

きょうの自家用2輪車

体力維持のため

自家用2輪車で走っています。

鉄道、バス、徒歩も含めて
あちこち行ったところの記録。

2013.05.04 Saturday 15:13

大崩海岸

Category : [遠へ行きたい](#)

Author : [toy-train](#)

0



静岡駅から2駅先の用宗（もちむね）と焼津の間の相模湾の海岸は大崩海岸と言われている。大きく崩れ続けているから大崩海岸という、ストレートで安直な名前だ。東海道線はトンネルを避けて、海岸線に敷設され、その後内陸にトンネルが開通。線路跡は道路になったけど、どんどん崩れて、今は海上の橋になっている。この後、道路用のトンネルも開通したので、海上の橋の上は釣り人がいても大丈夫な通行量に減ってしまっている。道路用のトンネルは日本坂トンネル。この区間は鉄道用は在来線と新幹線。道路も高速と普通の2本。それに東海道開通時のトンネルと5本のトンネルがあることになる。

ツイート

CALENDAR

| S | M | T | W | T | F | S |
|----------------|----|----------|----|----|----|-----------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
| << May 2013 >> | | | | | | |

NEW ENTRY

- [世田谷のお伊勢さま・桜神宮](#) (03/11)
- [林試の森の河津桜](#) (03/08)
- [西明寺](#) (03/06)
- [大和ゆとりの森](#) (02/28)
- [二代目横浜駅跡](#) (02/11)

ARCHIVES

- [March 2022](#) (3)
- [February 2022](#) (4)
- [January 2022](#) (7)
- [December 2021](#) (12)
- [November 2021](#) (9)
- [October 2021](#) (9)
- [September 2021](#) (4)
- [August 2021](#) (2)
- [July 2021](#) (3)
- [June 2021](#) (3)
- [May 2021](#) (5)
- [April 2021](#) (7)
- [March 2021](#) (13)
- [February 2021](#) (3)
- [January 2021](#) (2)
- [December 2020](#) (11)
- [November 2020](#) (10)
- [October 2020](#) (3)
- [September 2020](#) (3)
- [August 2020](#) (1)
- [July 2020](#) (3)
- [June 2020](#) (1)
- [May 2020](#) (1)
- [April 2020](#) (2)
- [March 2020](#) (2)
- [February 2020](#) (2)
- [January 2020](#) (5)
- [December 2019](#) (6)
- [November 2019](#) (11)
- [October 2019](#) (9)
- [September 2019](#) (1)
- [August 2019](#) (3)

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2013.05.07 Tuesday 00:02

大崩海岸の大崩した家

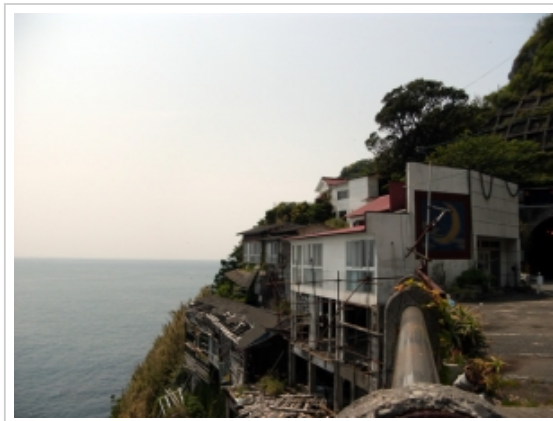
Category : [遠へ行きたい](#)

Author : [toy-train](#)

0



海上の橋を過ぎると曲がりくねった登り坂が続く。熱海と小田原を結んでいた豆相人車鉄道後を自家用2輪車で走ったとき、小田原港から根府川間の坂に似た風景。上の写真は振り返って橋を見たカット。しばらくすると下りになって2軒ある店が崩れて空き家になっていた。海側を撮った写真が下。ずっと下って焼津の町に出た。目的の遺構はどこにあるかわからなかったのでiPadで調べて再度大崩海岸に向かう。



ツイート

- [July 2019](#) (7)
- [June 2019](#) (6)
- [May 2019](#) (6)
- [April 2019](#) (8)
- [March 2019](#) (4)
- [February 2019](#) (2)
- [January 2019](#) (4)
- [December 2018](#) (4)
- [November 2018](#) (3)
- [October 2018](#) (7)
- [September 2018](#) (2)
- [August 2018](#) (7)
- [July 2018](#) (8)
- [June 2018](#) (4)
- [May 2018](#) (5)
- [April 2018](#) (7)
- [March 2018](#) (1)
- [February 2018](#) (6)
- [January 2018](#) (6)
- [December 2017](#) (9)
- [November 2017](#) (9)
- [October 2017](#) (4)
- [September 2017](#) (8)
- [August 2017](#) (5)
- [July 2017](#) (12)
- [June 2017](#) (7)
- [May 2017](#) (8)
- [April 2017](#) (12)
- [March 2017](#) (5)
- [February 2017](#) (7)
- [January 2017](#) (6)
- [December 2016](#) (7)
- [November 2016](#) (12)
- [October 2016](#) (7)
- [September 2016](#) (5)
- [August 2016](#) (5)
- [July 2016](#) (13)
- [June 2016](#) (7)
- [May 2016](#) (11)
- [April 2016](#) (10)
- [March 2016](#) (8)
- [February 2016](#) (7)
- [January 2016](#) (5)
- [December 2015](#) (11)
- [November 2015](#) (13)
- [October 2015](#) (5)
- [September 2015](#) (7)
- [August 2015](#) (9)
- [July 2015](#) (8)
- [June 2015](#) (10)
- [May 2015](#) (16)
- [April 2015](#) (9)
- [March 2015](#) (16)
- [February 2015](#) (13)
- [January 2015](#) (14)
- [December 2014](#) (15)
- [November 2014](#) (14)
- [October 2014](#) (11)
- [September 2014](#) (10)
- [August 2014](#) (13)
- [July 2014](#) (13)
- [June 2014](#) (12)
- [May 2014](#) (9)
- [April 2014](#) (10)
- [March 2014](#) (3)

2013.05.12 Sunday 14:20

相模灘

Category : [遠へ行きたい](#)

Author : [toy-train](#)

0



大崩海岸は相模灘の波に少しずつ削り取られている。明治時代に開通した東海道線はトンネルを掘る技術がなかったので海岸沿いに線路を敷き、短いトンネルを掘った。その後長いトンネルを掘って、その後は道路に。そしたらどんどん海岸線は削られていって、トンネルも海の中へ。毎年少しずつ海岸線は減っていった感じで、その対策として補修。

最近の補修は、いちいち石垣のように積むより袋にコンクリを詰めて、エイヤット上から蓋をしているような工法で、初め砂が入っていると思った袋の中はコンクリだった。いつまでもつか…。それに、他の箇所は埋めたり補修をしているようだけど、石部トンネルだけなんでほったらかしなんだろう。

ツイート

- [February 2014](#) (5)
- [January 2014](#) (6)
- [December 2013](#) (4)
- [November 2013](#) (4)
- [October 2013](#) (4)
- [September 2013](#) (5)
- [August 2013](#) (15)
- [July 2013](#) (8)
- [June 2013](#) (4)
- [May 2013](#) (6)
- [April 2013](#) (3)
- [March 2013](#) (7)
- [February 2013](#) (9)
- [January 2013](#) (8)
- [December 2012](#) (4)
- [November 2012](#) (6)
- [October 2012](#) (4)
- [September 2012](#) (5)
- [August 2012](#) (5)
- [July 2012](#) (7)
- [June 2012](#) (6)
- [May 2012](#) (9)
- [April 2012](#) (7)
- [March 2012](#) (2)
- [February 2012](#) (6)
- [January 2012](#) (3)
- [December 2011](#) (4)
- [November 2011](#) (6)
- [October 2011](#) (2)
- [September 2011](#) (1)
- [August 2011](#) (2)
- [July 2011](#) (4)
- [June 2011](#) (6)
- [May 2011](#) (5)
- [April 2011](#) (4)
- [March 2011](#) (5)
- [February 2011](#) (5)
- [January 2011](#) (5)
- [December 2010](#) (2)
- [November 2010](#) (4)
- [October 2010](#) (10)
- [September 2010](#) (10)
- [August 2010](#) (6)
- [July 2010](#) (4)
- [June 2010](#) (5)
- [May 2010](#) (7)
- [April 2010](#) (7)
- [March 2010](#) (4)
- [February 2010](#) (8)
- [January 2010](#) (5)
- [December 2009](#) (3)
- [November 2009](#) (8)
- [October 2009](#) (8)
- [September 2009](#) (10)
- [August 2009](#) (13)
- [July 2009](#) (10)
- [June 2009](#) (8)
- [May 2009](#) (12)
- [April 2009](#) (4)
- [March 2009](#) (4)
- [February 2009](#) (1)
- [January 2009](#) (5)
- [December 2008](#) (5)
- [November 2008](#) (6)
- [October 2008](#) (4)

2013.05.19 Sunday 13:57

茶畑

Category : 食

Author : [toy-train](#)

0

■ 鉄分を補給したい方は……「[Toy-train](#)」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |



大崩海岸へ行った後、自家用2輪車をたたみ袋井へ。以前行った静岡鉄道駿遠線後の公園に蒸気機関種を復元したと聞いたから。袋井は駅を新しくして連絡通路ができるようになる工事中で、海側の駿遠線後がある出口は様変わりするみたい。一度通った道までだいたいわかるので自家用2輪車を組み立てて、スピードを出して走る。前は9月に行ったので茶畑の緑は濃かったけど、今回は5月。新芽が明るいグリーンで映えてまぶしい。

今回は海側と逆の方向にも行ってみた。駿遠線とは別の秋葉線も入っていたから。このあたりかと降りて撮影。橋を渡る古い写真を見たことがあったから。帰って確認したら間違い。もっと細い道になっているよう。またの機会に。

ツイート

■ 鉄分を補給したい方は……「[Toy-train](#)」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [September 2008](#) (4)
- [August 2008](#) (6)
- [July 2008](#) (3)
- [June 2008](#) (6)
- [May 2008](#) (8)
- [April 2008](#) (7)
- [March 2008](#) (4)
- [February 2008](#) (8)
- [January 2008](#) (12)
- [December 2007](#) (9)
- [November 2007](#) (8)
- [October 2007](#) (10)
- [September 2007](#) (14)
- [August 2007](#) (11)
- [July 2007](#) (9)
- [June 2007](#) (13)
- [May 2007](#) (20)
- [April 2007](#) (14)
- [March 2007](#) (16)
- [February 2007](#) (13)
- [January 2007](#) (21)
- [December 2006](#) (25)
- [November 2006](#) (12)
- [October 2006](#) (16)
- [September 2006](#) (10)
- [August 2006](#) (2)
- [July 2006](#) (2)
- [June 2006](#) (2)
- [May 2006](#) (4)
- [April 2006](#) (3)
- [March 2006](#) (6)
- [February 2006](#) (6)
- [January 2006](#) (3)
- [December 2005](#) (2)
- [November 2005](#) (7)
- [October 2005](#) (4)
- [September 2005](#) (5)
- [August 2005](#) (3)
- [July 2005](#) (2)
- [June 2005](#) (5)
- [May 2005](#) (2)
- [April 2005](#) (6)
- [March 2005](#) (1)
- [February 2005](#) (6)
- [January 2005](#) (5)
- [December 2004](#) (2)
- [November 2004](#) (5)
- [October 2004](#) (3)
- [September 2004](#) (2)
- [August 2004](#) (7)
- [July 2004](#) (5)
- [June 2004](#) (2)
- [May 2004](#) (7)
- [April 2004](#) (4)
- [March 2004](#) (4)
- [February 2004](#) (3)
- [January 2004](#) (3)
- [December 2003](#) (4)
- [November 2003](#) (5)
- [October 2003](#) (4)
- [September 2003](#) (6)
- [August 2003](#) (4)
- [July 2003](#) (3)
- [June 2003](#) (3)
- [May 2003](#) (3)

2013.05.25 Saturday 09:21

家康くん



大崩海岸から袋井へ行き、ここので来たら浜松まで行って新幹線で帰ろうと浜松に向かう。かなり前に仕事で来たことがあって、遠州鉄道が高架になったばかりだった。駅前も高層ビルが多くなって昔の面影はない。駅のコンコースに石でできた家康くんの像。そういえば会社のある飯田橋に、家康くんが表紙になった、浜松の食の紹介タウン誌があった。

それと浜松まつりが近くて盛り上がっている感じ。遠州鉄道も終夜運転をするようで、普段は2両だけど4両で運行。そのためにホームが長いのだと納得。暗くなったので引き上げたけど、新幹線で駅弁を食べていたら、浜松餃子を食べなかったことを後悔。そんなことを考えていたら、いつものように爆睡。



ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2013.05.26 Sunday 12:25

[成田ゆめ牧場](#)

Category : [風景](#)

Author : [toy-train](#)

0

- [April 2003](#) (4)
- [March 2003](#) (3)
- [February 2003](#) (1)
- [January 2003](#) (3)
- [December 2002](#) (4)
- [November 2002](#) (2)
- [October 2002](#) (2)
- [September 2002](#) (3)
- [August 2002](#) (4)
- [July 2002](#) (3)
- [June 2002](#) (1)
- [May 2002](#) (1)
- [April 2002](#) (4)
- [March 2002](#) (5)
- [February 2002](#) (6)
- [January 2002](#) (3)
- [December 2001](#) (3)
- [November 2001](#) (3)
- [October 2001](#) (3)
- [September 2001](#) (4)
- [August 2001](#) (4)
- [July 2001](#) (6)
- [June 2001](#) (4)
- [May 2001](#) (6)
- [April 2001](#) (7)
- [March 2001](#) (1)
- [February 2001](#) (2)
- [January 2001](#) (6)
- [December 2000](#) (2)
- [November 2000](#) (4)
- [October 2000](#) (4)
- [September 2000](#) (2)
- [August 2000](#) (4)
- [July 2000](#) (4)

CATEGORY

- [遠へ行きたい](#) (47)
- [そうだ大阪・京都行こう](#) (11)
- [伊勢・熊野・和歌山](#) (8)
- [名古屋 岐阜 知多 桑名](#) (20)
- [栃木・太平山・足利](#) (11)
- [会津・磐梯](#) (14)
- [木更津 富津 茂原 九十九里](#) (18)
- [銚子](#) (4)
- [筑波 霞ヶ浦 佐原 潮来](#) (21)
- [水戸・常陸](#) (21)
- [東国三社](#) (7)
- [榛名](#) (5)
- [城下町小幡](#) (7)
- [武蔵嵐山](#) (3)
- [熱海 小田原 伊豆 三島](#) (19)
- [鎌倉・江ノ島](#) (11)
- [しまなみ・とびしま](#) (23)
- [四谷の谷と窪地](#) (7)
- [高幡不動](#) (4)
- [市川](#) (4)
- [街歩き](#) (16)
- [公園](#) (96)
- [風景](#) (119)
- [夏の風物](#) (13)
- [建物](#) (83)
- [まつり](#) (14)
- [ライトアップ](#) (24)



ゴールデンウィークにカミさんと成田ゆめ牧場へ。生キャラメルづくりをやりたいということで。そっとはカミさんにお任せ。私は台湾の基隆炭坑の蒸気機関車があればいいので。

動物がいろいろいて、花もいろいろ咲いていて、天気も良く、カミさんが

- [見る・知る](#) (47)
- [スポーツ](#) (6)
- [食](#) (48)
- [なにこれ](#) (140)
- [古い物](#) (137)
- [デジカメ](#) (12)
- [トレイン](#) (78)
- [パソコン](#) (31)
- [model](#) (13)
- [店](#) (10)
- [花](#) (130)
- [紅葉](#) (22)
- [涼](#) (14)
- [生き物たち](#) (12)
- [動画](#) (34)
- [ピアンキ・フレッタ](#) (22)
- [ジャイアントDS](#) (52)
- [シボレー折りたたみ](#) (16)
- [マウンテンバイク](#) (6)
- [その他人力2輪](#) (22)
- [走るための小物](#) (43)
- [走るための店](#) (14)
- [多摩サイ](#) (12)
- [取り締まり](#) (9)
- [トラブル](#) (11)
- [いろいろ](#) (40)

COMMENT

- 披露山
⇒ [karasawa \(06/09\)](#)
- 披露山
⇒ [e \(06/09\)](#)
- 湊公園
⇒ [karasawa \(05/04\)](#)
- 湊公園
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- 那珂湊
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- 偕楽園のレンタサイクル
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(03/29\)](#)
- 伏見稲荷
⇒ [krasawa \(01/13\)](#)
- 伏見稲荷
⇒ [obatas1968 \(12/20\)](#)
- 青山葬儀所
⇒ [karasawa \(12/02\)](#)
- 青山葬儀所
⇒ [eigorou \(11/14\)](#)

PROFILE

- [toy-train](#)

MOBILE



LINK

- [toy-train](#)
- [KA KO CHO](#)
- [Instagram](#)

喜んでいただけにより。

ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

[<<new](#) | 1 / 1pages | [old>>](#)

(C) 2022 [ブログ JUGEM](#) Some Rights Reserved.



SEARCH

OTHER

POWERED BY **JUGEM**

- [Atom0.3](#)
- [RSS1.0](#)
- [管理者ページ](#)

1004317