

きょうの自家用2輪車

体力維持のため

自家用2輪車で走っています。

鉄道、バス、徒歩も含めて
あちこち行ったところの記録。

2009.09.06 Sunday 13:54

見晴台

Category : [筑波 霞ヶ浦 佐原 潮来](#)

Author : [toy-train](#)

0



霞ヶ浦を土浦から右側を走っていると、途中で小さな公園があり見晴台が。登ってみると周囲が見回せていいのだが、見晴台には何もなし。平ら。普通、椅子とか方角とか地図があるでしょうに何もなし。公園も利用されていないと言うか、草ボウボウで管理がされていない。だから利用しないという感じ。まっ、四方の風景を見ながら休憩はできたけど。

ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2009.09.07 Monday 00:12

サイクルハウスシブヤのハードスプリング

Category : [走るための店](#)

Author : [toy-train](#)

0

折りたたみ自家用2輪車フレッタの前後スプリングを換える。奥多摩へバスで上まで行き、一気に下ったとき主体が上下に揺れる。それから平坦なところでも力を入れてこごと上下に揺れる。ハンドルも急に曲げるとグニャという感じが何度かあった。これがユーザーのホームページでフワフワするということなのだ体感した。特に上下にユッサユッサと揺れるのには参った。ペダルの力が上下にする力になっているようで、推進の力になっていない感じ。

それで「サイクルハウスシブヤ」のスプリングに換えたら良くなったというのを見て決断する。上下動をなくすパーツは他にもいろいろあって、輸入元のミズタニサイクルもハードスプリングを出しているし、ワイズロードの高いものなどがあった。結局「サイクルハウスシブヤ」に換えたユーザーが多いし、定番のようなのでそれに乗った。

仕事の途中で日本橋のスポーツ自転車店にサイクルハウスシブヤのスプリングはあったけど黒の1種類だけ。色は黄色が欲しかったし最もハードな

CALENDAR

S	M	T	W	T	F	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			
<< September 2009 >>						

NEW ENTRY

- [世田谷のお伊勢さま・桜神宮 \(03/11\)](#)
- [林試の森の河津桜 \(03/08\)](#)
- [西明寺 \(03/06\)](#)
- [大和ゆとりの森 \(02/28\)](#)
- [二代目横浜駅跡 \(02/11\)](#)

ARCHIVES

- [March 2022 \(3\)](#)
- [February 2022 \(4\)](#)
- [January 2022 \(7\)](#)
- [December 2021 \(12\)](#)
- [November 2021 \(9\)](#)
- [October 2021 \(9\)](#)
- [September 2021 \(4\)](#)
- [August 2021 \(2\)](#)
- [July 2021 \(3\)](#)
- [June 2021 \(3\)](#)
- [May 2021 \(5\)](#)
- [April 2021 \(7\)](#)
- [March 2021 \(13\)](#)
- [February 2021 \(3\)](#)
- [January 2021 \(2\)](#)
- [December 2020 \(11\)](#)
- [November 2020 \(10\)](#)
- [October 2020 \(3\)](#)
- [September 2020 \(3\)](#)
- [August 2020 \(1\)](#)
- [July 2020 \(3\)](#)
- [June 2020 \(1\)](#)
- [May 2020 \(1\)](#)
- [April 2020 \(2\)](#)
- [March 2020 \(2\)](#)
- [February 2020 \(2\)](#)
- [January 2020 \(5\)](#)
- [December 2019 \(6\)](#)
- [November 2019 \(11\)](#)
- [October 2019 \(9\)](#)
- [September 2019 \(1\)](#)
- [August 2019 \(3\)](#)

スプリングが欲しかったのだ。それでサイクルハウスシブヤに直接行くことにする。仕事先がお花茶屋にあって二度ほど店に入ったこともあった。



行くとスプリングの固さは試乗車に乗って確かめた方がいいですよといわれる。黄色のハードスプリングと決めていたのだけど、すすめられて乗ってみる。私のより高価なパーツに取り替えてある試乗車で、2スピードに切り替えられたり、タイヤを細い20インチに換えてあったり。スプリングの固さを換えた2つに乗ってみて、最も堅い物に決める。普通はハードは赤か黒しかないのだが、特別に黄色もあった。その日の夜換える。サイクルハウスシブヤのスプリングは長いので折りたたみしにくくなるとホームページに出ていたが、そのとおり。これがさうかという感じ。まあ、いろいろやってとりあえず装着。本日、試しに多摩川を走る。走りは「クロスバイクに近い針になるが、折りたたみがしにくくなる」です。



スプリングの他にいろいろ換えました。まず時計。100円ショップの時計を接着剤で付けて、これでいいと思っていたけど、自転車置き場で誰かが動かすときに時計を持って下に落ちていた。また付けたくけど、今度は時計が行方不明になっていた。それで、初めに付けようと思っていたものを購入。前は売り切れだったけど、入荷されていた。

それとケーブルの鍵。これは猪苗代湖に行ったときになくした。同じような鍵で柔らかなケーブルのものを購入。それと後ろの赤く点灯するライトを小さなものに。前はジャイアントのクロスバイクに付けていて使わなく

- [July 2019](#) (7)
- [June 2019](#) (6)
- [May 2019](#) (6)
- [April 2019](#) (8)
- [March 2019](#) (4)
- [February 2019](#) (2)
- [January 2019](#) (4)
- [December 2018](#) (4)
- [November 2018](#) (3)
- [October 2018](#) (7)
- [September 2018](#) (2)
- [August 2018](#) (7)
- [July 2018](#) (8)
- [June 2018](#) (4)
- [May 2018](#) (5)
- [April 2018](#) (7)
- [March 2018](#) (1)
- [February 2018](#) (6)
- [January 2018](#) (6)
- [December 2017](#) (9)
- [November 2017](#) (9)
- [October 2017](#) (4)
- [September 2017](#) (8)
- [August 2017](#) (5)
- [July 2017](#) (12)
- [June 2017](#) (7)
- [May 2017](#) (8)
- [April 2017](#) (12)
- [March 2017](#) (5)
- [February 2017](#) (7)
- [January 2017](#) (6)
- [December 2016](#) (7)
- [November 2016](#) (12)
- [October 2016](#) (7)
- [September 2016](#) (5)
- [August 2016](#) (5)
- [July 2016](#) (13)
- [June 2016](#) (7)
- [May 2016](#) (11)
- [April 2016](#) (10)
- [March 2016](#) (8)
- [February 2016](#) (7)
- [January 2016](#) (5)
- [December 2015](#) (11)
- [November 2015](#) (13)
- [October 2015](#) (5)
- [September 2015](#) (7)
- [August 2015](#) (9)
- [July 2015](#) (8)
- [June 2015](#) (10)
- [May 2015](#) (16)
- [April 2015](#) (9)
- [March 2015](#) (16)
- [February 2015](#) (13)
- [January 2015](#) (14)
- [December 2014](#) (15)
- [November 2014](#) (14)
- [October 2014](#) (11)
- [September 2014](#) (10)
- [August 2014](#) (13)
- [July 2014](#) (13)
- [June 2014](#) (12)
- [May 2014](#) (9)
- [April 2014](#) (10)
- [March 2014](#) (3)

なったものを無理やり止めていたが、斜めになっていて気に入らなかったのだ。それと大きかった。折りたたみには小さなもの、というのが私の考え。

ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2009.09.10 Thursday 01:06

大杉神社

Category : [筑波 霞ヶ浦 佐原 潮来](#)

Author : [toy-train](#)

0



国道を佐原に向かう。前はしっかりした地図を持ってこなかったので逆送ってしまった。今回はこれに懲りて、やや荷物になるが地図を持参。これは正解だった。霞ヶ浦から離れて人家が少なくなる。少し店が固まってあるようになったと思ったら大杉神社が現れた。最近修復されて極彩色が鮮やか。ここで休憩。神社でお参りすると、横に人なつっこい猫がいた。鳥居の近くの食堂で蕎麦を食べる。

神社はカラス天狗を祭ってあるようで、大きな天狗とカラスの真新しい石像があった。充分休んで佐原を目指す。横に見たことのある建物が現れる。あれっと思って走っていると、前に見た水郷大橋に突き当たる。利根川開門も見える。前にきたときこの橋を渡れば良かったのに左へ曲がったのが間違いだったのだ。橋を渡って左折したら佐原だった。



ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [February 2014](#) (5)
- [January 2014](#) (6)
- [December 2013](#) (4)
- [November 2013](#) (4)
- [October 2013](#) (4)
- [September 2013](#) (5)
- [August 2013](#) (15)
- [July 2013](#) (8)
- [June 2013](#) (4)
- [May 2013](#) (6)
- [April 2013](#) (3)
- [March 2013](#) (7)
- [February 2013](#) (9)
- [January 2013](#) (8)
- [December 2012](#) (4)
- [November 2012](#) (6)
- [October 2012](#) (4)
- [September 2012](#) (5)
- [August 2012](#) (5)
- [July 2012](#) (7)
- [June 2012](#) (6)
- [May 2012](#) (9)
- [April 2012](#) (7)
- [March 2012](#) (2)
- [February 2012](#) (6)
- [January 2012](#) (3)
- [December 2011](#) (4)
- [November 2011](#) (6)
- [October 2011](#) (2)
- [September 2011](#) (1)
- [August 2011](#) (2)
- [July 2011](#) (4)
- [June 2011](#) (6)
- [May 2011](#) (5)
- [April 2011](#) (4)
- [March 2011](#) (5)
- [February 2011](#) (5)
- [January 2011](#) (5)
- [December 2010](#) (2)
- [November 2010](#) (4)
- [October 2010](#) (10)
- [September 2010](#) (10)
- [August 2010](#) (6)
- [July 2010](#) (4)
- [June 2010](#) (5)
- [May 2010](#) (7)
- [April 2010](#) (7)
- [March 2010](#) (4)
- [February 2010](#) (8)
- [January 2010](#) (5)
- [December 2009](#) (3)
- [November 2009](#) (8)
- [October 2009](#) (8)
- [September 2009](#) (10)
- [August 2009](#) (13)
- [July 2009](#) (10)
- [June 2009](#) (8)
- [May 2009](#) (12)
- [April 2009](#) (4)
- [March 2009](#) (4)
- [February 2009](#) (1)
- [January 2009](#) (5)
- [December 2008](#) (5)
- [November 2008](#) (6)
- [October 2008](#) (4)

2009.09.12 Saturday 14:49

佐原の街

Category : [筑波 霞ヶ浦 佐原 潮来](#)

Author : [toy-train](#)

0



水郷大橋を渡って左折。すると目に入ってきたのが「水と緑の里 佐原」のアーチ。ずっと街というより畑と少しだけの商店があるところばかり走ってきたので驚きました。佐原は都会と。ずっとフランチャイズの飲食などが続く。ホントにここに小江戸という佐原があるのかと。

とりあえず駅を目指す。信号を右折すると駅。その横に小さな川があって行ってみると、写真で見たことのある風景が。夕方5時を過ぎていたけど川に沿って行ってみる。

ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2009.09.13 Sunday 23:56

佐原の小野川

Category : [筑波 霞ヶ浦 佐原 潮来](#)

Author : [toy-train](#)

0

佐原の小野川周辺が観光用に保存されていた。川の水は少なくて舟は出ていない。夕方近かったので営業が終わった店もあったが、みんなが協力して保存しているのがわかる。伊能忠敬博物館も終わり。暗くなりかけていたけど、私以外にも街を見に来た人が何人かいた。



- [September 2008](#) (4)
- [August 2008](#) (6)
- [July 2008](#) (3)
- [June 2008](#) (6)
- [May 2008](#) (8)
- [April 2008](#) (7)
- [March 2008](#) (4)
- [February 2008](#) (8)
- [January 2008](#) (12)
- [December 2007](#) (9)
- [November 2007](#) (8)
- [October 2007](#) (10)
- [September 2007](#) (14)
- [August 2007](#) (11)
- [July 2007](#) (9)
- [June 2007](#) (13)
- [May 2007](#) (20)
- [April 2007](#) (14)
- [March 2007](#) (16)
- [February 2007](#) (13)
- [January 2007](#) (21)
- [December 2006](#) (25)
- [November 2006](#) (12)
- [October 2006](#) (16)
- [September 2006](#) (10)
- [August 2006](#) (2)
- [July 2006](#) (2)
- [June 2006](#) (2)
- [May 2006](#) (4)
- [April 2006](#) (3)
- [March 2006](#) (6)
- [February 2006](#) (6)
- [January 2006](#) (3)
- [December 2005](#) (2)
- [November 2005](#) (7)
- [October 2005](#) (4)
- [September 2005](#) (5)
- [August 2005](#) (3)
- [July 2005](#) (2)
- [June 2005](#) (5)
- [May 2005](#) (2)
- [April 2005](#) (6)
- [March 2005](#) (1)
- [February 2005](#) (6)
- [January 2005](#) (5)
- [December 2004](#) (2)
- [November 2004](#) (5)
- [October 2004](#) (3)
- [September 2004](#) (2)
- [August 2004](#) (7)
- [July 2004](#) (5)
- [June 2004](#) (2)
- [May 2004](#) (7)
- [April 2004](#) (4)
- [March 2004](#) (4)
- [February 2004](#) (3)
- [January 2004](#) (3)
- [December 2003](#) (4)
- [November 2003](#) (5)
- [October 2003](#) (4)
- [September 2003](#) (6)
- [August 2003](#) (4)
- [July 2003](#) (3)
- [June 2003](#) (3)
- [May 2003](#) (3)



ツイート

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2009.09.20 Sunday 13:50

佐原と倉敷

Category : [筑波 霞ヶ浦 佐原 潮来](#)

Author : [toy-train](#)

0

佐原の写真をもうひとつ。瀬戸大橋ができていない30年近く前、児島と下津井間を走っている下津井電鉄に行く途中、「蔵の街・倉敷」のポスターに惹かれて倉敷に途中下車。川の兩岸に昔の建物が残っているのは佐原と同じ。しかしポスターと同じ風景は大原美術家の周りに少し残っているだけ。今の倉敷は知りませんが、正直ガッカリ。佐原の方が良いです。

下津井電鉄は国鉄の接続駅の茶屋町－児島間が廃止になったばかりで、瀬戸大橋完成までがんばって観光客を狙ったけど結局なくなった。私が行ったときの下津井駅は、丸亀行きのフェリー乗り場まで通路があって元気だったのだけど。もう一度自家用自転車で巡ってみたいところ。変わりようはすごいと思うけどね。



ツイート

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2009.09.23 Wednesday 11:16

多摩川河川敷

Category : [デジカメ](#)

Author : [toy-train](#)

キャノンのデジカメに横線が入るので交換してもらい、そのテストで多摩川へ。逆光で撮ると横線が入りやすい傾向があった。しかし、それじゃカメラの意味がない。キャノンの購入したサイバーショットは、やや露出オーバー気味に設定してある。まっ、素人が撮ったとき暗部のディテールが

- [April 2003](#) (4)
- [March 2003](#) (3)
- [February 2003](#) (1)
- [January 2003](#) (3)
- [December 2002](#) (4)
- [November 2002](#) (2)
- [October 2002](#) (2)
- [September 2002](#) (3)
- [August 2002](#) (4)
- [July 2002](#) (3)
- [June 2002](#) (1)
- [May 2002](#) (1)
- [April 2002](#) (4)
- [March 2002](#) (5)
- [February 2002](#) (6)
- [January 2002](#) (3)
- [December 2001](#) (3)
- [November 2001](#) (3)
- [October 2001](#) (3)
- [September 2001](#) (4)
- [August 2001](#) (4)
- [July 2001](#) (6)
- [June 2001](#) (4)
- [May 2001](#) (6)
- [April 2001](#) (7)
- [March 2001](#) (1)
- [February 2001](#) (2)
- [January 2001](#) (6)
- [December 2000](#) (2)
- [November 2000](#) (4)
- [October 2000](#) (4)
- [September 2000](#) (2)
- [August 2000](#) (4)
- [July 2000](#) (4)

CATEGORY

- [遠へ行きたい](#) (47)
- [そうだ大阪・京都行こう](#) (11)
- [伊勢・熊野・和歌山](#) (8)
- [名古屋 岐阜 知多 桑名](#) (20)
- [栃木・太平山・足利](#) (11)
- [会津・磐梯](#) (14)
- [木更津 富津 茂原 九十九里](#) (18)
- [銚子](#) (4)
- [筑波 霞ヶ浦 佐原 潮来](#) (21)
- [水戸・常陸](#) (21)
- [東国三社](#) (7)
- [榛名](#) (5)
- [城下町小幡](#) (7)
- [武蔵嵐山](#) (3)
- [熱海 小田原 伊豆 三島](#) (19)
- [鎌倉・江ノ島](#) (11)
- [しまなみ・とびしま](#) (23)
- [四谷の谷と窪地](#) (7)
- [高幡不動](#) (4)
- [市川](#) (4)
- [街歩き](#) (16)
- [公園](#) (96)
- [風景](#) (119)
- [夏の風物](#) (13)
- [建物](#) (83)
- [まつり](#) (14)
- [ライトアップ](#) (24)

つぶれないようにという配慮か。それで交換前のカメラはそれぞれのモードでややアンダーに設定。その他も私の使い方の設定を済ませた。交換してもらったカメラはまだ未設定。素のまま。いろいろ撮っても横線は入らないので、また設定をしようかな。



ツイート

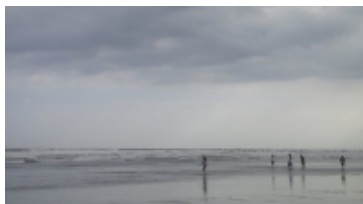
■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2009.09.24 Thursday 01:26

九十九里浜

Category : [木更津 富津 茂原 九十九里](#)

Author : [toy-train](#)



シルバーウィークにツーデーパスを使って、房総半島に出かける。宿代は払わずに、家まで戻って、寝て、また出かけるという方法。初めは九十九里浜。東金までJR、ここから家用二輪車。

九十九里浜は初めて行ったけど、ずっと続く砂浜、そして波、なかなか良い。夏も終わったけど、家族連れや若いグループ、サーファーも多い。しばらくボーとして海岸に沿って上総一ノ宮に向かう。



ツイート

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [見る・知る](#) (47)
- [スポーツ](#) (6)
- [食](#) (48)
- [なにこれ](#) (140)
- [古い物](#) (137)
- [デジカメ](#) (12)
- [トレイン](#) (78)
- [パソコン](#) (31)
- [model](#) (13)
- [店](#) (10)
- [花](#) (130)
- [紅葉](#) (22)
- [涼](#) (14)
- [生き物たち](#) (12)
- [動画](#) (34)
- [ピアノキ・フレッタ](#) (22)
- [ジャイアントDS](#) (52)
- [シボレー折りたたみ](#) (16)
- [マウンテンバイク](#) (6)
- [その他人力2輪](#) (22)
- [走るための小物](#) (43)
- [走るための店](#) (14)
- [多摩サイ](#) (12)
- [取り締まり](#) (9)
- [トラブル](#) (11)
- [いろいろ](#) (40)

COMMENT

- [披露山](#)
⇒ [karasawa \(06/09\)](#)
- [披露山](#)
⇒ [e \(06/09\)](#)
- [湊公園](#)
⇒ [karasawa \(05/04\)](#)
- [湊公園](#)
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- [那珂湊](#)
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- [偕楽園のレンタサイクル](#)
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(03/29\)](#)
- [伏見稲荷](#)
⇒ [krasawa \(01/13\)](#)
- [伏見稲荷](#)
⇒ [obatas1968 \(12/20\)](#)
- [青山葬儀所](#)
⇒ [karasawa \(12/02\)](#)
- [青山葬儀所](#)
⇒ [eigorou \(11/14\)](#)

PROFILE

- [toy-train](#)

MOBILE



LINK

- [toy-train](#)
- [KA KO CHO](#)
- [Instagram](#)

2009.09.26 Saturday 13:29

きどうみち

Category : [木更津 富津 茂原 九十九里](#)

Author : [toy-train](#)

0



房総のJRは行き先が様々で、方向幕に路線図と同じ色を使って、遠くからもわかりやすいようになっている。それでもいつも乗っていないとわかりにくい。私も佐倉で成東方面に乗り換えるつもりが気が付いたら成田で、乗り越してしまった。引き返す。佐倉から成東へ。ここで東金線に乗り換え。逆方向の大網からの直通はあるようだけど、成東からはないよう。逆からの方が良かったかな。

東金駅で降りて折りたたみ自家用2輪車を取り出す。ここから九十九里鉄道がほとんど一直線で九十九里浜を目指して走っていたのだ。駅前のバスは九十九里鉄道。小湊鉄道のバスと同じ塗装。廃線跡をあっちかな、こっちかなとろろう。一度探し出せば、跡に沿って走る。途中から「きどうみち」というサイクリングロードになっている。快適。



ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

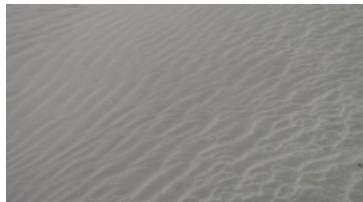
2009.09.27 Sunday 11:55

九十九里サイクリングロード

Category : [木更津 富津 茂原 九十九里](#)

Author : [toy-train](#)

0



銚子から大原までサイクリングロードが続いている。正式には2つのサイクリングロードらしい。全部で100キロ。それは自信がないので東金から上総一ノ宮まで行くことにする。海岸を見ながら走れると思ったら海沿いは九十九里道路で、その陸より。だから全く海は視界に入っていない。九十九里道路は夏7-8月だけ有料になるようで、料金所は閉鎖。入ることもできたのだが自転車禁止と書いてあって、道幅もそれほど広くないようなのでサイクリングロードを走る。

SEARCH

 Search

OTHER

POWERED BY **JUGEM**

- [Atom0.3](#)
- [RSS1.0](#)
- [管理者ページ](#)

1004272

途中で九十九里道路をくぐり海側に出るが、防砂林と道路との境の金網に挟まれて、困われた中を走る感じ。安全で快適ではあるが、つまらない。それで時々浜に出る。折りたたみ自家用2輪車の小径のタイヤは砂地は苦手でハンドルを取られる。横になったと思ったら車体だけ転倒。ポラロイド製の安いデジカメをハンドルに掛けてて走っていたので「やったかな」と見ると液晶が割れていた。安いデジカメだから、壊れてもいいやと思っていたが、一瞬「またやってしまった」と立ち尽くす。これからは「ハンドルに掛けるのは禁止」に決める。

またサイクリングロードに出る。やっぱりつまらない。今度はもっと内陸寄りに入り、街中にする。今回は地図を忘れたので逆行だけ注意。上総一ノ宮の道路標識が見えたので曲がると駅が見えてきた。地図がなくても今回はすんなり。ここから大原まで輪行。大原でいすみ鉄道～小湊鐵道を経由して変えるのが今回の計画。



ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

