

きょうの自家用2輪車

体力維持のため

自家用2輪車で走っています。

鉄道、バス、徒歩も含めて
あちこち行ったところの記録。

2011.05.01 Sunday 20:57

黄金の信長像

Category : [名古屋 岐阜 知多 桑名](#)

Author : [toy-train](#)

0



名古屋、岐阜、桑名、四日市を回ってきました。まず岐阜。駅前はきれいになったばかりのようでピカピカ。中心に本当にピカピカの黄金の信長像が建っている。いつまでピカピカでいられるか……。

駅周辺はバス乗り場になっていて、いろいろな色のバスが止まっている。その中に真っ赤な接続車体が見える。赤いから名鉄のバスかと思ったら違う会社の観光用のバスらしい。

駅の近くは新しくて派手なのだけど商店はほとんど錆びた古いシャッターを降ろしたまま。繊維関係の会社ばかりで連休なので休みなのかな。土産ものや旅館、ホテルが並ぶ普通の駅前といささか違う雰囲気。人通りも少なく、どことなく元気がない町という印象だっ。

ツイート シェア 0

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2011.05.03 Tuesday 21:25

名鉄

Category : [トレイン](#)

Author : [toy-train](#)

0



CALENDAR

S	M	T	W	T	F	S	
	<u>1</u>	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14	
15	16	17	18	19	20	21	
22	23	24	25	26	27	28	
29	30	31					
<< May 2011 >>							

NEW ENTRY

- [世田谷のお伊勢さま・桜神宮](#) (03/11)
- [林試の森の河津桜](#) (03/08)
- [西明寺](#) (03/06)
- [大和ゆとりの森](#) (02/28)
- [二代目横浜駅跡](#) (02/11)

ARCHIVES

- [March 2022](#) (3)
- [February 2022](#) (4)
- [January 2022](#) (7)
- [December 2021](#) (12)
- [November 2021](#) (9)
- [October 2021](#) (9)
- [September 2021](#) (4)
- [August 2021](#) (2)
- [July 2021](#) (3)
- [June 2021](#) (3)
- [May 2021](#) (5)
- [April 2021](#) (7)
- [March 2021](#) (13)
- [February 2021](#) (3)
- [January 2021](#) (2)
- [December 2020](#) (11)
- [November 2020](#) (10)
- [October 2020](#) (3)
- [September 2020](#) (3)
- [August 2020](#) (1)
- [July 2020](#) (3)
- [June 2020](#) (1)
- [May 2020](#) (1)
- [April 2020](#) (2)
- [March 2020](#) (2)
- [February 2020](#) (2)
- [January 2020](#) (5)
- [December 2019](#) (6)
- [November 2019](#) (11)
- [October 2019](#) (9)
- [September 2019](#) (1)
- [August 2019](#) (3)



閑散とした岐阜駅前から金公園を目指して歩く。キン公園か、コン公園かと思っていたらコガネ公園。公園に隣接して金神社があって金町行きの方角板を付けたモ513が保存されている。もう少し進むと美川憲一の歌で有名な柳ヶ瀬。しかし慣れていない靴を履いていったのがまずく、右足のかかところが痛い。折りたたみ家用2輪車を持って来てれば、と悔やむ。まっ、折りたたみ家用2輪車も10キロ近くあるので駅の階段では移動に大変ではあるのだが。

今度は名鉄の岐阜駅に向かう。このあたりは人がでている。飲食店もある。腹が減っていたので食べる場所をさがす。できれば岐阜ならではのものを食べたいのだが、飛騨むすびは駅で売り切れ、駅前の店はシャッターが降りていた。開いているのは全国チェーンの飲食とラーメン店。岐阜でちゃんぽんを食べるのもシャクだけど空腹に耐えられなくて店の中へ。

その後名鉄各務原線で犬山へ。犬山駅からは中部空港、豊橋行きや途中から地下鉄に入る電車など、いろいろな形と塗装の車体が入り立ち替わり発着して面白い。しかし地元の人じゃないとわかりにくいなあ、と思っていたら、地元のおばちゃんに「○○○はこっち??」と訪ねられる。地元の人わからないと。他の人に聞いてとおばちゃんには正直に言いました。

ツイート シェア 0

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2011.05.15 Sunday 22:55

三岐鉄道北勢線

Category : [名古屋](#) [岐阜](#) [知多](#) [桑名](#)

Author : [toy-train](#)

0

ゴールデンウィークに撮った写真をパソコンに取り込み、アップロードしようと思ったらモニターが真っ暗。じゃ、ノートパソコンだと1か月ぶりに取り出したら、こっちも画面が出ない。他は外付けハードディスクに移したので問題ないけど、ゴールデンウィークのはパソコン内のみ。これは困った。他のモニターにつないだり、前にメモリーが不具合で交換したので抜いて、また差してみたり、アナログのケーブルで接続したりしたけどダメ。ノートもダメ。両方ともハードディスクは問題がないよう。前と同じにPCデポに持って行く。結局グラフィックボードの取り替えで復活。ホッ。それでアップができなかったのであります。



- [July 2019](#) (7)
- [June 2019](#) (6)
- [May 2019](#) (6)
- [April 2019](#) (8)
- [March 2019](#) (4)
- [February 2019](#) (2)
- [January 2019](#) (4)
- [December 2018](#) (4)
- [November 2018](#) (3)
- [October 2018](#) (7)
- [September 2018](#) (2)
- [August 2018](#) (7)
- [July 2018](#) (8)
- [June 2018](#) (4)
- [May 2018](#) (5)
- [April 2018](#) (7)
- [March 2018](#) (1)
- [February 2018](#) (6)
- [January 2018](#) (6)
- [December 2017](#) (9)
- [November 2017](#) (9)
- [October 2017](#) (4)
- [September 2017](#) (8)
- [August 2017](#) (5)
- [July 2017](#) (12)
- [June 2017](#) (7)
- [May 2017](#) (8)
- [April 2017](#) (12)
- [March 2017](#) (5)
- [February 2017](#) (7)
- [January 2017](#) (6)
- [December 2016](#) (7)
- [November 2016](#) (12)
- [October 2016](#) (7)
- [September 2016](#) (5)
- [August 2016](#) (5)
- [July 2016](#) (13)
- [June 2016](#) (7)
- [May 2016](#) (11)
- [April 2016](#) (10)
- [March 2016](#) (8)
- [February 2016](#) (7)
- [January 2016](#) (5)
- [December 2015](#) (11)
- [November 2015](#) (13)
- [October 2015](#) (5)
- [September 2015](#) (7)
- [August 2015](#) (9)
- [July 2015](#) (8)
- [June 2015](#) (10)
- [May 2015](#) (16)
- [April 2015](#) (9)
- [March 2015](#) (16)
- [February 2015](#) (13)
- [January 2015](#) (14)
- [December 2014](#) (15)
- [November 2014](#) (14)
- [October 2014](#) (11)
- [September 2014](#) (10)
- [August 2014](#) (13)
- [July 2014](#) (13)
- [June 2014](#) (12)
- [May 2014](#) (9)
- [April 2014](#) (10)
- [March 2014](#) (3)



名古屋鉄道巡りをしたけど何かつまらない。で、息子の家に泊まり朝昼兼用の食事をした後、現在残っている軽便鉄道のひとつ、北勢線に向かう。これで4回目なのだが三岐鉄道に運営が移ってからは2回目。前は仕事で来たとき夕方終わったあとと向かった。同行の方からは、「今から言っても真っ暗で意味ないでしょ」とか「何で今から」とかさんざん言われたけど「ここまで来たら寄らなきゃ。好きにさせてえ。」と向かった。完全に陽が落ちて暗闇だったけど心は納得。リニューアルされて冷房が効くようになった、黄色に変わった車体に少しだけ乗って帰ってきた。

今回はリベンジ。明るいときに西桑名に到着。フリー切符を購入して終点阿下喜に向かう。暗闇の中来たとき駅が少なくなったり、駅の統廃合があったことは知っていたが、終点近くは駅がかなり無くなっていた。駅間が離れていて歩くのは辛い…。折りたたみ自家用2輪車をもって来てればと思う。名物眼鏡橋へは車がないと行って撮れないようなので諦める。

下の写真は、手前から近鉄の標準軌、JR、北勢線の狭軌と3つの幅の線路が並ぶ、名物踏切。

ツイート シェア 1

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2011.05.22 Sunday 22:00

近鉄 内部・八王子線

Category : [トレイン](#)

Author : [toy-train](#)

0



三岐鉄道北勢線は以前近鉄だった。廃止と決定されたが結局三岐鉄道が運行を肩代わり。その結果、駅の再配置や車両の冷房化などが行われ、塗装が黄色になったことと合わせて、以前よりカラフルに元気になったよう

- [February 2014](#) (5)
- [January 2014](#) (6)
- [December 2013](#) (4)
- [November 2013](#) (4)
- [October 2013](#) (4)
- [September 2013](#) (5)
- [August 2013](#) (15)
- [July 2013](#) (8)
- [June 2013](#) (4)
- [May 2013](#) (6)
- [April 2013](#) (3)
- [March 2013](#) (7)
- [February 2013](#) (9)
- [January 2013](#) (8)
- [December 2012](#) (4)
- [November 2012](#) (6)
- [October 2012](#) (4)
- [September 2012](#) (5)
- [August 2012](#) (5)
- [July 2012](#) (7)
- [June 2012](#) (6)
- [May 2012](#) (9)
- [April 2012](#) (7)
- [March 2012](#) (2)
- [February 2012](#) (6)
- [January 2012](#) (3)
- [December 2011](#) (4)
- [November 2011](#) (6)
- [October 2011](#) (2)
- [September 2011](#) (1)
- [August 2011](#) (2)
- [July 2011](#) (4)
- [June 2011](#) (6)
- [May 2011](#) (5)
- [April 2011](#) (4)
- [March 2011](#) (5)
- [February 2011](#) (5)
- [January 2011](#) (5)
- [December 2010](#) (2)
- [November 2010](#) (4)
- [October 2010](#) (10)
- [September 2010](#) (10)
- [August 2010](#) (6)
- [July 2010](#) (4)
- [June 2010](#) (5)
- [May 2010](#) (7)
- [April 2010](#) (7)
- [March 2010](#) (4)
- [February 2010](#) (8)
- [January 2010](#) (5)
- [December 2009](#) (3)
- [November 2009](#) (8)
- [October 2009](#) (8)
- [September 2009](#) (10)
- [August 2009](#) (13)
- [July 2009](#) (10)
- [June 2009](#) (8)
- [May 2009](#) (12)
- [April 2009](#) (4)
- [March 2009](#) (4)
- [February 2009](#) (1)
- [January 2009](#) (5)
- [December 2008](#) (5)
- [November 2008](#) (6)
- [October 2008](#) (4)

だ。

近鉄はもうひとつ四日市から出ていた内部・八王子線も持っていたが、こちらは廃止はしなかった。こちらも薄暗くなっていたが寄ってみる。近鉄色で塗られていたが、北勢線に刺激を受けたのか1色に。黄色ほど鮮やかではないパステルカラー。まあ、そんな2つの軽便鉄道の経過も合っただけか内部・八王子線の方が駅員がやや威張っている感じが…。

線路の幅が726ミリなんで車体は狭く、足の長い人なら前の椅子に届いてしまうくらい。内部はうつべと読む。八王子線というけど、台風で路線が短くなって西日野が終点。まっ、バスに乗っている感覚。

ツイート シェア 0

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2011.05.29 Sunday 12:15

再び大井川鉄道

Category : [トレイン](#)

Author : [toy-train](#)

0



ゴールデンウィークの後半は大井川鉄道へ。以前、カミサンと行ったあと今度は一人で好き勝手なところへと思っていたので。カミサンは父親が施設に入っているのが実家に帰っていたので、ちょうどいいかと。

熱海までJR東日本、熱海でJR東海の休日割引切符を購入。これでどこまで下車しても大丈夫。金谷に着いたのは13時頃。千頭までのフリー切符を購入。千頭より先は土砂崩れで一部バス代行。

すぐ来た電車は新金谷駅止まりなので下車して周りを歩く。駅舎の裏側の墓地の横に「日本左右衛門首塚」の文字。知らないで行ったのでびっくり。ホントかなっ。

駅のホームには陶器製タヌキの置物があるのが大井川の名物。ぐるっと回って発車時間になったので新金谷駅に戻りました。

ツイート シェア 0

- [September 2008](#) (4)
- [August 2008](#) (6)
- [July 2008](#) (3)
- [June 2008](#) (6)
- [May 2008](#) (8)
- [April 2008](#) (7)
- [March 2008](#) (4)
- [February 2008](#) (8)
- [January 2008](#) (12)
- [December 2007](#) (9)
- [November 2007](#) (8)
- [October 2007](#) (10)
- [September 2007](#) (14)
- [August 2007](#) (11)
- [July 2007](#) (9)
- [June 2007](#) (13)
- [May 2007](#) (20)
- [April 2007](#) (14)
- [March 2007](#) (16)
- [February 2007](#) (13)
- [January 2007](#) (21)
- [December 2006](#) (25)
- [November 2006](#) (12)
- [October 2006](#) (16)
- [September 2006](#) (10)
- [August 2006](#) (2)
- [July 2006](#) (2)
- [June 2006](#) (2)
- [May 2006](#) (4)
- [April 2006](#) (3)
- [March 2006](#) (6)
- [February 2006](#) (6)
- [January 2006](#) (3)
- [December 2005](#) (2)
- [November 2005](#) (7)
- [October 2005](#) (4)
- [September 2005](#) (5)
- [August 2005](#) (3)
- [July 2005](#) (2)
- [June 2005](#) (5)
- [May 2005](#) (2)
- [April 2005](#) (6)
- [March 2005](#) (1)
- [February 2005](#) (6)
- [January 2005](#) (5)
- [December 2004](#) (2)
- [November 2004](#) (5)
- [October 2004](#) (3)
- [September 2004](#) (2)
- [August 2004](#) (7)
- [July 2004](#) (5)
- [June 2004](#) (2)
- [May 2004](#) (7)
- [April 2004](#) (4)
- [March 2004](#) (4)
- [February 2004](#) (3)
- [January 2004](#) (3)
- [December 2003](#) (4)
- [November 2003](#) (5)
- [October 2003](#) (4)
- [September 2003](#) (6)
- [August 2003](#) (4)
- [July 2003](#) (3)
- [June 2003](#) (3)
- [May 2003](#) (3)

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

[<<new](#) | 1 / 1pages | [old>>](#)

- [April 2003](#) (4)
- [March 2003](#) (3)
- [February 2003](#) (1)
- [January 2003](#) (3)
- [December 2002](#) (4)
- [November 2002](#) (2)
- [October 2002](#) (2)
- [September 2002](#) (3)
- [August 2002](#) (4)
- [July 2002](#) (3)
- [June 2002](#) (1)
- [May 2002](#) (1)
- [April 2002](#) (4)
- [March 2002](#) (5)
- [February 2002](#) (6)
- [January 2002](#) (3)
- [December 2001](#) (3)
- [November 2001](#) (3)
- [October 2001](#) (3)
- [September 2001](#) (4)
- [August 2001](#) (4)
- [July 2001](#) (6)
- [June 2001](#) (4)
- [May 2001](#) (6)
- [April 2001](#) (7)
- [March 2001](#) (1)
- [February 2001](#) (2)
- [January 2001](#) (6)
- [December 2000](#) (2)
- [November 2000](#) (4)
- [October 2000](#) (4)
- [September 2000](#) (2)
- [August 2000](#) (4)
- [July 2000](#) (4)

CATEGORY

- [遠へ行きたい](#) (47)
- [そうだ大阪・京都行こう](#) (11)
- [伊勢・熊野・和歌山](#) (8)
- [名古屋 岐阜 知多 桑名](#) (20)
- [栃木・太平山・足利](#) (11)
- [会津・磐梯](#) (14)
- [木更津 富津 茂原 九十九里](#) (18)
- [銚子](#) (4)
- [筑波 霞ヶ浦 佐原 潮来](#) (21)
- [水戸・常陸](#) (21)
- [東国三社](#) (7)
- [榛名](#) (5)
- [城下町小幡](#) (7)
- [武蔵嵐山](#) (3)
- [熱海 小田原 伊豆 三島](#) (19)
- [鎌倉・江ノ島](#) (11)
- [しまなみ・とびしま](#) (23)
- [四谷の谷と窪地](#) (7)
- [高幡不動](#) (4)
- [市川](#) (4)
- [街歩き](#) (16)
- [公園](#) (96)
- [風景](#) (119)
- [夏の風物](#) (13)
- [建物](#) (83)
- [まつり](#) (14)
- [ライトアップ](#) (24)