

## きょうの自家用2輪車

体力維持のため

自家用2輪車で走っています。

鉄道、バス、徒歩も含めて  
あちこち行ったところの記録。

2010.05.05 Wednesday 20:27

### 歌舞伎座と古本屋

Category : [古い物](#)

Author : [toy-train](#)

0



スカイツリーに行く前に、昭和通りから新大橋通りに出ようと自家用2輪車で走ると歌舞伎座の前に大勢の人。そうだ、歌舞伎座が建て替えて最後の公演だったのだ。カメラの並んだ中を一緒に私も撮影。

厩橋の近くに、本の重みだけで持っているんじゃないかと思われる傾いた古本屋があったのでこれも撮影。江戸や相撲の古い書物があるみたいだけど、道路の反対にいたし、中には入らずに素通り。



ツイート シェア 0

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2010.05.05 Wednesday 20:48

### 横網町公園

Category : [公園](#)

Author : [toy-train](#)

0



スカイツリーのある押上あたりを目指して清澄通りを自家用2輪車を走らせる。横網町公園という立て札につられてトイレにも行きたいので中に入る。公園内に寺院があって、関東大震災のときに中国の僧が寄付したと書

### CALENDAR

S	M	T	W	T	F	S
						1
2	3	4	<b>5</b>	6	7	8
<b>9</b>	10	11	<b>12</b>	13	14	15
<b>16</b>	17	<b>18</b>	19	20	21	22
<b>23</b>	24	25	26	27	28	29
30	31					

[<< May 2010 >>](#)

### NEW ENTRY

- [世田谷のお伊勢さま・桜神宮](#) (03/11)
- [林試の森の河津桜](#) (03/08)
- [西明寺](#) (03/06)
- [大和ゆとりの森](#) (02/28)
- [二代目横浜駅跡](#) (02/11)

### ARCHIVES

- [March 2022](#) (3)
- [February 2022](#) (4)
- [January 2022](#) (7)
- [December 2021](#) (12)
- [November 2021](#) (9)
- [October 2021](#) (9)
- [September 2021](#) (4)
- [August 2021](#) (2)
- [July 2021](#) (3)
- [June 2021](#) (3)
- [May 2021](#) (5)
- [April 2021](#) (7)
- [March 2021](#) (13)
- [February 2021](#) (3)
- [January 2021](#) (8)
- [December 2020](#) (11)
- [November 2020](#) (10)
- [October 2020](#) (3)
- [September 2020](#) (3)
- [August 2020](#) (1)
- [July 2020](#) (3)
- [June 2020](#) (1)
- [May 2020](#) (1)
- [April 2020](#) (2)
- [March 2020](#) (2)
- [February 2020](#) (2)
- [January 2020](#) (5)
- [December 2019](#) (6)
- [November 2019](#) (11)
- [October 2019](#) (9)
- [September 2019](#) (1)

いてあった。何で横綱町、相撲と関係がある？。よく見たら横綱町だった。ごぢんまりとした日本庭園や、戦没者慰霊施設もあって、本堂にはだれでも入れるようになっていて、木製の椅子が並んでいた。外観は寺院のようで、内部は教会のよう。トイレも済ませたので清澄通りを走る。

スカイツリーの近くに木製の船の舳先が遊具になっていて形が面白くて撮影。そうそう、前に江東区の親水公園をいろいろ見たとき、このへんは水が生活の中にあるなあ、と思っていた。帰りに再度行こうかとも一瞬思ったけど、今回はパス。



ツイート シェア 0

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2010.05.09 Sunday 15:54

## ひたちなか海浜鉄道

Category : [水戸・常陸](#)

Author : [toy-train](#)

0

ゴールデンウィークにひたち海浜公園からその周辺を輪行してきました。2日間ぶらぶらするつもりだったので、昨年利用したツーデーパスで行こうと思ったが、ゴールデンウィーク中は設定なし。年中あるホリデーパスで行くことにしたが、昨年より500円高かった。あっ、大人の休日倶楽部の割引のことで通常2300円が1500円。昨年は1000円だったのだ。ウェブで見ると「ときわ路パス」というのもあって、こっちも割引で1500円。両方で3000円。これで1日茨城周辺はどこで降りても大丈夫。ひたちなか海浜鉄道、関東鉄道、鹿島臨港鉄道の私鉄も乗り降りできる優れもの。

大井町駅の指定券自動販売機でホリデーパスを購入。しかし間違えて9日の日付を押してしまった。駅員さんに3日の間違いですということ、みどりの窓口に行ってくれとのこと。窓口は7時からで10分待つ必要があった。時間をロス。いそいで改札へ。ここでまたミス。スイカをタッチしてしまったのだ。癖になっていたのだ。また駅員さんに取り消しをしてもらい、また時間のロス。

上野駅から常磐線の普通列車に乗り換える。昨年いろいろ大人の休日倶楽部を使ったためだと思うのだけど、1年間有効のグリーン券引換券が送られてきたのだ。早速使おうとグリーン車に乗る。ワクワク。女性の車掌さんがきて引換券を手渡す。そうしたら「ゴールデンウィークは使えません」とのこと。「じゃ、移ります」と輪行の折りたたみ家用2輪車を担いでグリーン車の2階部分から普通車へ。通路が狭い。

勝田駅で下車。駅舎に近い短いホームがひたちなか海浜鉄道のホームだった。元茨城交通港線。茨城交通が廃止にしようとしたけど、地元の反対などがあって、第三セクターとして再出発したのだ。ちょうど2周年で横断幕とノボリがかかっていた。勝田駅改札でも海浜公園入場券といっしょに

- [August 2019](#) (3)
- [July 2019](#) (7)
- [June 2019](#) (6)
- [May 2019](#) (6)
- [April 2019](#) (8)
- [March 2019](#) (4)
- [February 2019](#) (2)
- [January 2019](#) (4)
- [December 2018](#) (4)
- [November 2018](#) (3)
- [October 2018](#) (7)
- [September 2018](#) (2)
- [August 2018](#) (7)
- [July 2018](#) (8)
- [June 2018](#) (4)
- [May 2018](#) (5)
- [April 2018](#) (7)
- [March 2018](#) (1)
- [February 2018](#) (6)
- [January 2018](#) (6)
- [December 2017](#) (9)
- [November 2017](#) (9)
- [October 2017](#) (4)
- [September 2017](#) (8)
- [August 2017](#) (5)
- [July 2017](#) (12)
- [June 2017](#) (7)
- [May 2017](#) (8)
- [April 2017](#) (12)
- [March 2017](#) (5)
- [February 2017](#) (7)
- [January 2017](#) (6)
- [December 2016](#) (7)
- [November 2016](#) (12)
- [October 2016](#) (7)
- [September 2016](#) (5)
- [August 2016](#) (5)
- [July 2016](#) (13)
- [June 2016](#) (7)
- [May 2016](#) (11)
- [April 2016](#) (10)
- [March 2016](#) (8)
- [February 2016](#) (7)
- [January 2016](#) (5)
- [December 2015](#) (11)
- [November 2015](#) (13)
- [October 2015](#) (5)
- [September 2015](#) (7)
- [August 2015](#) (9)
- [July 2015](#) (8)
- [June 2015](#) (10)
- [May 2015](#) (16)
- [April 2015](#) (9)
- [March 2015](#) (16)
- [February 2015](#) (13)
- [January 2015](#) (14)
- [December 2014](#) (15)
- [November 2014](#) (14)
- [October 2014](#) (11)
- [September 2014](#) (10)
- [August 2014](#) (13)
- [July 2014](#) (13)
- [June 2014](#) (12)
- [May 2014](#) (9)
- [April 2014](#) (10)

なった切符を売っていたり、那珂湊駅ではメイド服を着た女性（年配の方です）がグッズを売っていたり、無料の観光案内を配っていたり、残そうという熱意が伝わってきた。



阿字ヶ浦駅で下車。みんな、ひたち海浜公園とのシャトルバスを待っているが、ここで自家用2輪車を組み立て海浜公園に向かう。10分もしないうちに海浜公園へ。ここは自転車の持ち込みOKなのだ。レンタサイクルも3カ所で用意してあるし、整備されたサイクリングロードが素晴らしい。

-----

ツイート シェア 0

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2010.05.12 Wednesday 00:37

## ひたち海浜公園

Category : [水戸・常陸](#)

Author : [toy-train](#)

0



国営ひたち海浜公園はものすごく広い。入り口も何カ所もある。自転車持ち込みは無料だしレンタサイクルもある。さらにサーサイドトレインが走っていて乗って移動もできる。シーサイドトレインは自動車がひっぼる形で外観がトレイン。

- [March 2014](#) (3)
- [February 2014](#) (5)
- [January 2014](#) (6)
- [December 2013](#) (4)
- [November 2013](#) (4)
- [October 2013](#) (4)
- [September 2013](#) (5)
- [August 2013](#) (15)
- [July 2013](#) (8)
- [June 2013](#) (4)
- [May 2013](#) (6)
- [April 2013](#) (3)
- [March 2013](#) (7)
- [February 2013](#) (9)
- [January 2013](#) (8)
- [December 2012](#) (4)
- [November 2012](#) (6)
- [October 2012](#) (4)
- [September 2012](#) (5)
- [August 2012](#) (5)
- [July 2012](#) (7)
- [June 2012](#) (6)
- [May 2012](#) (9)
- [April 2012](#) (7)
- [March 2012](#) (2)
- [February 2012](#) (6)
- [January 2012](#) (3)
- [December 2011](#) (4)
- [November 2011](#) (6)
- [October 2011](#) (2)
- [September 2011](#) (1)
- [August 2011](#) (2)
- [July 2011](#) (4)
- [June 2011](#) (6)
- [May 2011](#) (5)
- [April 2011](#) (4)
- [March 2011](#) (5)
- [February 2011](#) (5)
- [January 2011](#) (5)
- [December 2010](#) (2)
- [November 2010](#) (4)
- [October 2010](#) (10)
- [September 2010](#) (10)
- [August 2010](#) (6)
- [July 2010](#) (4)
- [June 2010](#) (5)
- [May 2010](#) (7)
- [April 2010](#) (7)
- [March 2010](#) (4)
- [February 2010](#) (8)
- [January 2010](#) (5)
- [December 2009](#) (3)
- [November 2009](#) (8)
- [October 2009](#) (8)
- [September 2009](#) (10)
- [August 2009](#) (13)
- [July 2009](#) (10)
- [June 2009](#) (8)
- [May 2009](#) (12)
- [April 2009](#) (4)
- [March 2009](#) (4)
- [February 2009](#) (1)
- [January 2009](#) (5)
- [December 2008](#) (5)
- [November 2008](#) (6)



これは蒸気機関車のスタイル。手前はサイクリングロード。徒歩の人は入れなくなっているのが良い。下はサファリっぽいスタイル。後ろはステーション。



-----

ツイート シェア 0

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2010.05.16 Sunday 12:14

ネモフィラ

Category : [水戸・常陸](#)

Author : [toy-train](#)

0



- [October 2008](#) (4)
- [September 2008](#) (4)
- [August 2008](#) (6)
- [July 2008](#) (3)
- [June 2008](#) (6)
- [May 2008](#) (8)
- [April 2008](#) (7)
- [March 2008](#) (4)
- [February 2008](#) (8)
- [January 2008](#) (12)
- [December 2007](#) (9)
- [November 2007](#) (8)
- [October 2007](#) (10)
- [September 2007](#) (14)
- [August 2007](#) (11)
- [July 2007](#) (9)
- [June 2007](#) (13)
- [May 2007](#) (20)
- [April 2007](#) (14)
- [March 2007](#) (16)
- [February 2007](#) (13)
- [January 2007](#) (21)
- [December 2006](#) (25)
- [November 2006](#) (12)
- [October 2006](#) (16)
- [September 2006](#) (10)
- [August 2006](#) (2)
- [July 2006](#) (2)
- [June 2006](#) (2)
- [May 2006](#) (4)
- [April 2006](#) (3)
- [March 2006](#) (6)
- [February 2006](#) (6)
- [January 2006](#) (3)
- [December 2005](#) (2)
- [November 2005](#) (7)
- [October 2005](#) (4)
- [September 2005](#) (5)
- [August 2005](#) (3)
- [July 2005](#) (2)
- [June 2005](#) (5)
- [May 2005](#) (2)
- [April 2005](#) (6)
- [March 2005](#) (1)
- [February 2005](#) (6)
- [January 2005](#) (5)
- [December 2004](#) (2)
- [November 2004](#) (5)
- [October 2004](#) (3)
- [September 2004](#) (2)
- [August 2004](#) (7)
- [July 2004](#) (5)
- [June 2004](#) (2)
- [May 2004](#) (7)
- [April 2004](#) (4)
- [March 2004](#) (4)
- [February 2004](#) (3)
- [January 2004](#) (3)
- [December 2003](#) (4)
- [November 2003](#) (5)
- [October 2003](#) (4)
- [September 2003](#) (6)
- [August 2003](#) (4)
- [July 2003](#) (3)
- [June 2003](#) (3)





ひたち海浜公園に行ったのはネモフィラの丘に行ってみたかったから。ネモフィラって覚えにくい花の名前だなあ。名前は別として花はきれいでした。ひとつひとつは小さな花なのだけど、遠くで見ると丘全体がブルーに見える。芝桜のブルー版といったところ。

丘の上から海側を見ると阿字ヶ浦のコンビナートと港が見える。反対側は海浜公園の遊具が集まっているプレジャーガーデンの観覧車が遠くに見える。海浜公園の広さがこれでわかると思う。とにかく広い公園なのだ。

-----

ツイート シェア 0

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2010.05.18 Tuesday 00:38

## サイクリングロード

Category : [多摩サイ](#)

Author : [toy-train](#)

0



ひたち海浜公園では、まだ桜が残っていた。サイクリングロードの上に桜で、通るといい臭いがする。サイクリングロードにセンターラインが引かれ、歩行者は入れないようになっている。今まで見たサイクリングロードの中では最も気持ち良かった。



サイクリングロードの両側に菜の花がたくさん咲いていた。このサイクリングロードには歩行者が菜の花を見に入ってきていた。まっ、しょうがないか。

- [May 2003](#) (3)
- [April 2003](#) (4)
- [March 2003](#) (3)
- [February 2003](#) (1)
- [January 2003](#) (3)
- [December 2002](#) (4)
- [November 2002](#) (2)
- [October 2002](#) (2)
- [September 2002](#) (3)
- [August 2002](#) (4)
- [July 2002](#) (3)
- [June 2002](#) (1)
- [May 2002](#) (1)
- [April 2002](#) (4)
- [March 2002](#) (5)
- [February 2002](#) (6)
- [January 2002](#) (3)
- [December 2001](#) (3)
- [November 2001](#) (3)
- [October 2001](#) (3)
- [September 2001](#) (4)
- [August 2001](#) (4)
- [July 2001](#) (6)
- [June 2001](#) (4)
- [May 2001](#) (6)
- [April 2001](#) (7)
- [March 2001](#) (1)
- [February 2001](#) (2)
- [January 2001](#) (6)
- [December 2000](#) (2)
- [November 2000](#) (4)
- [October 2000](#) (4)
- [September 2000](#) (2)
- [August 2000](#) (4)
- [July 2000](#) (4)

## CATEGORY

- [遠へ行きたい](#) (47)
- [そうだ大阪・京都行こう](#) (11)
- [伊勢・熊野・和歌山](#) (8)
- [名古屋 岐阜 知多 桑名](#) (20)
- [栃木・太平山・足利](#) (11)
- [会津・磐梯](#) (14)
- [木更津 富津 茂原 九十九里](#) (18)
- [銚子](#) (4)
- [筑波 霞ヶ浦 佐原 潮来](#) (21)
- [水戸・常陸](#) (21)
- [東国三社](#) (7)
- [榛名](#) (5)
- [城下町小幡](#) (7)
- [武蔵嵐山](#) (3)
- [熱海 小田原 伊豆 三島](#) (19)
- [鎌倉・江ノ島](#) (11)
- [しまなみ・とびしま](#) (23)
- [四谷の谷と窪地](#) (7)
- [高幡不動](#) (4)
- [市川](#) (4)
- [街歩き](#) (16)
- [公園](#) (96)
- [風景](#) (119)
- [夏の風物](#) (13)
- [建物](#) (83)
- [まつり](#) (14)



水仙は時期が過ぎていて花が枯れているところが多かった。それでアップで撮影。初めて見るような水仙もあった。

-----

ツイート シェア 0

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

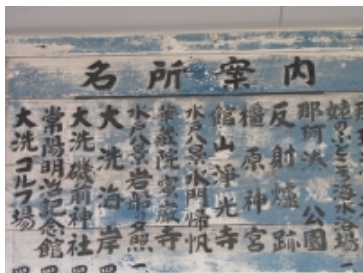
2010.05.23 Sunday 00:04

那珂湊

Category : [水戸・常陸](#)

Author : [toy-train](#)

0



ひたち海浜公園から、再度ひたちなか海浜鉄道（“ひたち”と“ひたちなか”なんで2つあるの…）に戻り那珂湊駅に戻る。大きな駅で列車の交換が行われ、乗降客も多い大きな駅。ここに茨城交通時代の車両が留置されているのだ。途中の駅で大きな蜂が車内に入ってきて、それに気をとられてディパックを車内に忘れる。那須美奈との駅前食堂で遅い昼飯を食べている途中に気が付く。歳かな…。駅員さんに行ったらすぐに連絡が取れて、那珂湊まで持って来てくれると。

ディパックが戻ってきたので那珂湊周辺を折りたたみ自家用2輪車でまわる。駅の反対側には、日本初のステンレスディーゼルの車体があるはずなのだ。ケハ601を見て、勝田方面に向かって走る。田んぼの中が勾配がないので走っていたら道がなくなる。

勝田で2輪車を袋に入れ改札を抜ける。ときわ路フリーパスがあるのに、日頃スイカでピツとする動作に慣れているのでタッチしてしまう。駅員さんのところに行き事情を話し、再度フリーパスで入る。歳かなっ…。まだ明るいので水戸線で関東鉄道に乗ろうと思っていたら、ちょうど水戸線直通の普通電車がやってきた。ラッキー。



- [ライトアップ](#) (24)
- [見る・知る](#) (47)
- [スポーツ](#) (6)
- [食](#) (48)
- [なにこれ](#) (140)
- [古い物](#) (137)
- [デジカメ](#) (12)
- [トレイン](#) (78)
- [パソコン](#) (31)
- [model](#) (13)
- [店](#) (10)
- [花](#) (130)
- [紅葉](#) (22)
- [涼](#) (14)
- [生き物たち](#) (12)
- [動画](#) (34)
- [ピアンキ・フレッタ](#) (22)
- [ジャイアントDS](#) (52)
- [シボレー折りたたみ](#) (16)
- [マウンテンバイク](#) (6)
- [その他人力2輪](#) (22)
- [走るための小物](#) (43)
- [走るための店](#) (14)
- [多摩サイ](#) (12)
- [取り締まり](#) (9)
- [トラブル](#) (11)
- [いろいろ](#) (40)

## COMMENT

- [披露山](#)  
⇒ [karasawa \(06/09\)](#)
- [披露山](#)  
⇒ [e \(06/09\)](#)
- [湊公園](#)  
⇒ [karasawa \(05/04\)](#)
- [湊公園](#)  
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- [那珂湊](#)  
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- [偕楽園のレンタサイクル](#)  
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(03/29\)](#)
- [伏見稲荷](#)  
⇒ [krasawa \(01/13\)](#)
- [伏見稲荷](#)  
⇒ [obatas1968 \(12/20\)](#)
- [青山葬儀所](#)  
⇒ [karasawa \(12/02\)](#)
- [青山葬儀所](#)  
⇒ [eigorou \(11/14\)](#)

## PROFILE

- [toy-train](#)

## MOBILE



## LINK

- [toy-train](#)
- [KA KO CHO](#)
- [Instagram](#)

ツイート シェア 0

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■  
[comments\(1\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

[<<new](#) | 1 / 1pages | [old>>](#)

## SEARCH

 Search

## OTHER

POWERED BY **JUGEM**

- [Atom0.3](#)
- [RSS1.0](#)
- [管理者ページ](#)

**1004280**

(C) 2022 [ブログ JUGEM](#) Some Rights Reserved.

