

きょうの自家用2輪車

体力維持のため

自家用2輪車で走っています。

鉄道、バス、徒歩も含めて
あちこち行ったところの記録。

2014.05.04 Sunday 10:32

トープ・アーバン・パーク・ライン

Category : [トレイン](#)

Author : [toy-train](#)

0



幸手から春日部に戻って、東武野田線で大宮に行こうと思ったら「トープ・アーバン・パーク・ライン」になっていた。車体の横にも英字で表記。スカイツリーラインとあわせて変更。野田線をイメージアップしようとしているのかな。幸手にいったのが4月の始めだから、新車が入ってすぐだ。古い車両ばかりの野田線だったからピカイチというか目立つ。

さてトープ・アーバン・パーク・ラインが定着するか。スカイツリーラインはわかるし、記憶して口から出るけどね。

ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2014.05.08 Thursday 03:05

祐天寺の藤

Category : [花](#)

Author : [toy-train](#)

0



CALENDAR

S	M	T	W	T	F	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31
<< May 2014 >>						

NEW ENTRY

- [世田谷のお伊勢さま・桜神宮](#) (03/11)
- [林試の森の河津桜](#) (03/08)
- [西明寺](#) (03/06)
- [大和ゆとりの森](#) (02/28)
- [二代目横浜駅跡](#) (02/11)

ARCHIVES

- [March 2022](#) (3)
- [February 2022](#) (4)
- [January 2022](#) (7)
- [December 2021](#) (12)
- [November 2021](#) (9)
- [October 2021](#) (9)
- [September 2021](#) (4)
- [August 2021](#) (2)
- [July 2021](#) (3)
- [June 2021](#) (3)
- [May 2021](#) (5)
- [April 2021](#) (7)
- [March 2021](#) (13)
- [February 2021](#) (3)
- [January 2021](#) (2)
- [December 2020](#) (11)
- [November 2020](#) (10)
- [October 2020](#) (3)
- [September 2020](#) (3)
- [August 2020](#) (1)
- [July 2020](#) (3)
- [June 2020](#) (1)
- [May 2020](#) (1)
- [April 2020](#) (2)
- [March 2020](#) (2)
- [February 2020](#) (2)
- [January 2020](#) (5)
- [December 2019](#) (6)
- [November 2019](#) (11)
- [October 2019](#) (9)
- [September 2019](#) (1)
- [August 2019](#) (3)

目黒天空庭園に自家用2輪車で行く途中の祐天寺で、藤がきれいに咲いていた。信徒駐車場内だったので行きは通過。帰りに境内に入ってみる。降りて信徒駐車場に歩いて行ってみる。車は全くなしなので、携帯のカメラで自由に撮影。帰ろうとしたら、別の人もカメラを構えて入ってきた。考えは同じ。足利の大藤ほどの派手さはなかったけど、ちょうど良い時期だった。

ツイート

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2014.05.11 Sunday 23:31

ひたちなか海浜鉄道の動画

Category : [動画](#)

Author : [toy-train](#)

0

ひたちなか海浜鉄道的那珂湊駅で列車交換風景をしている動画です。時間は短いです。震災前に行った動画と同じキハ2004が入っていて、前回は2両編成ですが今回は単行。



震災前撮影の動画は下。2両編成。



ツイート

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [July 2019](#) (7)
- [June 2019](#) (6)
- [May 2019](#) (6)
- [April 2019](#) (8)
- [March 2019](#) (4)
- [February 2019](#) (2)
- [January 2019](#) (4)
- [December 2018](#) (4)
- [November 2018](#) (3)
- [October 2018](#) (7)
- [September 2018](#) (2)
- [August 2018](#) (7)
- [July 2018](#) (8)
- [June 2018](#) (4)
- [May 2018](#) (5)
- [April 2018](#) (7)
- [March 2018](#) (1)
- [February 2018](#) (6)
- [January 2018](#) (6)
- [December 2017](#) (9)
- [November 2017](#) (9)
- [October 2017](#) (4)
- [September 2017](#) (8)
- [August 2017](#) (5)
- [July 2017](#) (12)
- [June 2017](#) (7)
- [May 2017](#) (8)
- [April 2017](#) (12)
- [March 2017](#) (5)
- [February 2017](#) (7)
- [January 2017](#) (6)
- [December 2016](#) (7)
- [November 2016](#) (12)
- [October 2016](#) (7)
- [September 2016](#) (5)
- [August 2016](#) (5)
- [July 2016](#) (13)
- [June 2016](#) (7)
- [May 2016](#) (11)
- [April 2016](#) (10)
- [March 2016](#) (8)
- [February 2016](#) (7)
- [January 2016](#) (5)
- [December 2015](#) (11)
- [November 2015](#) (13)
- [October 2015](#) (5)
- [September 2015](#) (7)
- [August 2015](#) (9)
- [July 2015](#) (8)
- [June 2015](#) (10)
- [May 2015](#) (16)
- [April 2015](#) (9)
- [March 2015](#) (16)
- [February 2015](#) (13)
- [January 2015](#) (14)
- [December 2014](#) (15)
- [November 2014](#) (14)
- [October 2014](#) (11)
- [September 2014](#) (10)
- [August 2014](#) (13)
- [July 2014](#) (13)
- [June 2014](#) (12)
- [May 2014](#) (9)
- [April 2014](#) (10)
- [March 2014](#) (3)

水上バス

Category : 風景

Author : [toy-train](#)

0



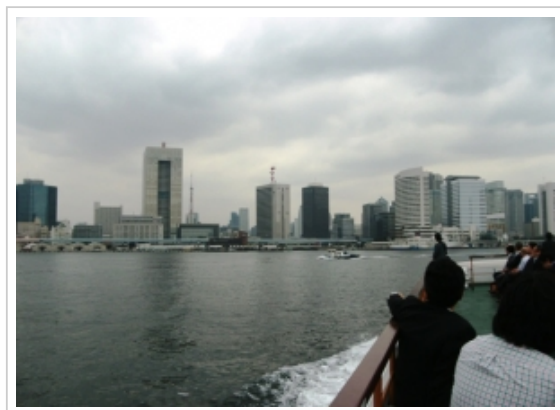
ビッグサイトの展示会に出かける。これまでは時間を気にして見て回っていたが、今回は時間ができて、少しゆっくり。ただしこれといった収穫はなし。

帰りもいつもは急ぐのだが、ゆっくりと水上バスで日の出棧橋まで行くことにする。久しぶりだと思う。30分ほど待って乗船。適度に座席は空いていた。満潮なのではじめは外に出ることはできず。「低い橋を過ぎたらがっかりしますので」とアナウンス。レインボーブリッジが見えるところに出たら「がっかりします。ぜひ、景色を楽しんでください」と屋根に出ることをすすめる。ほとんどが外に出て「おおお～」と歓声。

しまなみ海道の橋をくぐったミニサイズの風景のような感じと、テレビで見たマンハッタンのような感じ。曇り気味だったけど良かったです。座っていたら棒になった足も回復。また乗ってみようっと。



- [February 2014](#) (5)
- [January 2014](#) (6)
- [December 2013](#) (4)
- [November 2013](#) (4)
- [October 2013](#) (4)
- [September 2013](#) (5)
- [August 2013](#) (15)
- [July 2013](#) (8)
- [June 2013](#) (4)
- [May 2013](#) (6)
- [April 2013](#) (3)
- [March 2013](#) (7)
- [February 2013](#) (9)
- [January 2013](#) (8)
- [December 2012](#) (4)
- [November 2012](#) (6)
- [October 2012](#) (4)
- [September 2012](#) (5)
- [August 2012](#) (5)
- [July 2012](#) (7)
- [June 2012](#) (6)
- [May 2012](#) (9)
- [April 2012](#) (7)
- [March 2012](#) (2)
- [February 2012](#) (6)
- [January 2012](#) (3)
- [December 2011](#) (4)
- [November 2011](#) (6)
- [October 2011](#) (2)
- [September 2011](#) (1)
- [August 2011](#) (2)
- [July 2011](#) (4)
- [June 2011](#) (6)
- [May 2011](#) (5)
- [April 2011](#) (4)
- [March 2011](#) (5)
- [February 2011](#) (5)
- [January 2011](#) (5)
- [December 2010](#) (2)
- [November 2010](#) (4)
- [October 2010](#) (10)
- [September 2010](#) (10)
- [August 2010](#) (6)
- [July 2010](#) (4)
- [June 2010](#) (5)
- [May 2010](#) (7)
- [April 2010](#) (7)
- [March 2010](#) (4)
- [February 2010](#) (8)
- [January 2010](#) (5)
- [December 2009](#) (3)
- [November 2009](#) (8)
- [October 2009](#) (8)
- [September 2009](#) (10)
- [August 2009](#) (13)
- [July 2009](#) (10)
- [June 2009](#) (8)
- [May 2009](#) (12)
- [April 2009](#) (4)
- [March 2009](#) (4)
- [February 2009](#) (1)
- [January 2009](#) (5)
- [December 2008](#) (5)
- [November 2008](#) (6)
- [October 2008](#) (4)



ツイート

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [September 2008](#) (4)
- [August 2008](#) (6)
- [July 2008](#) (3)
- [June 2008](#) (6)
- [May 2008](#) (8)
- [April 2008](#) (7)
- [March 2008](#) (4)
- [February 2008](#) (8)
- [January 2008](#) (12)
- [December 2007](#) (9)
- [November 2007](#) (8)
- [October 2007](#) (10)
- [September 2007](#) (14)
- [August 2007](#) (11)
- [July 2007](#) (9)
- [June 2007](#) (13)
- [May 2007](#) (20)
- [April 2007](#) (14)
- [March 2007](#) (16)
- [February 2007](#) (13)
- [January 2007](#) (21)
- [December 2006](#) (25)
- [November 2006](#) (12)
- [October 2006](#) (16)
- [September 2006](#) (10)
- [August 2006](#) (2)
- [July 2006](#) (2)
- [June 2006](#) (2)
- [May 2006](#) (4)
- [April 2006](#) (3)
- [March 2006](#) (6)
- [February 2006](#) (6)
- [January 2006](#) (3)
- [December 2005](#) (2)
- [November 2005](#) (7)
- [October 2005](#) (4)
- [September 2005](#) (5)
- [August 2005](#) (3)
- [July 2005](#) (2)
- [June 2005](#) (5)
- [May 2005](#) (2)
- [April 2005](#) (6)
- [March 2005](#) (1)
- [February 2005](#) (6)
- [January 2005](#) (5)
- [December 2004](#) (2)
- [November 2004](#) (5)
- [October 2004](#) (3)
- [September 2004](#) (2)
- [August 2004](#) (7)
- [July 2004](#) (5)
- [June 2004](#) (2)
- [May 2004](#) (7)
- [April 2004](#) (4)
- [March 2004](#) (4)
- [February 2004](#) (3)
- [January 2004](#) (3)
- [December 2003](#) (4)
- [November 2003](#) (5)
- [October 2003](#) (4)
- [September 2003](#) (6)
- [August 2003](#) (4)
- [July 2003](#) (3)
- [June 2003](#) (3)
- [May 2003](#) (3)

2014.05.18 Sunday 23:46

鳳凰閣

Category : [古い物](#)

Author : [toy-train](#)

0



洗足池の近くに鳳凰閣という古い建物がある。清明会が文庫兼講堂として会館。勝海舟の別邸「洗足軒」があった場所の近くに建てられていて、勝海舟の思想の啓蒙活動をしていた組織が清明会らしい。はじめは清明文庫と言ったらしいが、一時学研が所有して鳳凰閣となり、現在は太田区の所有。どうやら勝海舟記念館としたいよう。

洗足軒は現在の大森六中になっていて、娘が通った中学校。学研の本社も洗足池から近くで、何回か行ったことがあったけど、前に自家用2輪車で通ったら新しい建物になって別の会社の建物になっていた。移転したのかな。

鳳凰閣も以前はまわりに樹木があったと思ったけど、全くなって柵も味気ない普通のものになっていた。前は門扉もボロだけど風格のあるものだったはず。さて、記念館はどんな感じになるのやら。

ツイート

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2014.05.20 Tuesday 23:27

多摩川

Category : [多摩サイ](#)

Author : [toy-train](#)

0



暖かいというより暑くなったので、多摩川に行ってみる。野球、サッカーの子どもたち、肌を焼く男性など、夏の姿になってきた。二子玉川近くまで行ったので、サイクリングロードで階段を上り下りする歩道橋のような橋に行ってみる。前に新しい幅広の橋を作っていたから。

橋は完成していて歩いていくには渡ることはできる。ただサイクリングロードは以前のままなので歩道橋のような橋を渡るのは以前と同じ。サイクリングロードと新しい橋とが結ばれていないのだ。帰りに新しい橋を走ってみる。まず舗装がしてない砂利道なので、ロードバイクは厳しいと思う。橋をわたっても砂利道は続く。そしてサイクリングロードとなかなか合流しない。これでは無理。ちょっとだけ考えれば解消するとおもうのだけだ。

ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [April 2003](#) (4)
- [March 2003](#) (3)
- [February 2003](#) (1)
- [January 2003](#) (3)
- [December 2002](#) (4)
- [November 2002](#) (2)
- [October 2002](#) (2)
- [September 2002](#) (3)
- [August 2002](#) (4)
- [July 2002](#) (3)
- [June 2002](#) (1)
- [May 2002](#) (1)
- [April 2002](#) (4)
- [March 2002](#) (5)
- [February 2002](#) (6)
- [January 2002](#) (3)
- [December 2001](#) (3)
- [November 2001](#) (3)
- [October 2001](#) (3)
- [September 2001](#) (4)
- [August 2001](#) (4)
- [July 2001](#) (6)
- [June 2001](#) (4)
- [May 2001](#) (6)
- [April 2001](#) (7)
- [March 2001](#) (1)
- [February 2001](#) (2)
- [January 2001](#) (6)
- [December 2000](#) (2)
- [November 2000](#) (4)
- [October 2000](#) (4)
- [September 2000](#) (2)
- [August 2000](#) (4)
- [July 2000](#) (4)

CATEGORY

- [遠へ行きたい](#) (47)
- [そうだ大阪・京都行こう](#) (11)
- [伊勢・熊野・和歌山](#) (8)
- [名古屋 岐阜 知多 桑名](#) (20)
- [栃木・太平山・足利](#) (11)
- [会津・磐梯](#) (14)
- [木更津 富津 茂原 九十九里](#) (18)
- [銚子](#) (4)
- [筑波 霞ヶ浦 佐原 潮来](#) (21)
- [水戸・常陸](#) (21)
- [東国三社](#) (7)
- [榛名](#) (5)
- [城下町小幡](#) (7)
- [武蔵嵐山](#) (3)
- [熱海 小田原 伊豆 三島](#) (19)
- [鎌倉・江ノ島](#) (11)
- [しまなみ・とびしま](#) (23)
- [四谷の谷と窪地](#) (7)
- [高幡不動](#) (4)
- [市川](#) (4)
- [街歩き](#) (16)
- [公園](#) (96)
- [風景](#) (119)
- [夏の風物](#) (13)
- [建物](#) (83)
- [まつり](#) (14)
- [ライトアップ](#) (24)

2014.05.22 Thursday 01:15

呑川

Category : [風景](#)



蒲田の大田区役所に行く用があった。電車で行くと、多摩川線に乗り換えるか、大井町で京浜東北に乗り換えることになる。自家用2輪車で呑川ぞいに行くと直線距離で無料で行ける。健康にも良い。ということで、私用で蒲田に行くときは自家用2輪車で行くことになる。

大田区役所に行き、時間もあるので呑川を河口まで行って見ることにする。呑川というのは高いコンクリートで囲われた、大きなU字溝のような小さな川。生活排水が流れ込んでいてきれいとは言えない川だが、近年きれいになってきた。蒲田からは流れを直線にしたようだ。

第一京浜を過ぎると川幅は少しひろくなって、これまで川の両側が走れたのだが、柵で船舶所有者しかはいれないようになる。川から離れて走ると堤防に出て向こうにモノレールが走っている。高速の可動橋があって、近くへ行くと錆びていて動いていないよう。

それから海老取川を渡り、さらに東京湾を目指して走る。最近テレビで紹介されたヤマト運輸のクロノゲートの建物に出て、京急の穴守稲荷駅に出た。気が失せて終わりにする。以前、多摩川沿いに入って羽田ターミナルまで行ってしまったことがあったし、まだ先が長そうなので……。

ツイート

■ 鉄分を補給したい方は……「[Toy-train](#)」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [見る・知る](#) (47)
- [スポーツ](#) (6)
- [食](#) (48)
- [なにこれ](#) (140)
- [古い物](#) (137)
- [デジカメ](#) (12)
- [トレイン](#) (78)
- [パソコン](#) (31)
- [model](#) (13)
- [店](#) (10)
- [花](#) (130)
- [紅葉](#) (22)
- [涼](#) (14)
- [生き物たち](#) (12)
- [動画](#) (34)
- [ピアンキ・フレッタ](#) (22)
- [ジャイアントDS](#) (52)
- [シボレー折りたたみ](#) (16)
- [マウンテンバイク](#) (6)
- [その他人力2輪](#) (22)
- [走るための小物](#) (43)
- [走るための店](#) (14)
- [多摩サイ](#) (12)
- [取り締まり](#) (9)
- [トラブル](#) (11)
- [いろいろ](#) (40)

COMMENT

- 披露山
⇒ [karasawa \(06/09\)](#)
- 披露山
⇒ [e \(06/09\)](#)
- 湊公園
⇒ [karasawa \(05/04\)](#)
- 湊公園
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- 那珂湊
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- 偕楽園のレンタサイクル
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(03/29\)](#)
- 伏見稲荷
⇒ [krasawa \(01/13\)](#)
- 伏見稲荷
⇒ [obatas1968 \(12/20\)](#)
- 青山葬儀所
⇒ [karasawa \(12/02\)](#)
- 青山葬儀所
⇒ [eigorou \(11/14\)](#)

PROFILE

- [toy-train](#)

MOBILE



LINK

- [toy-train](#)
- [KA KO CHO](#)
- [Instagram](#)

2014.05.25 Sunday 11:52

呑川の神社

Category : [古い物](#)

Author : [toy-train](#)

0



呑川を河口まで自家用2輪車で走り、さらに海まで行こうとしたときに神社がいくつかあった。穴守稲荷は突然出て、もうここでいいかと引き返すことにした場所。どの神社も河口近くにあったけど、埋め立てや移転で内陸になったらしい。

穴守稲荷は京急の駅名になるくらいなので、比較的大きな境内。まわりに鳥居が連続して並んでいたり狐の石像がたくさんあった。通りがてらお参りする人も多い。



上は子安八幡。鳥居など最近新しくしたみたい。古いものも残されていて歴史はあるよう。



これは女塚神社。名前が面白いので寄ってみた小さな神社だけど創建は古いらしい。雅子様ご成婚記念の石碑もあった。ここは寄る人は少なそうで、竹箒で掃いた後がくっきり残っていた。

SEARCH

 Search

OTHER

POWERED BY **JUGEM**

- [Atom0.3](#)
- [RSS1.0](#)
- [管理者ページ](#)

1004331

ツイート

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2014.05.30 Friday 01:00

ポケットダック

Category : [なにこれ](#)

Author : [toy-train](#)

0



机の中を整理する。まずゲームボーイ。はじめに出たときすぐ購入。しかしども二人に完全に乗っ取られてマシンが手垢で真っ黒になっていた。もしかして売れるかなとブックオフに持って行ったら「ちょっと……」と断られた。廃棄に決定。

それから出てきたのがポケットダック。パソコン通信時代に電話器の受話器に押しつけて使った。モジュージャックがない地方などに行った時など、電話機があればどこでも通信ができた。新幹線や在来線特急の公衆電話でも試したことがあった。振動をひろうので衣服を脱いでくるんであげないと文字が化けてだめだった。



もうひとつは神奈川のK-netが配布していた携帯用のモデム。モジュージャックさえあれば通信ができた。これはあまり使わなかった。K-net以外でも使おうと応募したのだが、他のネットでは相性が悪かったのだ。ほとんど新品の状態が残っていた。両方とも廃棄に。

現在では無線LANが当たり前で、どこでもネットにつながる時代になったけど。昔は外でネットにつなぐのは面倒だったというお話。

ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

[<<new](#) | 1 / 1pages | [old>>](#)

(C) 2022 [ブログ JUGEM](#) Some Rights Reserved.

