
⇒ [e \(06/09\)](#)
- 湊公園  
⇒ [karasawa \(05/04\)](#)
- 湊公園  
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- 那珂湊  
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- 偕楽園のレンタサイクル  
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(03/29\)](#)
- 伏見稲荷  
⇒ [krasawa \(01/13\)](#)
- 伏見稲荷  
⇒ [obatas1968 \(12/20\)](#)
- 青山葬儀所  
⇒ [karasawa \(12/02\)](#)
- 青山葬儀所  
⇒ [eigorou \(11/14\)](#)

## PROFILE

- [toy-train](#)

## MOBILE



## LINK

- [toy-train](#)
- [KA KO CHO](#)
- [Instagram](#)



日比谷公園から新橋に自家用2輪車向かったのでシオサイトにも言ってみる。昨年は知らないでシオサイトに行って、海をモチーフにしたライトアップをちょうど見た。今年もやっているだろうと向かう。途中ゴスペル風のコーラスのライブをやっていた。今年も波をイメージしているよう。昨年の方が知らないで見たこともあって、良かったような気がする。偶然ボケて撮れてしまったけど、この方がいいので掲載。下は前に撮ったシオサイトができたばかりのときに撮った昼のカット。ライブをやっていたが1人しか聞いていなかった。夏だと思う。



それから日テレの方へ。こっちは白色のライトだけのシンプルなもの。旧新橋駅の跡に建てられた新橋停車場。旧新橋駅を復元した建物の裏がホームになっていて、その上に蒸気機関車のライトアップ。これも昨年見ている。昨年と全く同じ形のように。



ツイート シェア 0

## SEARCH

 Search

## OTHER

POWERED BY JUGEM

- [Atom0.3](#)
- [RSS1.0](#)
- [管理者ページ](#)

1004249

2007.12.29 Saturday 02:37

## 美美子記念館

Category : 建物

Author : [toy-train](#)

0



西武新宿線の中井駅の近くに行く必要があって、自家用2輪車で目黒から山手通りをずっと走れば着くことがわかったので出発。山手通りは渋谷に行ったり、新宿近くまで何回か言っているが新宿から先を自家用2輪車で行くのは初めて。帰省の新宿発の高速バスが、高速に乗るまで山手通りを走っていたので、見覚えのある風景が続く。12月末一部開通の地下高速道の工事も、ようやく終わりに近づいたようで巨大な煙突状の通気孔も完成している。

中井駅は山手通りの下にあるひっそりした駅で、知らないと通り過ぎてしまう。駅まで降りてみると駅前の道路はものすごく狭い。駅の横を川が流れていて、沿って歩くと林美美子記念館の看板。知らなかった。ただ夕暮れになっていたので入館はできず。このあたりから細い坂がいくつかある。一の坂から六の坂まで名前が付けられていた。行きは向かい風。だから帰りの方がらくだった。大宮の鉄道博物館まで行ったときと同じ。冬は南に向かって自家用2輪車を走らせろっ、ということかな。

-----

ツイート シェア 0

■ 鉄分を補給したい方は……「[Toy-train](#)」へ ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

[<<new](#) | 1 / 1pages | [old>>](#)

(C) 2022 [ブログ JUGEM](#) Some Rights Reserved.

