

きょうの自家用2輪車

体力維持のため

自家用2輪車で走っています。

鉄道、バス、徒歩も含めて
あちこち行ったところの記録。

2012.07.01 Sunday 19:50

金メダルジョギングロード

Category : [木更津 富津 茂原 九十九里](#)

Author : [toy-train](#)

0



梅雨の晴れ間に千葉の佐倉へ行ってみる。行きは京成佐倉で下車。だいたいの地図を頭にたたき込みでかける。途中、道を間違ったかなとスマートフォンで確認。こっちかなと走ると「金メダルジョギングロード」の立て札。しかも尚子コースと裕子コースの二つのコースがあるみたい。途中二つのコースは分かれる。帰ってから調べると、あの小出監督が2人のメダリストを育てたコースらしい。

目当ての印旛沼に出た。サイクリングロードの一部も金メダルジョギングロードになっていた。霞ヶ浦や牛久沼、りんりんロード、多摩サイなどへ行っただけ、印旛沼が最も整備されている感じ。ただ沼は堤防が高く水面は見えない。逆に言えば風の影響を受けないとも言える。それと景色の単調さもない。霞ヶ浦は同じ景色が続くのが嫌になって、街の中に入った。



CALENDAR

S	M	T	W	T	F	S
<u>1</u>	2	3	4	5	6	<u>7</u>
<u>8</u>	9	10	11	12	13	<u>14</u>
15	16	17	18	19	20	21
<u>22</u>	23	24	25	26	27	28
<u>29</u>	30	31				
<< July 2012 >>						

NEW ENTRY

- [世田谷のお伊勢さま・桜神宮](#) (03/11)
- [林試の森の河津桜](#) (03/08)
- [西明寺](#) (03/06)
- [大和ゆとりの森](#) (02/28)
- [二代目横浜駅跡](#) (02/11)

ARCHIVES

- [March 2022](#) (3)
- [February 2022](#) (4)
- [January 2022](#) (7)
- [December 2021](#) (12)
- [November 2021](#) (9)
- [October 2021](#) (9)
- [September 2021](#) (4)
- [August 2021](#) (2)
- [July 2021](#) (3)
- [June 2021](#) (3)
- [May 2021](#) (5)
- [April 2021](#) (7)
- [March 2021](#) (13)
- [February 2021](#) (3)
- [January 2021](#) (2)
- [December 2020](#) (11)
- [November 2020](#) (10)
- [October 2020](#) (3)
- [September 2020](#) (3)
- [August 2020](#) (1)
- [July 2020](#) (3)
- [June 2020](#) (1)
- [May 2020](#) (1)
- [April 2020](#) (2)
- [March 2020](#) (2)
- [February 2020](#) (2)
- [January 2020](#) (5)
- [December 2019](#) (6)
- [November 2019](#) (11)
- [October 2019](#) (9)
- [September 2019](#) (1)
- [August 2019](#) (3)



今の季節あじさいが咲いて気持ちがいい。さらに走ると遠くに風車が見えてきた。これは印旛沼サイクリングロードのウェブに出ていた。橋を渡ると休憩所があって、地元の名産を売っていた。自転車の貸し出しもやっあって、車種を見ていたらやっぱりママチャリだけだった。



ツイート シェア 1

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [July 2019](#) (7)
- [June 2019](#) (6)
- [May 2019](#) (6)
- [April 2019](#) (8)
- [March 2019](#) (4)
- [February 2019](#) (2)
- [January 2019](#) (4)
- [December 2018](#) (4)
- [November 2018](#) (3)
- [October 2018](#) (7)
- [September 2018](#) (2)
- [August 2018](#) (7)
- [July 2018](#) (8)
- [June 2018](#) (4)
- [May 2018](#) (5)
- [April 2018](#) (7)
- [March 2018](#) (1)
- [February 2018](#) (6)
- [January 2018](#) (6)
- [December 2017](#) (9)
- [November 2017](#) (9)
- [October 2017](#) (4)
- [September 2017](#) (8)
- [August 2017](#) (5)
- [July 2017](#) (12)
- [June 2017](#) (7)
- [May 2017](#) (8)
- [April 2017](#) (12)
- [March 2017](#) (5)
- [February 2017](#) (7)
- [January 2017](#) (6)
- [December 2016](#) (7)
- [November 2016](#) (12)
- [October 2016](#) (7)
- [September 2016](#) (5)
- [August 2016](#) (5)
- [July 2016](#) (13)
- [June 2016](#) (7)
- [May 2016](#) (11)
- [April 2016](#) (10)
- [March 2016](#) (8)
- [February 2016](#) (7)
- [January 2016](#) (5)
- [December 2015](#) (11)
- [November 2015](#) (13)
- [October 2015](#) (5)
- [September 2015](#) (7)
- [August 2015](#) (9)
- [July 2015](#) (8)
- [June 2015](#) (10)
- [May 2015](#) (16)
- [April 2015](#) (9)
- [March 2015](#) (16)
- [February 2015](#) (13)
- [January 2015](#) (14)
- [December 2014](#) (15)
- [November 2014](#) (14)
- [October 2014](#) (11)
- [September 2014](#) (10)
- [August 2014](#) (13)
- [July 2014](#) (13)
- [June 2014](#) (12)
- [May 2014](#) (9)
- [April 2014](#) (10)
- [March 2014](#) (3)

2012.07.07 Saturday 10:16

一般県道八千代印旛栄自転車道
線

Category : [遠へ行きたい](#)



旛沼サイクリングロードは、正式には一般県道八千代印旛栄自転車道線だった。所々に標識が。県道のためか良く整備されていて快適。標識の下に「土浮干拓」と書かれているように、印旛沼はかなり干拓で小さくなっているようで、自家用2輪車で走ってみると沼との間は、まだ新しい高い堤防で区切られていて、水面は堤防に登らないと見えない。自転車道の側は平地で水田が続いているので、干拓で生まれたものかな。沼の自転車道の反対というか向かい側は手つかずの元の境界線のままりような気がする。

途中の休憩所、佐倉ふるさと広場にある風車は実際に回って使われているようです。霞ヶ浦で見た風車は展望台として建てられて、風車はモーターで回っていたけど、印旛沼はオランダから持ってきた本物。ゴッホの絵に見られる白い跳橋もあって良い風景。春には周りはチューリップで被われて、もっと良いらしい。機会があればまた。

ツイート シェア 0

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [February 2014](#) (5)
- [January 2014](#) (6)
- [December 2013](#) (4)
- [November 2013](#) (4)
- [October 2013](#) (4)
- [September 2013](#) (5)
- [August 2013](#) (15)
- [July 2013](#) (8)
- [June 2013](#) (4)
- [May 2013](#) (6)
- [April 2013](#) (3)
- [March 2013](#) (7)
- [February 2013](#) (9)
- [January 2013](#) (8)
- [December 2012](#) (4)
- [November 2012](#) (6)
- [October 2012](#) (4)
- [September 2012](#) (5)
- [August 2012](#) (5)
- [July 2012](#) (7)
- [June 2012](#) (6)
- [May 2012](#) (9)
- [April 2012](#) (7)
- [March 2012](#) (2)
- [February 2012](#) (6)
- [January 2012](#) (3)
- [December 2011](#) (4)
- [November 2011](#) (6)
- [October 2011](#) (2)
- [September 2011](#) (1)
- [August 2011](#) (2)
- [July 2011](#) (4)
- [June 2011](#) (6)
- [May 2011](#) (5)
- [April 2011](#) (4)
- [March 2011](#) (5)
- [February 2011](#) (5)
- [January 2011](#) (5)
- [December 2010](#) (2)
- [November 2010](#) (4)
- [October 2010](#) (10)
- [September 2010](#) (10)
- [August 2010](#) (6)
- [July 2010](#) (4)
- [June 2010](#) (5)
- [May 2010](#) (7)
- [April 2010](#) (7)
- [March 2010](#) (4)
- [February 2010](#) (8)
- [January 2010](#) (5)
- [December 2009](#) (3)
- [November 2009](#) (8)
- [October 2009](#) (8)
- [September 2009](#) (10)
- [August 2009](#) (13)
- [July 2009](#) (10)
- [June 2009](#) (8)
- [May 2009](#) (12)
- [April 2009](#) (4)
- [March 2009](#) (4)
- [February 2009](#) (1)
- [January 2009](#) (5)
- [December 2008](#) (5)
- [November 2008](#) (6)
- [October 2008](#) (4)



五反田の書店に探していた雑誌がなかったので自家用2輪車で大井町へ。購入して帰ろうとするとチャリンチャリンと金属音。見ると天狗の一行が行進していた。先頭の法被の背中に「蔵王権現」の文字。帰って調べると、大井蔵王権現神社のおまつりらしい。荏原七福神のひとつで、福祿寿がまつられているという。

ツイート シェア 0

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2012.07.14 Saturday 11:41

山万ユーカリが丘線

Category : [トレイン](#)

Author : [toy-train](#)

0



印旛沼から不動産業者山万が開発した団地住民のために運行してる、ユーカリが丘に向かう。地図を見ると印旛沼沿いに折りたたみ自家用2輪車で走り左折すると臼井の街に出て、雷電神社の名があった。あれっ、相撲の雷電は長野県生まれのはず。もしかしたら千葉は飛行場多かったので、戦争中に開発された局地戦闘機雷電関係か。しかし通り越してしまったようで、まっいいかとユーカリが丘に向かう。

突然背の高いカラフルな建物が何棟も登場する。古い建物は全くなく人工的な無機質な街。よく言えば未来的だけどね。ホテルや商店、マンションが並んでいる。通り過ぎると飲食のフランチャイズチェーンが続く。道路標識を見るとユーカリが丘の次の駅の名が。あわてて戻る。途中見たホテルの中に、京成のユーカリが丘駅があったのだ。

その横に現在の爬虫類的な流線型ではなく、昭和の中頃はやったポテッと丸みのある流線型の車体があった。これが山万ユーカリが丘線。ホームに上がるとすぐに発車。簡易的なものかと思っていたが、なかなかしつ

- [September 2008](#) (4)
- [August 2008](#) (6)
- [July 2008](#) (3)
- [June 2008](#) (6)
- [May 2008](#) (8)
- [April 2008](#) (7)
- [March 2008](#) (4)
- [February 2008](#) (8)
- [January 2008](#) (12)
- [December 2007](#) (9)
- [November 2007](#) (8)
- [October 2007](#) (10)
- [September 2007](#) (14)
- [August 2007](#) (11)
- [July 2007](#) (9)
- [June 2007](#) (13)
- [May 2007](#) (20)
- [April 2007](#) (14)
- [March 2007](#) (16)
- [February 2007](#) (13)
- [January 2007](#) (21)
- [December 2006](#) (25)
- [November 2006](#) (12)
- [October 2006](#) (16)
- [September 2006](#) (10)
- [August 2006](#) (2)
- [July 2006](#) (2)
- [June 2006](#) (2)
- [May 2006](#) (4)
- [April 2006](#) (3)
- [March 2006](#) (6)
- [February 2006](#) (6)
- [January 2006](#) (3)
- [December 2005](#) (2)
- [November 2005](#) (7)
- [October 2005](#) (4)
- [September 2005](#) (5)
- [August 2005](#) (3)
- [July 2005](#) (2)
- [June 2005](#) (5)
- [May 2005](#) (2)
- [April 2005](#) (6)
- [March 2005](#) (1)
- [February 2005](#) (6)
- [January 2005](#) (5)
- [December 2004](#) (2)
- [November 2004](#) (5)
- [October 2004](#) (3)
- [September 2004](#) (2)
- [August 2004](#) (7)
- [July 2004](#) (5)
- [June 2004](#) (2)
- [May 2004](#) (7)
- [April 2004](#) (4)
- [March 2004](#) (4)
- [February 2004](#) (3)
- [January 2004](#) (3)
- [December 2003](#) (4)
- [November 2003](#) (5)
- [October 2003](#) (4)
- [September 2003](#) (6)
- [August 2003](#) (4)
- [July 2003](#) (3)
- [June 2003](#) (3)
- [May 2003](#) (3)

かりした車体と運営でした。

JR佐倉駅に向かう途中、佐倉城跡などを回って行こうと思ったけど、これまた通り過ぎ。7時に家に帰らないと行けないのでJR佐倉駅へ向かう。また来るか。

ツイート シェア 1

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2012.07.14 Saturday 22:55

特撮博物館

Category : [なにこれ](#)

Author : [toy-train](#)

0



現代美術館で、館長 庵野秀明「特撮博物館」が行われていることが朝日新聞土曜版にかなりのページをさいて出ている。副題が「ミニチュアで見える昭和平成の技」、「エヴァの原点は、ウルトラマンと巨神兵」。庵野秀明はエヴァンゲリオンシリーズの監督。私はエヴァンゲリオンは全く知らない。東京に出てきて長くテレビのない生活を送ってきた。ウルトラマンはリアルタイムで見えてきた世代だ。その前のウルトラQから見ていた。画面はモノクロ。帰ってきたウルトラマンくらいまで見ていたが、その後はテレビのない生活へ。

新聞に庵野監督は、手作りの技が無くなる前に、無名のたくさんの関わったスタッフを紹介したいと出ている。実際に行ってみると本当に無名だけど独特の技を持っていた方をたくさん紹介していた。たいていこういう展示だと

有名な人がずらっと並ぶことがだいたいだっただけど、今回は違った。私はこういう方向が好きだ。それと私は平面的なものより立体の方に興味を示すこともわかった。私以外にも「オオツ」とか「ウワツ」とか声に脱していた人もいた。

自転車乗りの樋口監督+庵野企画+宮崎キャラクタの短編とメイキングもあって、久しぶりに興奮した展示でした。

- [April 2003](#) (4)
- [March 2003](#) (3)
- [February 2003](#) (1)
- [January 2003](#) (3)
- [December 2002](#) (4)
- [November 2002](#) (2)
- [October 2002](#) (2)
- [September 2002](#) (3)
- [August 2002](#) (4)
- [July 2002](#) (3)
- [June 2002](#) (1)
- [May 2002](#) (1)
- [April 2002](#) (4)
- [March 2002](#) (5)
- [February 2002](#) (6)
- [January 2002](#) (3)
- [December 2001](#) (3)
- [November 2001](#) (3)
- [October 2001](#) (3)
- [September 2001](#) (4)
- [August 2001](#) (4)
- [July 2001](#) (6)
- [June 2001](#) (4)
- [May 2001](#) (6)
- [April 2001](#) (7)
- [March 2001](#) (1)
- [February 2001](#) (2)
- [January 2001](#) (6)
- [December 2000](#) (2)
- [November 2000](#) (4)
- [October 2000](#) (4)
- [September 2000](#) (2)
- [August 2000](#) (4)
- [July 2000](#) (4)

CATEGORY

- [遠へ行きたい](#) (47)
- [そうだ大阪・京都行こう](#) (11)
- [伊勢・熊野・和歌山](#) (8)
- [名古屋 岐阜 知多 桑名](#) (20)
- [栃木・太平山・足利](#) (11)
- [会津・磐梯](#) (14)
- [木更津 富津 茂原 九十九里](#) (18)
- [銚子](#) (4)
- [筑波 霞ヶ浦 佐原 潮来](#) (21)
- [水戸・常陸](#) (21)
- [東国三社](#) (7)
- [榛名](#) (5)
- [城下町小幡](#) (7)
- [武蔵嵐山](#) (3)
- [熱海 小田原 伊豆 三島](#) (19)
- [鎌倉・江ノ島](#) (11)
- [しまなみ・とびしま](#) (23)
- [四谷の谷と窪地](#) (7)
- [高幡不動](#) (4)
- [市川](#) (4)
- [街歩き](#) (16)
- [公園](#) (96)
- [風景](#) (119)
- [夏の風物](#) (13)
- [建物](#) (83)
- [まつり](#) (14)
- [ライトアップ](#) (24)



ツイート シェア 1

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2012.07.22 Sunday 13:29

現代美術館

Category : [建物](#)

Author : [toy-train](#)

0



現在美術館に自家用2輪車で向かう途中、階ごとに扉の色が違う建物があった。遠くから見るとカラフルで良い。入る部屋も間違えなくていいと思う。ここから貨物線の越中島駅付近を抜け、三目通りに出たら美術館の建物が見えてきた。

建物横にトンネル掘削機の小さなもののような作品があった。日よけのテントや建物壁面にも美術館のロゴ。横に緑が多い公園がある。木場公園。あの木場のことかと、帰りに周りを走る。角材の曲乗りができる木場を復元した場所もあったら昔の木場かな。道路を挟んでかなり広い、新しい公園でした。



- [見る・知る](#) (47)
- [スポーツ](#) (6)
- [食](#) (48)
- [なにこれ](#) (140)
- [古い物](#) (137)
- [デジカメ](#) (12)
- [トレイン](#) (78)
- [パソコン](#) (31)
- [model](#) (13)
- [店](#) (10)
- [花](#) (130)
- [紅葉](#) (22)
- [涼](#) (14)
- [生き物たち](#) (12)
- [動画](#) (34)
- [ピアノキ・フレッタ](#) (22)
- [ジャイアントDS](#) (52)
- [シボレー折りたたみ](#) (16)
- [マウンテンバイク](#) (6)
- [その他人力2輪](#) (22)
- [走るための小物](#) (43)
- [走るための店](#) (14)
- [多摩サイ](#) (12)
- [取り締まり](#) (9)
- [トラブル](#) (11)
- [いろいろ](#) (40)

COMMENT

- 披露山
⇒ [karasawa \(06/09\)](#)
- 披露山
⇒ [e \(06/09\)](#)
- 湊公園
⇒ [karasawa \(05/04\)](#)
- 湊公園
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- 那珂湊
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- 偕楽園のレンタサイクル
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(03/29\)](#)
- 伏見稲荷
⇒ [krasawa \(01/13\)](#)
- 伏見稲荷
⇒ [obatas1968 \(12/20\)](#)
- 青山葬儀所
⇒ [karasawa \(12/02\)](#)
- 青山葬儀所
⇒ [eigorou \(11/14\)](#)

PROFILE

- [toy-train](#)

MOBILE



LINK

- [toy-train](#)
- [KA KO CHO](#)
- [Instagram](#)



ツイート シェア 0

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

SEARCH

 Search

OTHER

POWERED BY **JUGEM**

- [Atom0.3](#)
- [RSS1.0](#)
- [管理者ページ](#)

1004307

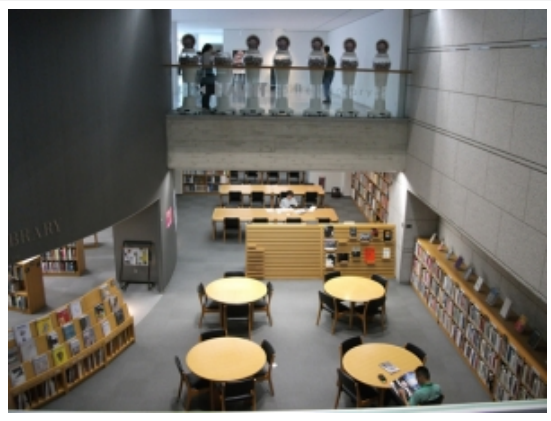
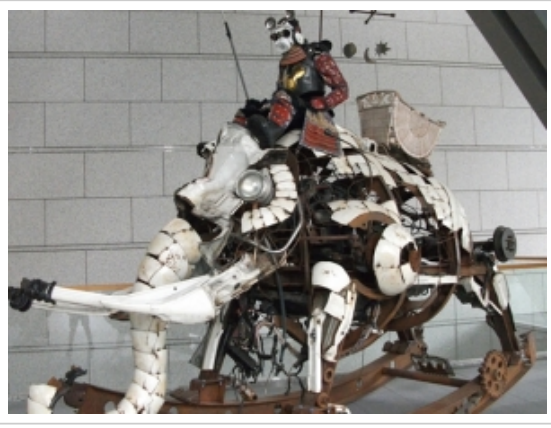
2012.07.29 Sunday 23:13

[:現代美術館](#)

Category : [なにこれ](#)

Author : [toy-train](#)

0



現代美術館の常設展も見る事ができる。壁に額に入れる当たり前の作品から、立体、暗闇に入って寝転がって見る作品などがあった。壁にかけて額装するというのはヨーロッパのやり方、日本はふすまにしたり、屏風にしたり、生活の中で実際に使うやり方。個人的には日本式が好きなんだけど、ヨーロッパ式に押されて、ほとんど日本式は無くなった。コミックは現代の日本式かな。

常設展の近くに廃材の金属で作られたオブジェがあった。図書館もあって、自販機が上に並んでいた。撮ると人型に見える。計算したのかどうか分からないけど。売店もあってTシャツなど売っていたけど高すぎ。まっ、作家と売店の間にいろいろな人が入っている、大人の事情はわかるけど。

ツイート シェア 0

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

[<<new](#) | 1 / 1pages | [old>>](#)

(C) 2022 [ブログ JUGEM](#) Some Rights Reserved.

