

きょうの自家用2輪車

体力維持のため

自家用2輪車で走っています。
鉄道、バス、徒歩も含めて
あちこち行ったところの記録。

2011.06.06 Monday 00:26

電池補給

Category : [トレイン](#)

Author : [toy-train](#)

0



大井川鉄道の終点、千頭で下車。あっちこっち撮影していると電池切れ。しまった予備の電池を持ってこなかった。売店に行くとなんか4しかなかった。震災で単3は買いだめされてしまったよう。それで観光案内所へ泣き込む。嫌な顔をせずに対応してくれて、最後は家になかったつけ、とさがしてくれたけどなし。遠くてもいいですか、と電気店を教えてください。それで買うしかないの聞いておりに歩いていく。土砂崩れで動いていない千頭から先の井川線の踏切を渡り登り坂を歩く。思ったよりすぐ電器屋さんが見えてきた。

電器屋さんで無事単4アルカリ電池を購入。これまで何回か電池で助かっているのは乾電池を使っているデジカメを意識して使っているから。充電電池のデジカメはこれまで使ったことがない。まっ、それが私のデジカメ購入時のポリシー。その後3つの蒸気機関車の発車のシーンが撮れました。



ツイート シェア 0

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2011.06.12 Sunday 00:35

ビッグカメラ有楽町自転車売り場

Category : [その他人力2輪](#)

Author : [toy-train](#)

0



月曜日にピアンキの折りたたみ自家用2輪車のチューブを変える。購入して初めて。さすがに小さくて折りたたむギミックがあるのでチューブの取

CALENDAR

S	M	T	W	T	F	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		
<< June 2011 >>						

NEW ENTRY

- [世田谷のお伊勢さま・桜神宮 \(03/11\)](#)
- [林試の森の河津桜 \(03/08\)](#)
- [西明寺 \(03/06\)](#)
- [大和ゆとりの森 \(02/28\)](#)
- [二代目横浜駅跡 \(02/11\)](#)

ARCHIVES

- [March 2022 \(3\)](#)
- [February 2022 \(4\)](#)
- [January 2022 \(7\)](#)
- [December 2021 \(12\)](#)
- [November 2021 \(9\)](#)
- [October 2021 \(9\)](#)
- [September 2021 \(4\)](#)
- [August 2021 \(2\)](#)
- [July 2021 \(3\)](#)
- [June 2021 \(3\)](#)
- [May 2021 \(5\)](#)
- [April 2021 \(7\)](#)
- [March 2021 \(13\)](#)
- [February 2021 \(3\)](#)
- [January 2021 \(2\)](#)
- [December 2020 \(11\)](#)
- [November 2020 \(10\)](#)
- [October 2020 \(3\)](#)
- [September 2020 \(3\)](#)
- [August 2020 \(1\)](#)
- [July 2020 \(3\)](#)
- [June 2020 \(1\)](#)
- [May 2020 \(1\)](#)
- [April 2020 \(2\)](#)
- [March 2020 \(2\)](#)
- [February 2020 \(2\)](#)
- [January 2020 \(5\)](#)
- [December 2019 \(6\)](#)
- [November 2019 \(11\)](#)
- [October 2019 \(9\)](#)
- [September 2019 \(1\)](#)
- [August 2019 \(3\)](#)

り替えも少し緻密。土曜日に有楽町ビッグカメラでiPad2を見て帰ろうと思ったが空気が抜けている。パンクはたいてい続けて起きる。ないときはずっとないのだが、おきるときは続く。夕方7時。

チューブを変えたばかりだし、折りたたみ自家用2輪車はなかなかパンクしなかったので予備のチューブやパンクのパッチは持って行かなかった。それならビッグカメラの自転車売り場で直してもらえばいいと売り場に行く。階段でお客様のジャマにならないように売り場まで運んでくれたのはいいのだが、「明日の仕上がりになります」という越えたには参った。

「家はこの近くじゃないので今日中につ」と交渉。そうしたら9時30分と早くなった。それでも2時間30分後。「チューブを一緒に見て」と売り場に行くのと18インチは英式バルブしかなかった。それで結局空気だけ入れてもらって店を出た。1時間くらいは持つと予測したのだが、15分も走ると空気が抜けた。それで折りたたんで電車で帰ることに変更。輸送袋を持っていなかったのでコンビニで大きなゴミ袋を購入。被してホームに入る。はじめからこうすれば良かったと反省。まあ、ちょっとビッグカメラ有楽町自転車売り場は頼りなかったですね。まっ、売るのが主体なのに対応してくれたのは感謝。

ツイート シェア 0

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2011.06.13 Monday 01:25

西沢溪谷入口行

Category : [ピアンキ・フレッタ](#)

Author : [toy-train](#)

0



前から気になっていた西沢溪谷に行く。土曜日に行こうと思っていたけど雨。日曜日は曇りでなんとか持ちそう。来週の土日の天気も芳しくない。まあ、梅雨なんだからこんなものなんだけど。それで日曜日に出かける。本当は土曜日に行って日曜日は疲れを取りたかったけどね。

山梨市まで特急あずさで輪行。ここからバスで西沢溪谷へ。バスと行ってもマイクロバスのような大きさ。秩父の入川溪谷へ行くバスはもっと小さかった。それでも「自転車いいですか」と聞くと笑顔で「いいよっ」。

「後ろに座って」と。前に置くと通路をふさいでしまうからだ。

バスは大きな新しい通りではなく、以前からある細い道を走る。その方が住居があるからだ。一部は細い道を集落のあるところまでかなり走り、広場で向きを変えて、また細い道を戻るところもあった。最後は2人だけ。運転手さんは帰りのバスのことを気にして声を掛けてくれた。そう15時を過ぎると山梨市に行くバスはなくなるのだ。1日上下4本だけ。そ

- [July 2019](#) (7)
- [June 2019](#) (6)
- [May 2019](#) (6)
- [April 2019](#) (8)
- [March 2019](#) (4)
- [February 2019](#) (2)
- [January 2019](#) (4)
- [December 2018](#) (4)
- [November 2018](#) (3)
- [October 2018](#) (7)
- [September 2018](#) (2)
- [August 2018](#) (7)
- [July 2018](#) (8)
- [June 2018](#) (4)
- [May 2018](#) (5)
- [April 2018](#) (7)
- [March 2018](#) (1)
- [February 2018](#) (6)
- [January 2018](#) (6)
- [December 2017](#) (9)
- [November 2017](#) (9)
- [October 2017](#) (4)
- [September 2017](#) (8)
- [August 2017](#) (5)
- [July 2017](#) (12)
- [June 2017](#) (7)
- [May 2017](#) (8)
- [April 2017](#) (12)
- [March 2017](#) (5)
- [February 2017](#) (7)
- [January 2017](#) (6)
- [December 2016](#) (7)
- [November 2016](#) (12)
- [October 2016](#) (7)
- [September 2016](#) (5)
- [August 2016](#) (5)
- [July 2016](#) (13)
- [June 2016](#) (7)
- [May 2016](#) (11)
- [April 2016](#) (10)
- [March 2016](#) (8)
- [February 2016](#) (7)
- [January 2016](#) (5)
- [December 2015](#) (11)
- [November 2015](#) (13)
- [October 2015](#) (5)
- [September 2015](#) (7)
- [August 2015](#) (9)
- [July 2015](#) (8)
- [June 2015](#) (10)
- [May 2015](#) (16)
- [April 2015](#) (9)
- [March 2015](#) (16)
- [February 2015](#) (13)
- [January 2015](#) (14)
- [December 2014](#) (15)
- [November 2014](#) (14)
- [October 2014](#) (11)
- [September 2014](#) (10)
- [August 2014](#) (13)
- [July 2014](#) (13)
- [June 2014](#) (12)
- [May 2014](#) (9)
- [April 2014](#) (10)
- [March 2014](#) (3)

れで帰りは折りたたみ自家用2輪車で一気に下ろうという考え。ほとんどくだりだから楽と。

ツイート シェア 0

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2011.06.18 Saturday 22:02
西沢渓谷ハイキングコース

Category : [遠へ行きたい](#)

Author : [toy-train](#)

0



西沢渓谷入り口までマイクロバスのような路線バス。途中から道路は遮られて通行止め。脇から通りハイキングコースへ。折りたたみ自家用2輪車はここに止めて二重に施錠。ここからは徒歩。まず、トイレがあって右周りがルールということなので右へ。以前行った入川渓谷のようなコースが続く。

吊り橋を渡ってしばらく行くと石ころだらけのコースになる。鎖が付いていてだんだん足元が危なくなり、ときどき急になる。ハイキングというより登山。鎖を持って腕力で引き上げないと上に進まなくなる。

前日、雨だったので水量は多い。しかしそれほど濁っていない。名前のついた岩や滝があると看板で知らせてくれる。正直お年寄りや子供には辛いかもしれないコース。前日の雨で岩が濡れていて滑るし、岩に腰をおろせないのが辛い。休まずに進む。

- [February 2014](#) (5)
- [January 2014](#) (6)
- [December 2013](#) (4)
- [November 2013](#) (4)
- [October 2013](#) (4)
- [September 2013](#) (5)
- [August 2013](#) (15)
- [July 2013](#) (8)
- [June 2013](#) (4)
- [May 2013](#) (6)
- [April 2013](#) (3)
- [March 2013](#) (7)
- [February 2013](#) (9)
- [January 2013](#) (8)
- [December 2012](#) (4)
- [November 2012](#) (6)
- [October 2012](#) (4)
- [September 2012](#) (5)
- [August 2012](#) (5)
- [July 2012](#) (7)
- [June 2012](#) (6)
- [May 2012](#) (9)
- [April 2012](#) (7)
- [March 2012](#) (2)
- [February 2012](#) (6)
- [January 2012](#) (3)
- [December 2011](#) (4)
- [November 2011](#) (6)
- [October 2011](#) (2)
- [September 2011](#) (1)
- [August 2011](#) (2)
- [July 2011](#) (4)
- [June 2011](#) (6)
- [May 2011](#) (5)
- [April 2011](#) (4)
- [March 2011](#) (5)
- [February 2011](#) (5)
- [January 2011](#) (5)
- [December 2010](#) (2)
- [November 2010](#) (4)
- [October 2010](#) (10)
- [September 2010](#) (10)
- [August 2010](#) (6)
- [July 2010](#) (4)
- [June 2010](#) (5)
- [May 2010](#) (7)
- [April 2010](#) (7)
- [March 2010](#) (4)
- [February 2010](#) (8)
- [January 2010](#) (5)
- [December 2009](#) (3)
- [November 2009](#) (8)
- [October 2009](#) (8)
- [September 2009](#) (10)
- [August 2009](#) (13)
- [July 2009](#) (10)
- [June 2009](#) (8)
- [May 2009](#) (12)
- [April 2009](#) (4)
- [March 2009](#) (4)
- [February 2009](#) (1)
- [January 2009](#) (5)
- [December 2008](#) (5)
- [November 2008](#) (6)
- [October 2008](#) (4)

ツイート シェア 0

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2011.06.19 Sunday 23:30

七ツ釜五段の滝

Category : [風景](#)

Author : [toy-train](#)

0



西沢渓谷はいくつもの滝に出会えるて森林浴ができるのが売り。一カ所、橋を工事していて架設の橋を渡る。少し歩くと滝が次々と現れる。その中でも見応えがあるのは「七ツ釜五段の滝」でしょう。名前のように七つの水を蓄えるところがあって、そこから五つの滝が連続して、最後の滝は少し長い形。

ちょうどここで電池が終わって入替。そして渓谷の入り口のドライブインで購入した「よもぎ餅」をここで食べて休憩。さらに進むと河原に降りて食事をしているグループがいました。そうか石の上なら乾いていて腰を下ろせるんだと納得。ここまで前日の雨で腰を下ろせる場所は無かったの

秋の紅葉シーズンは滝と両方楽しめて賑わうというのは理解できた。

ツイート シェア 0

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [September 2008](#) (4)
- [August 2008](#) (6)
- [July 2008](#) (3)
- [June 2008](#) (6)
- [May 2008](#) (8)
- [April 2008](#) (7)
- [March 2008](#) (4)
- [February 2008](#) (8)
- [January 2008](#) (12)
- [December 2007](#) (9)
- [November 2007](#) (8)
- [October 2007](#) (10)
- [September 2007](#) (14)
- [August 2007](#) (11)
- [July 2007](#) (9)
- [June 2007](#) (13)
- [May 2007](#) (20)
- [April 2007](#) (14)
- [March 2007](#) (16)
- [February 2007](#) (13)
- [January 2007](#) (21)
- [December 2006](#) (25)
- [November 2006](#) (12)
- [October 2006](#) (16)
- [September 2006](#) (10)
- [August 2006](#) (2)
- [July 2006](#) (2)
- [June 2006](#) (2)
- [May 2006](#) (4)
- [April 2006](#) (3)
- [March 2006](#) (6)
- [February 2006](#) (6)
- [January 2006](#) (3)
- [December 2005](#) (2)
- [November 2005](#) (7)
- [October 2005](#) (4)
- [September 2005](#) (5)
- [August 2005](#) (3)
- [July 2005](#) (2)
- [June 2005](#) (5)
- [May 2005](#) (2)
- [April 2005](#) (6)
- [March 2005](#) (1)
- [February 2005](#) (6)
- [January 2005](#) (5)
- [December 2004](#) (2)
- [November 2004](#) (5)
- [October 2004](#) (3)
- [September 2004](#) (2)
- [August 2004](#) (7)
- [July 2004](#) (5)
- [June 2004](#) (2)
- [May 2004](#) (7)
- [April 2004](#) (4)
- [March 2004](#) (4)
- [February 2004](#) (3)
- [January 2004](#) (3)
- [December 2003](#) (4)
- [November 2003](#) (5)
- [October 2003](#) (4)
- [September 2003](#) (6)
- [August 2003](#) (4)
- [July 2003](#) (3)
- [June 2003](#) (3)
- [May 2003](#) (3)

2011.06.26 Sunday 13:15

金谷宿

Category : [遠へ行きたい](#)

Author : [toy-train](#)

0



金谷駅から旧金谷宿へ向かうと、東海道時代の遺構が残されている。金谷宿の見取り図と一緒に一里?跡。この石の柱の近くに昔の一里塚があるのかと思ってウロウロしたけど見あたらない。どうやらこの石の柱の場所に一里塚があったよう。東海道石畳という矢印があったので、その方向に少し歩いてみる。ここは東海道時代の橋とか立て札があって登り坂に。ここで諦めてもどってきてしまった。旧金谷宿方面も歩いて行けばいろいろ遺構があるようだったけど、大井川鉄道の千頭に行行って着かれた帰り、こちら諦めて駅に戻る。

ツイート シェア 0

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

[<<new](#) | 1 / 1pages | [old>>](#)

- [April 2003](#) (4)
- [March 2003](#) (3)
- [February 2003](#) (1)
- [January 2003](#) (3)
- [December 2002](#) (4)
- [November 2002](#) (2)
- [October 2002](#) (2)
- [September 2002](#) (3)
- [August 2002](#) (4)
- [July 2002](#) (3)
- [June 2002](#) (1)
- [May 2002](#) (1)
- [April 2002](#) (4)
- [March 2002](#) (5)
- [February 2002](#) (6)
- [January 2002](#) (3)
- [December 2001](#) (3)
- [November 2001](#) (3)
- [October 2001](#) (3)
- [September 2001](#) (4)
- [August 2001](#) (4)
- [July 2001](#) (6)
- [June 2001](#) (4)
- [May 2001](#) (6)
- [April 2001](#) (7)
- [March 2001](#) (1)
- [February 2001](#) (2)
- [January 2001](#) (6)
- [December 2000](#) (2)
- [November 2000](#) (4)
- [October 2000](#) (4)
- [September 2000](#) (2)
- [August 2000](#) (4)
- [July 2000](#) (4)

CATEGORY

- [遠へ行きたい](#) (47)
- [そうだ大阪・京都行こう](#) (11)
- [伊勢・熊野・和歌山](#) (8)
- [名古屋 岐阜 知多 桑名](#) (20)
- [栃木・太平山・足利](#) (11)
- [会津・磐梯](#) (14)
- [木更津 富津 茂原 九十九里](#) (18)
- [銚子](#) (4)
- [筑波 霞ヶ浦 佐原 潮来](#) (21)
- [水戸・常陸](#) (21)
- [東国三社](#) (7)
- [榛名](#) (5)
- [城下町小幡](#) (7)
- [武蔵嵐山](#) (3)
- [熱海 小田原 伊豆 三島](#) (19)
- [鎌倉・江ノ島](#) (11)
- [しまなみ・とびしま](#) (23)
- [四谷の谷と窪地](#) (7)
- [高幡不動](#) (4)
- [市川](#) (4)
- [街歩き](#) (16)
- [公園](#) (96)
- [風景](#) (119)
- [夏の風物](#) (13)
- [建物](#) (83)
- [まつり](#) (14)
- [ライトアップ](#) (24)