

きょうの自家用2輪車

体力維持のため

自家用2輪車で走っています。

鉄道、バス、徒歩も含めて
あちこち行ったところの記録。

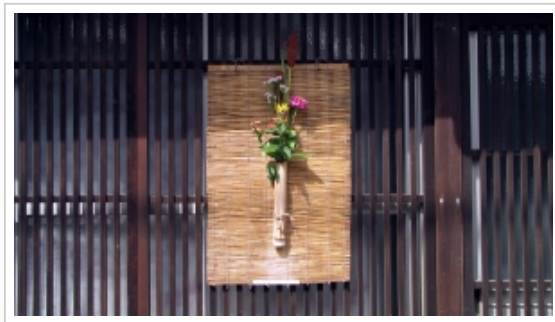
2013.07.15 Monday 22:16

行くぜ、しまなみ・とびしま

Category : [しまなみ・とびしま](#)

Author : [toy-train](#)

0



7月の海の日を挟んだ連休にしまなみ街道ととびしま街道に輪行。仕事で高松、四国中央に行ったときに地図をもらって、都立大のジャイアントシヨップでもガイドをもらってあって、これは行くべしと思っていたもの。あまり先だと体力の自信もないし、気分が満ちているときにつ、と。

まあ、地図とかは用意してあったので、あとは何でどうやって行くか。夜行バスはほとんどが輪行不可。自家用2輪車はレンタルになる。バスだと仕事のあとに行くことになるので予定がたたない。唯一の東京駅から西へ行く寝台特急電車サンライズ瀬戸という手もあったけど、21時30分と発車が早い。出雲に行くときの手段として取っておく。

決めたのは往復新幹線で、折りたたみ自家用2輪車で輪行。日本旅行のJRのぞみで行く宿泊プランだと往復の新幹線で宿も付く。ネットだと決まったものしかないので大井町の日本旅行へ。なかなか混み合って休む間もないのに、的確に対応してくれました。尾道まで新幹線、走って今治。泊まってフェリーで岡本へ行き、また走って呉へ。という要求に、今治のホテルは国際ホテル。尾道へ行くのは新幹線の座席がとれないので岡山まで新幹線、その後在来線に決定。

少しずつ小出しに掲載予定。上の写真は大崎下島の江戸時代の街並みが残る御手洗で撮ったカット。普通の家の格子窓にたくさん飾られていていい感じでした。



CALENDAR

S	M	T	W	T	F	S	
		1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13	
14	15	16	17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	
28	29	30	31				

[<< July 2013 >>](#)

NEW ENTRY

- [世田谷のお伊勢さま・桜神宮 \(03/11\)](#)
- [林試の森の河津桜 \(03/08\)](#)
- [西明寺 \(03/06\)](#)
- [大和ゆとりの森 \(02/28\)](#)
- [二代目横浜駅跡 \(02/11\)](#)

ARCHIVES

- [March 2022 \(3\)](#)
- [February 2022 \(4\)](#)
- [January 2022 \(7\)](#)
- [December 2021 \(12\)](#)
- [November 2021 \(9\)](#)
- [October 2021 \(9\)](#)
- [September 2021 \(4\)](#)
- [August 2021 \(2\)](#)
- [July 2021 \(3\)](#)
- [June 2021 \(3\)](#)
- [May 2021 \(5\)](#)
- [April 2021 \(7\)](#)
- [March 2021 \(13\)](#)
- [February 2021 \(3\)](#)
- [January 2021 \(2\)](#)
- [December 2020 \(11\)](#)
- [November 2020 \(10\)](#)
- [October 2020 \(3\)](#)
- [September 2020 \(3\)](#)
- [August 2020 \(1\)](#)
- [July 2020 \(3\)](#)
- [June 2020 \(1\)](#)
- [May 2020 \(1\)](#)
- [April 2020 \(2\)](#)
- [March 2020 \(2\)](#)
- [February 2020 \(2\)](#)
- [January 2020 \(5\)](#)
- [December 2019 \(6\)](#)
- [November 2019 \(11\)](#)
- [October 2019 \(9\)](#)
- [September 2019 \(1\)](#)
- [August 2019 \(3\)](#)



ツイート シェア 1

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2013.07.21 Sunday 12:27

しまなみ・とびしま-渡船

Category : [しまなみ・とびしま](#)

Author : [toy-train](#)

0



- [July 2019](#) (7)
- [June 2019](#) (6)
- [May 2019](#) (6)
- [April 2019](#) (8)
- [March 2019](#) (4)
- [February 2019](#) (2)
- [January 2019](#) (4)
- [December 2018](#) (4)
- [November 2018](#) (3)
- [October 2018](#) (7)
- [September 2018](#) (2)
- [August 2018](#) (7)
- [July 2018](#) (8)
- [June 2018](#) (4)
- [May 2018](#) (5)
- [April 2018](#) (7)
- [March 2018](#) (1)
- [February 2018](#) (6)
- [January 2018](#) (6)
- [December 2017](#) (9)
- [November 2017](#) (9)
- [October 2017](#) (4)
- [September 2017](#) (8)
- [August 2017](#) (5)
- [July 2017](#) (12)
- [June 2017](#) (7)
- [May 2017](#) (8)
- [April 2017](#) (12)
- [March 2017](#) (5)
- [February 2017](#) (7)
- [January 2017](#) (6)
- [December 2016](#) (7)
- [November 2016](#) (12)
- [October 2016](#) (7)
- [September 2016](#) (5)
- [August 2016](#) (5)
- [July 2016](#) (13)
- [June 2016](#) (7)
- [May 2016](#) (11)
- [April 2016](#) (10)
- [March 2016](#) (8)
- [February 2016](#) (7)
- [January 2016](#) (5)
- [December 2015](#) (11)
- [November 2015](#) (13)
- [October 2015](#) (5)
- [September 2015](#) (7)
- [August 2015](#) (9)
- [July 2015](#) (8)
- [June 2015](#) (10)
- [May 2015](#) (16)
- [April 2015](#) (9)
- [March 2015](#) (16)
- [February 2015](#) (13)
- [January 2015](#) (14)
- [December 2014](#) (15)
- [November 2014](#) (14)
- [October 2014](#) (11)
- [September 2014](#) (10)
- [August 2014](#) (13)
- [July 2014](#) (13)
- [June 2014](#) (12)
- [May 2014](#) (9)
- [April 2014](#) (10)
- [March 2014](#) (3)



JR尾道駅の改札を出ると観光案内所を探す。観光案内所でしまなみ街道の橋を渡るときのチケットを売っている、とネットに出ていたので。数人の女性が明るい笑顔でチケットを売っていて、初めてだというとチケットの使い方を教えてくれた。案内のリーフレットもあったが、都立大のジャイアントショップでもらったものだった。チケットは250円。今治までの片道はこれで間に合うのだ。

駅をでると年配の方が自転車を持ったり、押ししたりしたいる人に、質問や指示をしていた。「自転車の組み立ては組み立て場があるからそこで」と言われて向かう。数人が組み立てていた。私は折りたたみだったのですぐ乗る形になった。尾道駅は海の接している、道路の向こうにフェリー乗り場が見える。

島名も街道の初めの新尾道大橋は歩行道がないので、「渡船」をするようにガイドに書かれていたのでフェリー乗り場へ。参院選のスピーカーが鳴り、チラシを配っていたけど、地元じゃないのでスルー。待っていると小さなフェリーがやってきた。乗客は少ない。乗るとすぐ出た。宮崎駿夫のアニメに出てくるようなシワシワのおばあちゃんが集金に来る。110円。全員集めると上の運転室に登って行った。夫婦でやっているようだ。対岸に着くと運河のような細いところを少し行くと向島に到着。時刻表はなく、ピストン輸送。さあ出発。

ツイート シェア 1

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2013.07.24 Wednesday 22:40

しまなみ・とびしま-道しるべ

Category : [しまなみ・とびしま](#)

Author : [toy-train](#)

0



- [February 2014](#) (5)
- [January 2014](#) (6)
- [December 2013](#) (4)
- [November 2013](#) (4)
- [October 2013](#) (4)
- [September 2013](#) (5)
- [August 2013](#) (15)
- [July 2013](#) (8)
- [June 2013](#) (4)
- [May 2013](#) (6)
- [April 2013](#) (3)
- [March 2013](#) (7)
- [February 2013](#) (9)
- [January 2013](#) (8)
- [December 2012](#) (4)
- [November 2012](#) (6)
- [October 2012](#) (4)
- [September 2012](#) (5)
- [August 2012](#) (5)
- [July 2012](#) (7)
- [June 2012](#) (6)
- [May 2012](#) (9)
- [April 2012](#) (7)
- [March 2012](#) (2)
- [February 2012](#) (6)
- [January 2012](#) (3)
- [December 2011](#) (4)
- [November 2011](#) (6)
- [October 2011](#) (2)
- [September 2011](#) (1)
- [August 2011](#) (2)
- [July 2011](#) (4)
- [June 2011](#) (6)
- [May 2011](#) (5)
- [April 2011](#) (4)
- [March 2011](#) (5)
- [February 2011](#) (5)
- [January 2011](#) (5)
- [December 2010](#) (2)
- [November 2010](#) (4)
- [October 2010](#) (10)
- [September 2010](#) (10)
- [August 2010](#) (6)
- [July 2010](#) (4)
- [June 2010](#) (5)
- [May 2010](#) (7)
- [April 2010](#) (7)
- [March 2010](#) (4)
- [February 2010](#) (8)
- [January 2010](#) (5)
- [December 2009](#) (3)
- [November 2009](#) (8)
- [October 2009](#) (8)
- [September 2009](#) (10)
- [August 2009](#) (13)
- [July 2009](#) (10)
- [June 2009](#) (8)
- [May 2009](#) (12)
- [April 2009](#) (4)
- [March 2009](#) (4)
- [February 2009](#) (1)
- [January 2009](#) (5)
- [December 2008](#) (5)
- [November 2008](#) (6)
- [October 2008](#) (4)

渡船して向島へ。ネットからプリントアウトした地図をすぐ見る事ができるようにして出発。走り始めると道路にブルーのラインがあるのに気づく。そういえばネットで地図をプリントアウトしたときブルーの帯があるという記事を見た。これがそのものだ。今治までの距離も書かれている。それでこのライン従って歩くことにする。海沿いの道に出て走ると大きな橋が見えてきた。因島大橋だ。

橋の下の道路を走って、橋を見上げていたら、橋に登る道を通り過ぎてしまった。しまなみの橋は、下を船が通るので高く位置に架かっている。だからそこまで登っていかないと渡れないのだ。でも自転車用の橋に上がる道があって、距離はあるがスロープ状になっていて場所によってはバイクと道が分かれている。因島大橋は道路の下に自転車とバイクの通路がある形になっていた。橋を渡った因島側にチケットを切って入れる箱があった。人がいるわけではなかった。橋を渡ると今度は下りのスロープなので楽。



ツイート シェア 1

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [September 2008](#) (4)
- [August 2008](#) (6)
- [July 2008](#) (3)
- [June 2008](#) (6)
- [May 2008](#) (8)
- [April 2008](#) (7)
- [March 2008](#) (4)
- [February 2008](#) (8)
- [January 2008](#) (12)
- [December 2007](#) (9)
- [November 2007](#) (8)
- [October 2007](#) (10)
- [September 2007](#) (14)
- [August 2007](#) (11)
- [July 2007](#) (9)
- [June 2007](#) (13)
- [May 2007](#) (20)
- [April 2007](#) (14)
- [March 2007](#) (16)
- [February 2007](#) (13)
- [January 2007](#) (21)
- [December 2006](#) (25)
- [November 2006](#) (12)
- [October 2006](#) (16)
- [September 2006](#) (10)
- [August 2006](#) (2)
- [July 2006](#) (2)
- [June 2006](#) (2)
- [May 2006](#) (4)
- [April 2006](#) (3)
- [March 2006](#) (6)
- [February 2006](#) (6)
- [January 2006](#) (3)
- [December 2005](#) (2)
- [November 2005](#) (7)
- [October 2005](#) (4)
- [September 2005](#) (5)
- [August 2005](#) (3)
- [July 2005](#) (2)
- [June 2005](#) (5)
- [May 2005](#) (2)
- [April 2005](#) (6)
- [March 2005](#) (1)
- [February 2005](#) (6)
- [January 2005](#) (5)
- [December 2004](#) (2)
- [November 2004](#) (5)
- [October 2004](#) (3)
- [September 2004](#) (2)
- [August 2004](#) (7)
- [July 2004](#) (5)
- [June 2004](#) (2)
- [May 2004](#) (7)
- [April 2004](#) (4)
- [March 2004](#) (4)
- [February 2004](#) (3)
- [January 2004](#) (3)
- [December 2003](#) (4)
- [November 2003](#) (5)
- [October 2003](#) (4)
- [September 2003](#) (6)
- [August 2003](#) (4)
- [July 2003](#) (3)
- [June 2003](#) (3)
- [May 2003](#) (3)

2013.07.25 Thursday 00:05

しまなみ・とびしま-尾道ラーメン

Category : [しまなみ・とびしま](#)

Author : [toy-train](#)

0



因島大橋を下ると半月状のビーチが広がる。白い恐竜が立っていたり、シ

ヤワーなどの設備もあるようだ。仮設の海の家があって尾道ラーメンのノボリ旗が見える。時計は12時半。6時前に出て、新幹線内でおにぎりを3個食べただけだ。食べるなら「今でしょ」と海岸に降りていく。ラーメンができるまで砂浜へ行ってみる。まだ人は多くない。関東地方の砂浜はグレーというか黒い砂浜なのだが、ここは真っ白ではないけどクリーム色というか肌色というかキレイな色なのだ。その上、海も透明でなかなか時間が過ぎていた。

尾道ラーメンは醤油味に挽肉が入っているのが特徴なのかな。入っていた。うまい。腹が減っていたからなあ。喉も渴いていたので、しばらく絶っていた炭酸を注文。日本のサイダーとラベルに書いてあった。まあフツのサイダー。全部飲まずに残りはディパックへ。暖まるとどんな味になるか。しばらくして出発。



ツイート シェア 1

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |



しまなみビーチを離れると海岸から少し離れたところを走る。そうしたら水軍城の標識。そうだ瀬戸内海は村上水軍の本拠地だったのだ。登り坂に行くような感じなのでブルーラインを進む。大きな生口橋の下を通り抜け

- [April 2003](#) (4)
- [March 2003](#) (3)
- [February 2003](#) (1)
- [January 2003](#) (3)
- [December 2002](#) (4)
- [November 2002](#) (2)
- [October 2002](#) (2)
- [September 2002](#) (3)
- [August 2002](#) (4)
- [July 2002](#) (3)
- [June 2002](#) (1)
- [May 2002](#) (1)
- [April 2002](#) (4)
- [March 2002](#) (5)
- [February 2002](#) (6)
- [January 2002](#) (3)
- [December 2001](#) (3)
- [November 2001](#) (3)
- [October 2001](#) (3)
- [September 2001](#) (4)
- [August 2001](#) (4)
- [July 2001](#) (6)
- [June 2001](#) (4)
- [May 2001](#) (6)
- [April 2001](#) (7)
- [March 2001](#) (1)
- [February 2001](#) (2)
- [January 2001](#) (6)
- [December 2000](#) (2)
- [November 2000](#) (4)
- [October 2000](#) (4)
- [September 2000](#) (2)
- [August 2000](#) (4)
- [July 2000](#) (4)

CATEGORY

- [遠へ行きたい](#) (47)
- [そうだ大阪・京都行こう](#) (11)
- [伊勢・熊野・和歌山](#) (8)
- [名古屋 岐阜 知多 桑名](#) (20)
- [栃木・太平山・足利](#) (11)
- [会津・磐梯](#) (14)
- [木更津 富津 茂原 九十九里](#) (18)
- [銚子](#) (4)
- [筑波 霞ヶ浦 佐原 潮来](#) (21)
- [水戸・常陸](#) (21)
- [東国三社](#) (7)
- [榛名](#) (5)
- [城下町小幡](#) (7)
- [武蔵嵐山](#) (3)
- [熱海 小田原 伊豆 三島](#) (19)
- [鎌倉・江ノ島](#) (11)
- [しまなみ・とびしま](#) (23)
- [四谷の谷と窪地](#) (7)
- [高幡不動](#) (4)
- [市川](#) (4)
- [街歩き](#) (16)
- [公園](#) (96)
- [風景](#) (119)
- [夏の風物](#) (13)
- [建物](#) (83)
- [まつり](#) (14)
- [ライトアップ](#) (24)

2013.07.26 Friday 01:00

[しまなみ・とびしま-生口橋](#)

Category : [しまなみ・とびしま](#)

Author : [toy-train](#)

0

てから自転車用のスロープを上る。

そうそう因島大島を渡る直前、ディバックに止めていたGEのコンデジが止め金から外れて、コンクリートの道路に落下。これまでコンデジの液晶を割る常習犯で、5000円前後で買ったコンデジの液晶をダメにしたい。またかつ、と観念。まあ、ビッグカメラで3980円で買ったGEの真っ赤なカメラなので大きな落胆はなかった。

落ちた電池を入れて電源を入れても撮れない。それで、キャノンの少し大きくて走りながら持つには苦勞するデジカメを取り出す。途中からハイビジョンの横長のサイズになったのはそのため。さすがにキャノンのデジカメの方が色はしっかりしている。

生口橋は車道の横を自転車とバイクも走るカタチ。橋の上から見る瀬戸内海は天気を良くしてキラキラしている。



[続きを読む >>](#)

[ツイート](#) [シェア1](#)

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [見る・知る](#) (47)
- [スポーツ](#) (6)
- [食](#) (48)
- [なにこれ](#) (140)
- [古い物](#) (137)
- [デジカメ](#) (12)
- [トレイン](#) (78)
- [パソコン](#) (31)
- [model](#) (13)
- [店](#) (10)
- [花](#) (130)
- [紅葉](#) (22)
- [涼](#) (14)
- [生き物たち](#) (12)
- [動画](#) (34)
- [ピアンキ・フレッタ](#) (22)
- [ジャイアントDS](#) (52)
- [シボレー折りたたみ](#) (16)
- [マウンテンバイク](#) (6)
- [その他人力2輪](#) (22)
- [走るための小物](#) (43)
- [走るための店](#) (14)
- [多摩サイ](#) (12)
- [取り締まり](#) (9)
- [トラブル](#) (11)
- [いろいろ](#) (40)

COMMENT

- [披露山](#)
⇒ [karasawa \(06/09\)](#)
- [披露山](#)
⇒ [e \(06/09\)](#)
- [湊公園](#)
⇒ [karasawa \(05/04\)](#)
- [湊公園](#)
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- [那珂湊](#)
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- [偕楽園のレンタサイクル](#)
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(03/29\)](#)
- [伏見稲荷](#)
⇒ [krasawa \(01/13\)](#)
- [伏見稲荷](#)
⇒ [obatas1968 \(12/20\)](#)
- [青山葬儀所](#)
⇒ [karasawa \(12/02\)](#)
- [青山葬儀所](#)
⇒ [eigorou \(11/14\)](#)

PROFILE

- [toy-train](#)

MOBILE



LINK

- [toy-train](#)
- [KA KO CHO](#)
- [Instagram](#)

2013.07.27 Saturday 23:32

しまなみ・とびしま-料金所

Category : [しまなみ・とびしま](#)

Author : [toy-train](#)

0



しまなみ海道の料金所は無人。尾道から橋を渡って行くと、初めは橋を渡った後に料金所がある。途中から料金所は橋を渡る前になる。通ると音声で金額を知らせてくれる。現金でもかまわないけど、全部渡るなら、初めにチケットを購入した方がスムーズだ。

ロードバイクにヘルメットで高速で走る人。レンタサイクルで仲間で走る人。子供を励ましながら親の間に挟んで走る家族。老夫婦はゆっくり走る。いろんな人が走って挨拶してくる。

天気が良いので喉は渇く。ひとつの島でボトル1本飲まないと進まなくなってきた。初めは水だったけど次は四国限定温州みかん水、飽きてきたので絶っていた炭酸に手を出す。ややバテてきた。



ツイート シェア 1

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2013.07.28 Sunday 00:03

しまなみ・とびしま-足が…

Category : [しまなみ・とびしま](#)

Author : [toy-train](#)

0



大三島へ行くのに渡った多々羅大橋。同じようなカタチの橋が続くのでどの橋かわからなくなる。島も同じようなカタチがたくさん見えるのでわからなくなる。地元の人にはわかっているのだろうか。小さな島にもちゃんと

SEARCH

 Search

OTHER

POWERED BY **JUGEM**

- [Atom0.3](#)
- [RSS1.0](#)
- [管理者ページ](#)

1004319

名前がついているのかなと思いつつ走る。

少しずつバテてきて、橋の渡る登り坂が続くのもあるし、折りたたみ自家用2輪車の小さな車輪と、衰えてきた体力と気力で、太ももがつつてきた。初めは走りながら少し伸ばすと治まったのだが、繰り返すようになった。仕方がないのでついたら止まってもんで治ったら走るようにする。これで何とかかなと思っていたら、今度はふくらはぎが悲鳴を上げてきた。一時はフェリーでショートカットしようかとも考えたが身体が辛いのに慣れてきたのか、休んで水分を取れば走れるようになってきた。

遠くから多々羅大橋を撮ったところは小さな砂浜のある港の石段で休んだ場所。澄んだ海に手を入れると冷たくて気持ちよかった。ハンカチを浸して足も冷やす。そして出発。



ツイート シェア 0

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2013.07.29 Monday 00:01

しまなみ・とびしま-大三島橋

Category : [しまなみ・とびしま](#)

Author : [toy-train](#)

0





大三島橋は、大という文字が入っているけど、しまなみ街道で最も短い橋。大三島という島に架かっているから大三島橋。短いので外観も吊り橋ではなく普通の橋。また、足が言うことをきかなくなって来たので、途中休憩してマッサージ。そのときに撮ったのが持って行った折りたたみ自家用2輪車。あともう少しだ。



ツイート シェア 1

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

