

きょうの自家用2輪車

体力維持のため

自家用2輪車で走っています。

鉄道、バス、徒歩も含めて
あちこち行ったところの記録。

2008.10.05 Sunday 22:53

多摩センター再び

Category : [遠へ行きたい](#)

Author : [toy-train](#)

0



前に多摩センターに行って2度逆送。帰りに店終い直前の直販所で買った梨(多分、豊水)は、冷蔵庫に入れておいたら、カミサンと娘に全部食べられてしまった。瑞々しくてうまかったからなあ。その後再び多摩センターへ。

今度は初めから途中で電車で行く決めて出かける。二子玉川から野川を越えたところで雨。これは覚悟していたからカッパを着用。予定していた小田急線喜多見駅で降りる。ここで豪雨に。電車に乗るとさらに雨足は強くなる一方。引き返そうかとも思ったが初志貫徹。多摩センターで降りて多少は弱くなったけど雨。

帰りは普通の降りに。喜多見で自家用2輪車に乗り換え、雨の中を帰る。ほんと土日という雨ばかりが続いて、雨の中を2回数時間走ったら少し風邪気味になった。

ツイート シェア 0

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2008.10.13 Monday 23:21

ノキア

Category : [パソコン](#)

Author : [toy-train](#)

0

携帯がずっと調子が悪かった。電池が3通話くらいで終わってしまうし、感度が悪くなった。それでも電池のバッテリーをいつも持って歩いて、無くなったら充電を1日に何度か繰り返していたが、とうとう電源が入らないことが多くなった。

ドコモショップに持って行くと、充電する接点がおかしいと。ここがおかしいと充電されないばかりか、感度も悪くなると。そう言えば初めは感度が良かった。電池を新しいものに交換してほしかったのだから、基盤がおかしいかもと奥へ。しばらくして新しい電池を入れても電源が入らないと。水が入って電池が膨張していると平らな机で電池を回してくれた。結論は「機種変」。

携帯き会社の至急なんで自分の思うとおりにならない。会社で確認。できるだけ安く、できれば新規でタダでと言われる。ドコモショップは安くならないというので、次の日3社を売っている、いわゆるケータイショップへ。ノキアの携帯がダントツに安かったので、通話さえできればいいとこれに決める。

CALENDAR

S	M	T	W	T	F	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	
<< October 2008 >>						

NEW ENTRY

- [世田谷のお伊勢さま・桜神宮 \(03/11\)](#)
- [林試の森の河津桜 \(03/08\)](#)
- [西明寺 \(03/06\)](#)
- [大和ゆとりの森 \(02/28\)](#)
- [二代目横浜駅跡 \(02/11\)](#)

ARCHIVES

- [March 2022 \(3\)](#)
- [February 2022 \(4\)](#)
- [January 2022 \(7\)](#)
- [December 2021 \(12\)](#)
- [November 2021 \(9\)](#)
- [October 2021 \(9\)](#)
- [September 2021 \(4\)](#)
- [August 2021 \(2\)](#)
- [July 2021 \(3\)](#)
- [June 2021 \(3\)](#)
- [May 2021 \(5\)](#)
- [April 2021 \(7\)](#)
- [March 2021 \(13\)](#)
- [February 2021 \(3\)](#)
- [January 2021 \(2\)](#)
- [December 2020 \(11\)](#)
- [November 2020 \(10\)](#)
- [October 2020 \(3\)](#)
- [September 2020 \(3\)](#)
- [August 2020 \(1\)](#)
- [July 2020 \(3\)](#)
- [June 2020 \(1\)](#)
- [May 2020 \(1\)](#)
- [April 2020 \(2\)](#)
- [March 2020 \(2\)](#)
- [February 2020 \(2\)](#)
- [January 2020 \(5\)](#)
- [December 2019 \(6\)](#)
- [November 2019 \(11\)](#)
- [October 2019 \(9\)](#)
- [September 2019 \(1\)](#)
- [August 2019 \(3\)](#)



↑買ったのは黒色ですが

通話さえできればいいと思ったノキアの携帯だが、国産の機種とかなり異なるところが多い。まず充電コードのプラグが独自。マイクロSDカードも付いてこない。これまでは使えない。使えると家と会社両方で充電ができていいのだが。そのかわりマイク付きイヤホンコードと、パソコンと接続するUSBコードと接続ソフトが入ったCD-ROM。これをインストールしてUSBコードを接続したら、アウトルックの住所録が全部入ってくれた。多過ぎなので、よく使うものだけに半分以上削除。

いろいろ使ってみると携帯電話というよりスマートホン、PDAに近い。画面はちいさいけど……。長いテキストファイルがそのまま転送できて、フォルダの管理が可能。画像、動画、音楽データは何でも転送できて、見たり聞いたりできる。だからMP3で録った音を転送。電話機メモリーだと少ないので安売りの4MB SDカードを購入。地下鉄などのマップの画像も入れた。

私にとってノキアの携帯は、今流行りの言葉なら「オモロク？」なのである。これで良かったのかも。

ツイート シェア 0

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2008.10.18 Saturday 01:59

折りたたみのフロントギア

Category : [シボレー折りたたみ](#)

Author : [toy-train](#)

0



前の日曜日に折りたたみ自転車フロントギアを変えてもらおうと、目黒通りにあるダイエースポーツ館の自転車修理コーナーに向かう。修理コーナーというより、スポーツ館の裏で修理してくれる。以前行って、パーツが天井や壁にたくさん掛かっていたのを見ていたので、ここならいろいろあって、すぐ換えてもらえる。

折りたたみ自転車2輪車のフロントギアからチェーンが相変わらずよく外れて、ギヤ自体を換えないと解決にならないという結論になったのだ。もう外れないように、H形の断面のギアを希望。しかし、元から付いていた

- [July 2019](#) (7)
- [June 2019](#) (6)
- [May 2019](#) (6)
- [April 2019](#) (8)
- [March 2019](#) (4)
- [February 2019](#) (2)
- [January 2019](#) (4)
- [December 2018](#) (4)
- [November 2018](#) (3)
- [October 2018](#) (7)
- [September 2018](#) (2)
- [August 2018](#) (7)
- [July 2018](#) (8)
- [June 2018](#) (4)
- [May 2018](#) (5)
- [April 2018](#) (7)
- [March 2018](#) (1)
- [February 2018](#) (6)
- [January 2018](#) (6)
- [December 2017](#) (9)
- [November 2017](#) (9)
- [October 2017](#) (4)
- [September 2017](#) (8)
- [August 2017](#) (5)
- [July 2017](#) (12)
- [June 2017](#) (7)
- [May 2017](#) (8)
- [April 2017](#) (12)
- [March 2017](#) (5)
- [February 2017](#) (7)
- [January 2017](#) (6)
- [December 2016](#) (7)
- [November 2016](#) (12)
- [October 2016](#) (7)
- [September 2016](#) (5)
- [August 2016](#) (5)
- [July 2016](#) (13)
- [June 2016](#) (7)
- [May 2016](#) (11)
- [April 2016](#) (10)
- [March 2016](#) (8)
- [February 2016](#) (7)
- [January 2016](#) (5)
- [December 2015](#) (11)
- [November 2015](#) (13)
- [October 2015](#) (5)
- [September 2015](#) (7)
- [August 2015](#) (9)
- [July 2015](#) (8)
- [June 2015](#) (10)
- [May 2015](#) (16)
- [April 2015](#) (9)
- [March 2015](#) (16)
- [February 2015](#) (13)
- [January 2015](#) (14)
- [December 2014](#) (15)
- [November 2014](#) (14)
- [October 2014](#) (11)
- [September 2014](#) (10)
- [August 2014](#) (13)
- [July 2014](#) (13)
- [June 2014](#) (12)
- [May 2014](#) (9)
- [April 2014](#) (10)
- [March 2014](#) (3)

物でなければ換えられないと若い店員。元から付いていたものは置いてないので取り寄せになるという。価格は不明。もしかしたらギア単品はないかもしれない、クランクも一緒かもしれない。クランクが一緒だと高くなるのだそうだ。

電話でいくらになねか連絡をもらい、それから換えてもらうかどうか判断したいということになった。5000円だったら換えて、7000円だったら今のまま。と考えていたが6400円という微妙な価格。結局、修理ということに決める。ギアが来るまで10日間待つことに。

ツイート シェア 0

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2008.10.26 Sunday 23:02

[折りたたみ蘇る](#)

Category : [シボレー折りたたみ](#)

Author : [toy-train](#)

0

ダイエー碑文谷店の目黒通りをはさんだところにスポーツ館があって、6400円で折りたたみ家用2輪車のフロントギアを換えてもらうことを了承した話を書いた。商品が届きましたという留守電が入っていたので、日曜日に出かける。



[大きな地図で見る](#)



- [February 2014](#) (5)
- [January 2014](#) (6)
- [December 2013](#) (4)
- [November 2013](#) (4)
- [October 2013](#) (4)
- [September 2013](#) (5)
- [August 2013](#) (15)
- [July 2013](#) (8)
- [June 2013](#) (4)
- [May 2013](#) (6)
- [April 2013](#) (3)
- [March 2013](#) (7)
- [February 2013](#) (9)
- [January 2013](#) (8)
- [December 2012](#) (4)
- [November 2012](#) (6)
- [October 2012](#) (4)
- [September 2012](#) (5)
- [August 2012](#) (5)
- [July 2012](#) (7)
- [June 2012](#) (6)
- [May 2012](#) (9)
- [April 2012](#) (7)
- [March 2012](#) (2)
- [February 2012](#) (6)
- [January 2012](#) (3)
- [December 2011](#) (4)
- [November 2011](#) (6)
- [October 2011](#) (2)
- [September 2011](#) (1)
- [August 2011](#) (2)
- [July 2011](#) (4)
- [June 2011](#) (6)
- [May 2011](#) (5)
- [April 2011](#) (4)
- [March 2011](#) (5)
- [February 2011](#) (5)
- [January 2011](#) (5)
- [December 2010](#) (2)
- [November 2010](#) (4)
- [October 2010](#) (10)
- [September 2010](#) (10)
- [August 2010](#) (6)
- [July 2010](#) (4)
- [June 2010](#) (5)
- [May 2010](#) (7)
- [April 2010](#) (7)
- [March 2010](#) (4)
- [February 2010](#) (8)
- [January 2010](#) (5)
- [December 2009](#) (3)
- [November 2009](#) (8)
- [October 2009](#) (8)
- [September 2009](#) (10)
- [August 2009](#) (13)
- [July 2009](#) (10)
- [June 2009](#) (8)
- [May 2009](#) (12)
- [April 2009](#) (4)
- [March 2009](#) (4)
- [February 2009](#) (1)
- [January 2009](#) (5)
- [December 2008](#) (5)
- [November 2008](#) (6)
- [October 2008](#) (4)

1時間くらいしたらまた来てくださいということで、近くのサイゼリアで時間をつぶし受け取りに行く。H形というか溝にチェーンが入ったものを希望したけど、買ったときと同じものになると説明を受けていたので仕上がりを見てビックリ。

希望通りのものになっていました。溝にチェーンが入ったもので、これならチェーンは外れなくなると思う。取り寄せるとギヤだけでなく、ペダル近くまで全体を換えることになるかもと言われていたのはその通り。全体が新しくなっていた。

安い自家用2輪車であることと、乗り方が乱暴なこともあって、全体にガタがきていて、滑らかにこぐことができなくなっていた。だから全体が変わって改善されればそれもいいかとは思っていたので、まあいいか。

問題は価格。6400円と言われていたのに、工賃の2900円が別だったのだ。てっきり全額だと思っていたので……。思い通りになったし、3年間換えていなかった虫ゴムも換えだし支払う。空気を入れても、1週間もするとタイヤがペタンコになってしまうようになっていた。

帰りは調子を見るため、遠回りをする。ダイエーに来るときは4回チェーンが外れた。帰りは前の調子に戻った。家の近くの信号で娘にバッテリー会う。折りたたみ自家用2輪車が調子が悪いのでバイト先から歩いて帰ってきたのだ。交換をして調子が良くなったことを話すと喜んでいた。

ツイート シェア 0

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [September 2008](#) (4)
- [August 2008](#) (6)
- [July 2008](#) (3)
- [June 2008](#) (6)
- [May 2008](#) (8)
- [April 2008](#) (7)
- [March 2008](#) (4)
- [February 2008](#) (8)
- [January 2008](#) (12)
- [December 2007](#) (9)
- [November 2007](#) (8)
- [October 2007](#) (10)
- [September 2007](#) (14)
- [August 2007](#) (11)
- [July 2007](#) (9)
- [June 2007](#) (13)
- [May 2007](#) (20)
- [April 2007](#) (14)
- [March 2007](#) (16)
- [February 2007](#) (13)
- [January 2007](#) (21)
- [December 2006](#) (25)
- [November 2006](#) (12)
- [October 2006](#) (16)
- [September 2006](#) (10)
- [August 2006](#) (2)
- [July 2006](#) (2)
- [June 2006](#) (2)
- [May 2006](#) (4)
- [April 2006](#) (3)
- [March 2006](#) (6)
- [February 2006](#) (6)
- [January 2006](#) (3)
- [December 2005](#) (2)
- [November 2005](#) (7)
- [October 2005](#) (4)
- [September 2005](#) (5)
- [August 2005](#) (3)
- [July 2005](#) (2)
- [June 2005](#) (5)
- [May 2005](#) (2)
- [April 2005](#) (6)
- [March 2005](#) (1)
- [February 2005](#) (6)
- [January 2005](#) (5)
- [December 2004](#) (2)
- [November 2004](#) (5)
- [October 2004](#) (3)
- [September 2004](#) (2)
- [August 2004](#) (7)
- [July 2004](#) (5)
- [June 2004](#) (2)
- [May 2004](#) (7)
- [April 2004](#) (4)
- [March 2004](#) (4)
- [February 2004](#) (3)
- [January 2004](#) (3)
- [December 2003](#) (4)
- [November 2003](#) (5)
- [October 2003](#) (4)
- [September 2003](#) (6)
- [August 2003](#) (4)
- [July 2003](#) (3)
- [June 2003](#) (3)
- [May 2003](#) (3)