

きょうの自家用2輪車

体力維持のため

自家用2輪車で走っています。

鉄道、バス、徒歩も含めて
あちこち行ったところの記録。

2013.01.03 Thursday [01:02](#)

多賀大社

Category : [風景](#)

Author : [toy-train](#)

0



近江鉄道の多賀大社の鳥居と町並み。それほど大きな町ではないけど、整ってました。4時ごろだったので、下車した参拝の人もまばら。駅前に置いてあるレンタサイクルは電動で、これまで見た中では、富山の次いで2番目によかった。時間がないのでレンタサイクルはパス。

ツイート シェア 1

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2013.01.06 Sunday [12:32](#)

近江商人

Category : [建物](#)

Author : [toy-train](#)

0



CALENDAR

S	M	T	W	T	F	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		
<< January 2013 >>						

NEW ENTRY

- [世田谷のお伊勢さま・桜神宮](#) (03/11)
- [林試の森の河津桜](#) (03/08)
- [西明寺](#) (03/06)
- [大和ゆとりの森](#) (02/28)
- [二代目横浜駅跡](#) (02/11)

ARCHIVES

- [March 2022](#) (3)
- [February 2022](#) (4)
- [January 2022](#) (7)
- [December 2021](#) (12)
- [November 2021](#) (9)
- [October 2021](#) (9)
- [September 2021](#) (4)
- [August 2021](#) (2)
- [July 2021](#) (3)
- [June 2021](#) (3)
- [May 2021](#) (5)
- [April 2021](#) (7)
- [March 2021](#) (13)
- [February 2021](#) (3)
- [January 2021](#) (2)
- [December 2020](#) (11)
- [November 2020](#) (10)
- [October 2020](#) (3)
- [September 2020](#) (3)
- [August 2020](#) (1)
- [July 2020](#) (3)
- [June 2020](#) (1)
- [May 2020](#) (1)
- [April 2020](#) (2)
- [March 2020](#) (2)
- [February 2020](#) (2)
- [January 2020](#) (5)
- [December 2019](#) (6)
- [November 2019](#) (11)
- [October 2019](#) (9)
- [September 2019](#) (1)
- [August 2019](#) (3)



11月に琵琶湖の東側に行った時、近江鉄道の八日市と新八日市の間にあった古い商家。2つの駅の間は、元々違う鉄道会社だったため、距離が近い。歩いてぶらぶらしていたら年期の入った看板が眼に入った。新八日市駅は木造の立派な建物。ただ八日市駅が主になってしまったので無人駅。近江と言えば近江商人。当時の街並みが残っている場所が観光地として開放していたけど、駅より歩くのでバス。折りたたみ自家用2輪車をもって来ていれば、行ったと思うけどね。

ツイート シェア 3

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [July 2019](#) (7)
- [June 2019](#) (6)
- [May 2019](#) (6)
- [April 2019](#) (8)
- [March 2019](#) (4)
- [February 2019](#) (2)
- [January 2019](#) (4)
- [December 2018](#) (4)
- [November 2018](#) (3)
- [October 2018](#) (7)
- [September 2018](#) (2)
- [August 2018](#) (7)
- [July 2018](#) (8)
- [June 2018](#) (4)
- [May 2018](#) (5)
- [April 2018](#) (7)
- [March 2018](#) (1)
- [February 2018](#) (6)
- [January 2018](#) (6)
- [December 2017](#) (9)
- [November 2017](#) (9)
- [October 2017](#) (4)
- [September 2017](#) (8)
- [August 2017](#) (5)
- [July 2017](#) (12)
- [June 2017](#) (7)
- [May 2017](#) (8)
- [April 2017](#) (12)
- [March 2017](#) (5)
- [February 2017](#) (7)
- [January 2017](#) (6)
- [December 2016](#) (7)
- [November 2016](#) (12)
- [October 2016](#) (7)
- [September 2016](#) (5)
- [August 2016](#) (5)
- [July 2016](#) (13)
- [June 2016](#) (7)
- [May 2016](#) (11)
- [April 2016](#) (10)
- [March 2016](#) (8)
- [February 2016](#) (7)
- [January 2016](#) (5)
- [December 2015](#) (11)
- [November 2015](#) (13)
- [October 2015](#) (5)
- [September 2015](#) (7)
- [August 2015](#) (9)
- [July 2015](#) (8)
- [June 2015](#) (10)
- [May 2015](#) (16)
- [April 2015](#) (9)
- [March 2015](#) (16)
- [February 2015](#) (13)
- [January 2015](#) (14)
- [December 2014](#) (15)
- [November 2014](#) (14)
- [October 2014](#) (11)
- [September 2014](#) (10)
- [August 2014](#) (13)
- [July 2014](#) (13)
- [June 2014](#) (12)
- [May 2014](#) (9)
- [April 2014](#) (10)
- [March 2014](#) (3)

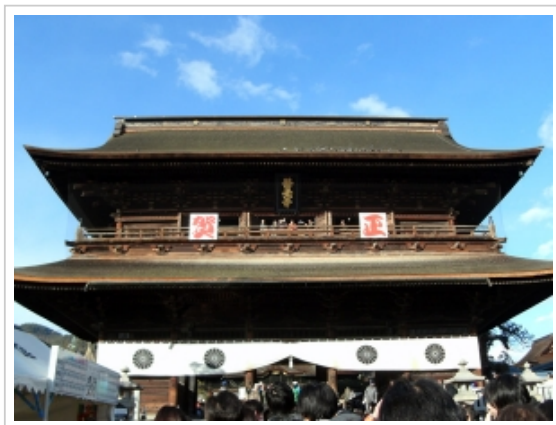
2013.01.13 Sunday 12:51

いつもの通りの年末年始

Category : 風景

Author : toy-train

0



今年の年末年始も帰省。去年に続いて、息子が一緒についてきた。カミさんは孫の世話をしたいと留守番。31日には近くの神社に二年参り。毎年、神社の前の列が長くなっていく。若いカップルが多いから、結婚してこの

土地にきて、近くの神社にお参りになっているかと思う。まわりは田畑が多いが、宅地が変わっているところが多い。小学校も新しく建てられた。

年があけて1日は善光寺に初詣。いつも達磨を買ってきてほしいと母親に頼まれる。こちらは去年より列は短かった。達磨は善光寺の本堂の中でいつも買う。達磨の他に善光寺のお札が入っているから。外に出て引いたおみくじは吉。カミさんの実家にも寄って線香を上げてお参り。

まっ、だいたいいつもの通りの年末年始でした。

ツイート シェア 0

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |



前に変速のワイヤーが切れたピアンキの折りたたみ家用2輪車のフロントブレーキが効かない。途中で戻って自分で直そうとおもさつたけど、ブレーキハンドルを握ってもワイヤーが動かない。これはワイヤーが切れたと思い、環七のアサヒサイクルに持って行く。

隣の自転車屋が近いけど、ママチャリしか扱っていないみたいだし、以前チェーンを切ってアンカーピンを買おうとしたら、本に出ているスポーツ自転車に書いてある方法と違うことを言われ、目黒通りのスポーツ自転車店に走ったことがある。こっちは本と同じ方法だった。

アサヒつい来るは開店チラシが入っていたし、前も通ったことがある。ピアンキの折りたたみも置いてあったので、こっちの方がいいかなと。修理の店員さんは二人で対処していたけど、次々と来ていて順番待ち。店内を見て時間をつぶす。

やっぱりワイヤーが切れていて交換。もうじきポロポロになるかもしれないと驚かされる。ただ、恐れ恐れ伸長に乗るのは私のやり方ではない。自転車というものはある程度乱暴に乗るものだと思う。まあ直ってなにより。

ツイート シェア 0

- [February 2014](#) (5)
- [January 2014](#) (6)
- [December 2013](#) (4)
- [November 2013](#) (4)
- [October 2013](#) (4)
- [September 2013](#) (5)
- [August 2013](#) (15)
- [July 2013](#) (8)
- [June 2013](#) (4)
- [May 2013](#) (6)
- [April 2013](#) (3)
- [March 2013](#) (7)
- [February 2013](#) (9)
- [January 2013](#) (8)
- [December 2012](#) (4)
- [November 2012](#) (6)
- [October 2012](#) (4)
- [September 2012](#) (5)
- [August 2012](#) (5)
- [July 2012](#) (7)
- [June 2012](#) (6)
- [May 2012](#) (9)
- [April 2012](#) (7)
- [March 2012](#) (2)
- [February 2012](#) (6)
- [January 2012](#) (3)
- [December 2011](#) (4)
- [November 2011](#) (6)
- [October 2011](#) (2)
- [September 2011](#) (1)
- [August 2011](#) (2)
- [July 2011](#) (4)
- [June 2011](#) (6)
- [May 2011](#) (5)
- [April 2011](#) (4)
- [March 2011](#) (5)
- [February 2011](#) (5)
- [January 2011](#) (5)
- [December 2010](#) (2)
- [November 2010](#) (4)
- [October 2010](#) (10)
- [September 2010](#) (10)
- [August 2010](#) (6)
- [July 2010](#) (4)
- [June 2010](#) (5)
- [May 2010](#) (7)
- [April 2010](#) (7)
- [March 2010](#) (4)
- [February 2010](#) (8)
- [January 2010](#) (5)
- [December 2009](#) (3)
- [November 2009](#) (8)
- [October 2009](#) (8)
- [September 2009](#) (10)
- [August 2009](#) (13)
- [July 2009](#) (10)
- [June 2009](#) (8)
- [May 2009](#) (12)
- [April 2009](#) (4)
- [March 2009](#) (4)
- [February 2009](#) (1)
- [January 2009](#) (5)
- [December 2008](#) (5)
- [November 2008](#) (6)
- [October 2008](#) (4)

2013.01.14 Monday 00:32

ブレーキワイヤー切れる

Category : [ピアンキ・フレッタ](#)

Author : [toy-train](#)

0

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2013.01.18 Friday 21:43

近江鉄道は自転車持ち込み自由

Category : [トレイン](#)

Author : [toy-train](#)

0



近江鉄道は八日市線をのぞき自転車の持ち込みOK。八日市戦は、京都、大津への通勤圏で宅地化されているので乗客が多いため、持ち込み不可。その他の路線は、堂々と車内を引いて通行している。座っているお客さんも、当たり前という顔で大騒ぎしない。これまで乗った鉄道では、最も自由に自転車を扱っているよう。

ツイート シェア 0

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2013.01.24 Thursday 23:29

京阪びわこ号を求めて…

Category : [トレイン](#)

Author : [toy-train](#)

0



年末に京阪びわこ号のNゲージモデルが発売になった。前から購入の予定だったが、模型店に行ったのは年末も押し迫った頃。まず、大井町の良く行く店に折りたたみ自家用2輪車で走る。下が紳士服店。ここはなし。それで渋谷の東急ハンズに向かう。ここもなし。帰り道、祐天寺の小さな店に走る。売り切れました、と言われる。どうやら同じ考えのモデラーは思ったよりいたということ。多分、年配の人だと思う。

年明けに再度チャレンジ。ウェブで御徒町の模型店にはあることがわかった。まず、再度大井町の店。やっぱり売り切れでなし。ここも年配の客が多いところだからなあ。それならと御徒町へ走る。安売りで有名な多慶屋の近くと出ている地図をプリントアウトしてポケットに突っ込み走る。

ところが御徒町に多慶屋は、たくさんのビルに入っていてたくさんある。商品ごとにビルが分かれている。レシートで抽選ができるようで、長い列が続いていた。結局、模型屋さんは見つからなかった。よく考えたら、正月で休みなのだ。それで秋葉原のポポンディッタに走る。そしたらガラスケースに1両見えた。レジで「欲しい」というと、「ちょっと待ってくだ

- [September 2008](#) (4)
- [August 2008](#) (6)
- [July 2008](#) (3)
- [June 2008](#) (6)
- [May 2008](#) (8)
- [April 2008](#) (7)
- [March 2008](#) (4)
- [February 2008](#) (8)
- [January 2008](#) (12)
- [December 2007](#) (9)
- [November 2007](#) (8)
- [October 2007](#) (10)
- [September 2007](#) (14)
- [August 2007](#) (11)
- [July 2007](#) (9)
- [June 2007](#) (13)
- [May 2007](#) (20)
- [April 2007](#) (14)
- [March 2007](#) (16)
- [February 2007](#) (13)
- [January 2007](#) (21)
- [December 2006](#) (25)
- [November 2006](#) (12)
- [October 2006](#) (16)
- [September 2006](#) (10)
- [August 2006](#) (2)
- [July 2006](#) (2)
- [June 2006](#) (2)
- [May 2006](#) (4)
- [April 2006](#) (3)
- [March 2006](#) (6)
- [February 2006](#) (6)
- [January 2006](#) (3)
- [December 2005](#) (2)
- [November 2005](#) (7)
- [October 2005](#) (4)
- [September 2005](#) (5)
- [August 2005](#) (3)
- [July 2005](#) (2)
- [June 2005](#) (5)
- [May 2005](#) (2)
- [April 2005](#) (6)
- [March 2005](#) (1)
- [February 2005](#) (6)
- [January 2005](#) (5)
- [December 2004](#) (2)
- [November 2004](#) (5)
- [October 2004](#) (3)
- [September 2004](#) (2)
- [August 2004](#) (7)
- [July 2004](#) (5)
- [June 2004](#) (2)
- [May 2004](#) (7)
- [April 2004](#) (4)
- [March 2004](#) (4)
- [February 2004](#) (3)
- [January 2004](#) (3)
- [December 2003](#) (4)
- [November 2003](#) (5)
- [October 2003](#) (4)
- [September 2003](#) (6)
- [August 2003](#) (4)
- [July 2003](#) (3)
- [June 2003](#) (3)
- [May 2003](#) (3)

さい」と。少し待つと、「ガラスケースのものが最後の1両です。それでいいですか」とのこと。もちろん「いいです」。これを逃したら、いつ手に入るかわからない。ここは若い客が多いから残っていたのかと自己分析。

次の週、正月り挨拶回りで銀座に出る。そのついでに天賞堂に寄ってみる。なんとここにはあった。初めに寄れば良かったと反省。まっ、いいか。びわご号のスタイル良いです。

ツイート シェア 2

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2013.01.26 Saturday 11:59

東京の雪

Category : [なにこれ](#)

Author : [toy-train](#)

0



1月14日の東京では大雪が降った日の写真です。家の近くの道路で車が車輪を回転させて、進むことができない状態。真っ白で歩道と車道の区別がつかない。この日、長野へいかなければならなくて、高速道路は閉鎖。新幹線は動いていたので新宿を經由して行くと、新宿では中央線と山手線しか動いていませんとのこと。新幹線乗り場は、高速組がこっちに北のか、切符売り場は長い列。

ツイート シェア 0

- [April 2003](#) (4)
- [March 2003](#) (3)
- [February 2003](#) (1)
- [January 2003](#) (3)
- [December 2002](#) (4)
- [November 2002](#) (2)
- [October 2002](#) (2)
- [September 2002](#) (3)
- [August 2002](#) (4)
- [July 2002](#) (3)
- [June 2002](#) (1)
- [May 2002](#) (1)
- [April 2002](#) (4)
- [March 2002](#) (5)
- [February 2002](#) (6)
- [January 2002](#) (3)
- [December 2001](#) (3)
- [November 2001](#) (3)
- [October 2001](#) (3)
- [September 2001](#) (4)
- [August 2001](#) (4)
- [July 2001](#) (6)
- [June 2001](#) (4)
- [May 2001](#) (6)
- [April 2001](#) (7)
- [March 2001](#) (1)
- [February 2001](#) (2)
- [January 2001](#) (6)
- [December 2000](#) (2)
- [November 2000](#) (4)
- [October 2000](#) (4)
- [September 2000](#) (2)
- [August 2000](#) (4)
- [July 2000](#) (4)

CATEGORY

- [遠へ行きたい](#) (47)
- [そうだ大阪・京都行こう](#) (11)
- [伊勢・熊野・和歌山](#) (8)
- [名古屋 岐阜 知多 桑名](#) (20)
- [栃木・太平山・足利](#) (11)
- [会津・磐梯](#) (14)
- [木更津 富津 茂原 九十九里](#) (18)
- [銚子](#) (4)
- [筑波 霞ヶ浦 佐原 潮来](#) (21)
- [水戸・常陸](#) (21)
- [東国三社](#) (7)
- [榛名](#) (5)
- [城下町小幡](#) (7)
- [武蔵嵐山](#) (3)
- [熱海 小田原 伊豆 三島](#) (19)
- [鎌倉・江ノ島](#) (11)
- [しまなみ・とびしま](#) (23)
- [四谷の谷と窪地](#) (7)
- [高幡不動](#) (4)
- [市川](#) (4)
- [街歩き](#) (16)
- [公園](#) (96)
- [風景](#) (119)
- [夏の風物](#) (13)
- [建物](#) (83)
- [まつり](#) (14)
- [ライトアップ](#) (24)

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

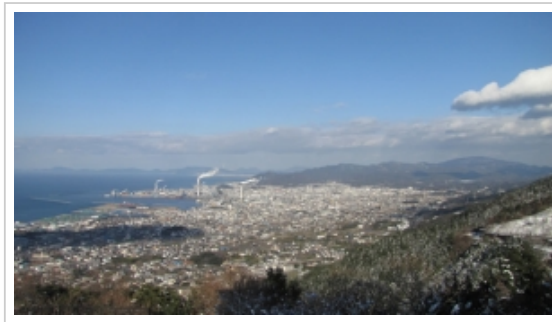
2013.01.27 Sunday 22:22

高松の雪

Category : [遠へ行きたい](#)

Author : [toy-train](#)

0



雪の山道を走る車。これ、四国高松です。四国は暖かいという先入観は寒さと焼きで打ち消されました。スキー場もあるんですよ、と高松の人。山腹の展望台は全体がよく見える。はれていれば対岸もっ、と言われていました。うっすらと瀬戸内の海の方へ陸地が見えた。尾道、下津井あたりか。夏にしまなみ海道に行ってみたい、と思う。

ツイート シェア 2

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [見る・知る](#) (47)
- [スポーツ](#) (6)
- [食](#) (48)
- [なにこれ](#) (140)
- [古い物](#) (137)
- [デジカメ](#) (12)
- [トレイン](#) (78)
- [パソコン](#) (31)
- [model](#) (13)
- [店](#) (10)
- [花](#) (130)
- [紅葉](#) (22)
- [涼](#) (14)
- [生き物たち](#) (12)
- [動画](#) (34)
- [ピアンキ・フレッタ](#) (22)
- [ジヤイアントDS](#) (52)
- [シボレー折りたたみ](#) (16)
- [マウンテンバイク](#) (6)
- [その他人力2輪](#) (22)
- [走るための小物](#) (43)
- [走るための店](#) (14)
- [多摩サイ](#) (12)
- [取り締まり](#) (9)
- [トラブル](#) (11)
- [いろいろ](#) (40)

COMMENT

- 披露山
⇒ [karasawa \(06/09\)](#)
- 披露山
⇒ [e \(06/09\)](#)
- 湊公園
⇒ [karasawa \(05/04\)](#)
- 湊公園
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- 那珂湊
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- 偕楽園のレンタサイクル
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(03/29\)](#)
- 伏見稲荷
⇒ [krasawa \(01/13\)](#)
- 伏見稲荷
⇒ [obatas1968 \(12/20\)](#)
- 青山葬儀所
⇒ [karasawa \(12/02\)](#)
- 青山葬儀所
⇒ [eigorou \(11/14\)](#)

PROFILE

- [toy-train](#)

MOBILE



LINK

- [toy-train](#)
- [KA KO CHO](#)
- [Instagram](#)