

## きょうの自家用2輪車

体力維持のため

自家用2輪車で走っています。

鉄道、バス、徒歩も含めて  
あちこち行ったところの記録。

2014.06.04 Wednesday 00:41

### 海ほたる

Category : [木更津 富津 茂原 九十九里](#)

Author : [toy-train](#)

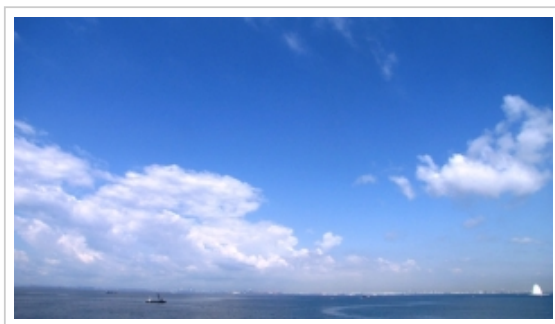
0



私、クルマの免許を持っていないので、海ほたるへは行くことはないっ、  
と思っていたら路線バスが通っていた。以前、[折りたたみ自家用2輪車](#)  
で、[木更津から海沿いに袖ヶ浦まで走って](#)、[アレはなんだと見たらアクア](#)  
[ライン](#)で、座ってしばらくポーと見ていた。多分、クルマがないから海ほ  
たるへは行く機会はないなと。

路線バスが通っていて、定期券も発売していた。朝夕の通勤時間帯は海ほ  
たるは通過。8時からのバスから停車するので、それに乗ろうと川崎駅に  
向かう。木更津から来たバスから降りる客は定期の客ばかりが多かった。  
川崎発のバスはガラガラ。

海ほたるで下車したのはひとりだけ。修学旅行と小学校の授業で来たら  
しい生徒が多かったけど、人は少なく快適。天気は良かったけど、午後雷雨  
の予報があったためか、富士山やスカイツリーは見えなかった。ひっきり  
なしに羽田を発着する航空機と景色を楽しんで再び路線バスで木更津へ。  
川崎からならバスで行った方が時間は早い。通勤で使うわけだ。



### CALENDAR

S	M	T	W	T	F	S
1	2	3	<b>4</b>	5	6	<b>7</b>
<b>8</b>	<b>9</b>	10	11	12	<b>13</b>	14
15	16	<b>17</b>	18	19	<b>20</b>	<b>21</b>
22	<b>23</b>	24	<b>25</b>	26	27	28
<b>29</b>	<b>30</b>					

<< June 2014 >>

### NEW ENTRY

- [世田谷のお伊勢さま・桜神宮](#) (03/11)
- [林試の森の河津桜](#) (03/08)
- [西明寺](#) (03/06)
- [大和ゆとりの森](#) (02/28)
- [二代目横浜駅跡](#) (02/11)

### ARCHIVES

- [March 2022](#) (3)
- [February 2022](#) (4)
- [January 2022](#) (7)
- [December 2021](#) (12)
- [November 2021](#) (9)
- [October 2021](#) (9)
- [September 2021](#) (4)
- [August 2021](#) (2)
- [July 2021](#) (3)
- [June 2021](#) (3)
- [May 2021](#) (5)
- [April 2021](#) (7)
- [March 2021](#) (13)
- [February 2021](#) (3)
- [January 2021](#) (2)
- [December 2020](#) (11)
- [November 2020](#) (10)
- [October 2020](#) (3)
- [September 2020](#) (3)
- [August 2020](#) (1)
- [July 2020](#) (3)
- [June 2020](#) (1)
- [May 2020](#) (1)
- [April 2020](#) (2)
- [March 2020](#) (2)
- [February 2020](#) (2)
- [January 2020](#) (5)
- [December 2019](#) (6)
- [November 2019](#) (11)
- [October 2019](#) (9)
- [September 2019](#) (1)
- [August 2019](#) (3)



ツイート シェア 2

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [July 2019](#) (7)
- [June 2019](#) (6)
- [May 2019](#) (6)
- [April 2019](#) (8)
- [March 2019](#) (4)
- [February 2019](#) (2)
- [January 2019](#) (4)
- [December 2018](#) (4)
- [November 2018](#) (3)
- [October 2018](#) (7)
- [September 2018](#) (2)
- [August 2018](#) (7)
- [July 2018](#) (8)
- [June 2018](#) (4)
- [May 2018](#) (5)
- [April 2018](#) (7)
- [March 2018](#) (1)
- [February 2018](#) (6)
- [January 2018](#) (6)
- [December 2017](#) (9)
- [November 2017](#) (9)
- [October 2017](#) (4)
- [September 2017](#) (8)
- [August 2017](#) (5)
- [July 2017](#) (12)
- [June 2017](#) (7)
- [May 2017](#) (8)
- [April 2017](#) (12)
- [March 2017](#) (5)
- [February 2017](#) (7)
- [January 2017](#) (6)
- [December 2016](#) (7)
- [November 2016](#) (12)
- [October 2016](#) (7)
- [September 2016](#) (5)
- [August 2016](#) (5)
- [July 2016](#) (13)
- [June 2016](#) (7)
- [May 2016](#) (11)
- [April 2016](#) (10)
- [March 2016](#) (8)
- [February 2016](#) (7)
- [January 2016](#) (5)
- [December 2015](#) (11)
- [November 2015](#) (13)
- [October 2015](#) (5)
- [September 2015](#) (7)
- [August 2015](#) (9)
- [July 2015](#) (8)
- [June 2015](#) (10)
- [May 2015](#) (16)
- [April 2015](#) (9)
- [March 2015](#) (16)
- [February 2015](#) (13)
- [January 2015](#) (14)
- [December 2014](#) (15)
- [November 2014](#) (14)
- [October 2014](#) (11)
- [September 2014](#) (10)
- [August 2014](#) (13)
- [July 2014](#) (13)
- [June 2014](#) (12)
- [May 2014](#) (9)
- [April 2014](#) (10)
- [March 2014](#) (3)

2014.06.07 Saturday 18:39

久留里線

Category : [トレイン](#)

Author : [toy-train](#)

0



路線バスは、海ほたるから袖ヶ浦バスターミナルを通り、木更津駅に着く。バスターミナルというので沢山のバスが発着しているのかと思ったけど、少し大きなバス停。新宿行きの停留所もあった。乗り換えがなくて電車より便利かもしれない。

木更津は以前海側に行ったがバスが着いたのは、反対側。今回は久留里線の乗車が目的。以前、行けなかったのだ。首都圏では残り少なくなったJRのディーゼル区間。スイカも使えないので乗車券を購入。国鉄色に戻したディーゼルが走っていたので車庫へ行って見たが、全部ステンレスの新車に置き換わっていた。日中は途中の久留里駅まで。少し待って終点の上総亀山まで行く。

ツイート シェア 2

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2014.06.08 Sunday 07:24

亀山ダム

Category : [トレイン](#)

Author : [toy-train](#)

0

- [February 2014](#) (5)
- [January 2014](#) (6)
- [December 2013](#) (4)
- [November 2013](#) (4)
- [October 2013](#) (4)
- [September 2013](#) (5)
- [August 2013](#) (15)
- [July 2013](#) (8)
- [June 2013](#) (4)
- [May 2013](#) (6)
- [April 2013](#) (3)
- [March 2013](#) (7)
- [February 2013](#) (9)
- [January 2013](#) (8)
- [December 2012](#) (4)
- [November 2012](#) (6)
- [October 2012](#) (4)
- [September 2012](#) (5)
- [August 2012](#) (5)
- [July 2012](#) (7)
- [June 2012](#) (6)
- [May 2012](#) (9)
- [April 2012](#) (7)
- [March 2012](#) (2)
- [February 2012](#) (6)
- [January 2012](#) (3)
- [December 2011](#) (4)
- [November 2011](#) (6)
- [October 2011](#) (2)
- [September 2011](#) (1)
- [August 2011](#) (2)
- [July 2011](#) (4)
- [June 2011](#) (6)
- [May 2011](#) (5)
- [April 2011](#) (4)
- [March 2011](#) (5)
- [February 2011](#) (5)
- [January 2011](#) (5)
- [December 2010](#) (2)
- [November 2010](#) (4)
- [October 2010](#) (10)
- [September 2010](#) (10)
- [August 2010](#) (6)
- [July 2010](#) (4)
- [June 2010](#) (5)
- [May 2010](#) (7)
- [April 2010](#) (7)
- [March 2010](#) (4)
- [February 2010](#) (8)
- [January 2010](#) (5)
- [December 2009](#) (3)
- [November 2009](#) (8)
- [October 2009](#) (8)
- [September 2009](#) (10)
- [August 2009](#) (13)
- [July 2009](#) (10)
- [June 2009](#) (8)
- [May 2009](#) (12)
- [April 2009](#) (4)
- [March 2009](#) (4)
- [February 2009](#) (1)
- [January 2009](#) (5)
- [December 2008](#) (5)
- [November 2008](#) (6)
- [October 2008](#) (4)



上総亀山駅から、次の木更津行きがくるまでの間、亀山ダムに向かう。駅前の案内板を見て、方向を確認して歩き出す。途中の踏切で折り返しの木更津行きを待って撮影。そしたら方向感覚を失う。地図をプリントアウトしたので探すが出てこない。持ってくるのを忘れたっ。それで駅で撮影した案内板をカメラの液晶で見て進むことにしたが、歳のせいで悲しいかな小さな文字が見えない。

勘で進んだが途中でこれは完全に方向が違くと気づき駅に引き返す。駅で看板を確認。なんと反対の方向へ進んでしまった。気を取り直し反対へ。そしたらすぐ亀山湖への矢印が見えてきた。ほっ。ただ橋は通行禁止に。あの震災の影響か。亀山ダムの方向に歩く。すぐダムとダム湖が現れる。千葉最大のダムとのことだが正直小さかった。湖は魚釣りのボートがたくさん出ていた。

ムダな歩きで足に豆ができたので亀山湖をぐるっと歩くのはあきらめ、靴を脱いで裸足になり、しばし休憩。30分ほど座って回復。帰りの時間に近づいたので上総亀山駅に戻る。帰りはJRで品川を経由して、いつものように爆睡して変える。



- [September 2008](#) (4)
- [August 2008](#) (6)
- [July 2008](#) (3)
- [June 2008](#) (6)
- [May 2008](#) (8)
- [April 2008](#) (7)
- [March 2008](#) (4)
- [February 2008](#) (8)
- [January 2008](#) (12)
- [December 2007](#) (9)
- [November 2007](#) (8)
- [October 2007](#) (10)
- [September 2007](#) (14)
- [August 2007](#) (11)
- [July 2007](#) (9)
- [June 2007](#) (13)
- [May 2007](#) (20)
- [April 2007](#) (14)
- [March 2007](#) (16)
- [February 2007](#) (13)
- [January 2007](#) (21)
- [December 2006](#) (25)
- [November 2006](#) (12)
- [October 2006](#) (16)
- [September 2006](#) (10)
- [August 2006](#) (2)
- [July 2006](#) (2)
- [June 2006](#) (2)
- [May 2006](#) (4)
- [April 2006](#) (3)
- [March 2006](#) (6)
- [February 2006](#) (6)
- [January 2006](#) (3)
- [December 2005](#) (2)
- [November 2005](#) (7)
- [October 2005](#) (4)
- [September 2005](#) (5)
- [August 2005](#) (3)
- [July 2005](#) (2)
- [June 2005](#) (5)
- [May 2005](#) (2)
- [April 2005](#) (6)
- [March 2005](#) (1)
- [February 2005](#) (6)
- [January 2005](#) (5)
- [December 2004](#) (2)
- [November 2004](#) (5)
- [October 2004](#) (3)
- [September 2004](#) (2)
- [August 2004](#) (7)
- [July 2004](#) (5)
- [June 2004](#) (2)
- [May 2004](#) (7)
- [April 2004](#) (4)
- [March 2004](#) (4)
- [February 2004](#) (3)
- [January 2004](#) (3)
- [December 2003](#) (4)
- [November 2003](#) (5)
- [October 2003](#) (4)
- [September 2003](#) (6)
- [August 2003](#) (4)
- [July 2003](#) (3)
- [June 2003](#) (3)
- [May 2003](#) (3)



ツイート シェア 2

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2014.06.09 Monday 11:16

## 披露山

Category : [鎌倉・江ノ島](#)

Author : [toy-train](#)

0



逗子の友人宅で、学校時代の4人が集まることになった。逗子に電車で行くのは、多分始めて。以前なら品川まで出て横須賀線に乗るのだが、品鶴貨物線を利用して横須賀線が走るようになり、さらに武蔵小杉駅も新設されて、南武線と東急東横線に乗り換えることが可能になった。東横線と横須賀線の乗り換えは南部線のホームの端から端まで経由するので、ものすごく歩くことになる。

- [April 2003](#) (4)
- [March 2003](#) (3)
- [February 2003](#) (1)
- [January 2003](#) (3)
- [December 2002](#) (4)
- [November 2002](#) (2)
- [October 2002](#) (2)
- [September 2002](#) (3)
- [August 2002](#) (4)
- [July 2002](#) (3)
- [June 2002](#) (1)
- [May 2002](#) (1)
- [April 2002](#) (4)
- [March 2002](#) (5)
- [February 2002](#) (6)
- [January 2002](#) (3)
- [December 2001](#) (3)
- [November 2001](#) (3)
- [October 2001](#) (3)
- [September 2001](#) (4)
- [August 2001](#) (4)
- [July 2001](#) (6)
- [June 2001](#) (4)
- [May 2001](#) (6)
- [April 2001](#) (7)
- [March 2001](#) (1)
- [February 2001](#) (2)
- [January 2001](#) (6)
- [December 2000](#) (2)
- [November 2000](#) (4)
- [October 2000](#) (4)
- [September 2000](#) (2)
- [August 2000](#) (4)
- [July 2000](#) (4)

## CATEGORY

- [遠へ行きたい](#) (47)
- [そうだ大阪・京都行こう](#) (11)
- [伊勢・熊野・和歌山](#) (8)
- [名古屋 岐阜 知多 桑名](#) (20)
- [栃木・太平山・足利](#) (11)
- [会津・磐梯](#) (14)
- [木更津 富津 茂原 九十九里](#) (18)
- [銚子](#) (4)
- [筑波 霞ヶ浦 佐原 潮来](#) (21)
- [水戸・常陸](#) (21)
- [東国三社](#) (7)
- [榛名](#) (5)
- [城下町小幡](#) (7)
- [武蔵嵐山](#) (3)
- [熱海 小田原 伊豆 三島](#) (19)
- [鎌倉・江ノ島](#) (11)
- [しまなみ・とびしま](#) (23)
- [四谷の谷と窪地](#) (7)
- [高幡不動](#) (4)
- [市川](#) (4)
- [街歩き](#) (16)
- [公園](#) (96)
- [風景](#) (119)
- [夏の風物](#) (13)
- [建物](#) (83)
- [まつり](#) (14)
- [ライトアップ](#) (24)

まっ、いいかと武蔵小杉で乗り換え。湘南ラインが来たので乗車。途中、記憶がないので、多分、寝ていたのだと思う。終着伊豆を降りたら、ひとりの友人と顔合わせ。同じ電車に乗っていたらいい。改札を出たら、車で迎えに来てくれて、途中披露山に連れて行ってくれた。富士山や江の島、伊豆大島が見渡せる絶景が楽しめる場所なのだが、あいにく曇っていて富士山は見えず。眼下に海が広がり景色は楽しめた。

戦時下、高射砲の陣地だったとかで、それを利用した円形の建物が面白い。漁港やアリーナがあって洒落た建物が並ぶ。ただ高低があって駅から距離があるので、免許のない私には辛い場所かもしれない。海岸沿いに自家用2輪車で走れば鎌倉も近いし、いいかもしれない。

ツイート シェア 2

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■  
[comments\(2\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2014.06.13 Friday 20:48

武蔵小杉

Category : [トレイン](#)

Author : [toy-train](#)

0



逗子に行く前、武蔵小杉でJR横須賀線に乗り換えなければならないのだが、一度下車して駅周辺をぶらつく。というのも、以前、幸手～吉見へ桜と菜の花を見に行った帰り、武蔵小杉駅ができたので、降りてみた。そして歩くこと、歩くこと。南部線のホームの端から端まで歩いてやっと東急線改札に出るといふ長距離。東京駅の京葉線のホームまで行くよりは多少

- [見る・知る](#) (47)
- [スポーツ](#) (6)
- [食](#) (48)
- [なにこれ](#) (140)
- [古い物](#) (137)
- [デジカメ](#) (12)
- [トレイン](#) (78)
- [パソコン](#) (31)
- [model](#) (13)
- [店](#) (10)
- [花](#) (130)
- [紅葉](#) (22)
- [涼](#) (14)
- [生き物たち](#) (12)
- [動画](#) (34)
- [ピアノキ・フレッタ](#) (22)
- [ジャイアントDS](#) (52)
- [シボレー折りたたみ](#) (16)
- [マウンテンバイク](#) (6)
- [その他人力2輪](#) (22)
- [走るための小物](#) (43)
- [走るための店](#) (14)
- [多摩サイ](#) (12)
- [取り締まり](#) (9)
- [トラブル](#) (11)
- [いろいろ](#) (40)

## COMMENT

- [披露山](#)  
⇒ [karasawa \(06/09\)](#)
- [披露山](#)  
⇒ [e \(06/09\)](#)
- [湊公園](#)  
⇒ [karasawa \(05/04\)](#)
- [湊公園](#)  
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- [那珂湊](#)  
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- [偕楽園のレンタサイクル](#)  
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(03/29\)](#)
- [伏見稲荷](#)  
⇒ [krasawa \(01/13\)](#)
- [伏見稲荷](#)  
⇒ [obatas1968 \(12/20\)](#)
- [青山葬儀所](#)  
⇒ [karasawa \(12/02\)](#)
- [青山葬儀所](#)  
⇒ [eigorou \(11/14\)](#)

## PROFILE

- [toy-train](#)

## MOBILE



## LINK

- [toy-train](#)
- [KA KO CHO](#)
- [Instagram](#)

マシと言う感じ。

武蔵小杉は何回か下車したことがあって、建築中のときも降りた。それでどのくらい変わったか見て見たくて周囲をぶらぶら。綱島街道も自家用2輪車で何回か走ったとき、南部線を越える陸橋は横須賀線の電車がよく見えるポイントだったが、その位置に横須賀線武蔵小杉駅ができた。だからよく見えるポイントではなくなってしまった。

とにかく高いビルがいくつか建ち、小さな路地がいくつかあったけど、広い通りになった。横須賀線の武蔵小杉駅周辺は、もう少し変わりそうだなっ。

ツイート シェア 2

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

## SEARCH

 Search

## OTHER

POWERED BY JUGEM

- [Atom0.3](#)
- [RSS1.0](#)
- [管理者ページ](#)

1004332

2014.06.17 Tuesday 13:12

## オリンピック用の橋

Category : [なにこれ](#)

Author : [toy-train](#)

0

再度ビッグサイトに行くことになった。前は雨模様だったので電車。今回は晴れそうなので自家用2輪車で。築地市場から勝ちどき橋を渡ると河口側に新しい橋が工事中。

晴海通りが真っ直ぐ行けるように開通、晴海大橋もできてお台場へから行くのが楽になった。その河口側の橋は、ニュースでも話題になっていた。その間の小さな水路にも橋の工事を行っていたから、虎ノ門のマッカーサー通りからつながってお台場まで通じて、オリンピックのときに活用されるのだろう。

ビッグサイトはそれほど大きくない展示会。だからきれいなお姉さんはボツボツ見えるだけ。まあ、個人的にはこっちの方が落ち着いていて、いいんだけど。

お台場にも少し前から新しいシステムのレンタサイクルが設置された。富山で見た自転車に似ている。いくつかステーションがあて、どこへ返却してもいいのも同じ。ただ、あまり使われていないようなんだけど。





ツイート シェア 2

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2014.06.20 Friday 13:55

佐原水生植物園あやめ祭り

Category : [花](#)

Author : [toy-train](#)

0





6月半ばバスツアーで佐原、潮来へ。カミサンが行きたいと言うのと、平日に自由に出歩ける身分になったので私がさがして「これでよろしいでしょうか」と、おうかがいを立てると、「それでよろしい」との答え。カミサンはパソコンには手を出さない主義なので、手続きはいつものように私が行く。平日なので料金は少し安くなっていた。

途中、雨が降るかもという天気予報の中、レインボーブリッジを越えて途中から一般道へ。以前、霞ヶ浦から佐原を目指し、迷って十二橋駅にでてしまったことがあった。そのときに見た風景が現れた。横利根川閘門だ。雨が少し降ってきて釣船は少ししか出ていなかった。利根川沿いにバスは走る。以前、またがって走り、途中で気がつき引き返した道だ。

その道を左折すると佐原水生植物園についた。何だすぐ近くだったんだ。カミサンに好きな所へ行っていいよっ、後ろ付いていくからっ、という元気な園内を進んで、ざっぱ船の乗り場に行く。雨が強くなって急遽 TENT を張ることになり時間がかかる。私一人だったら確実にスルーなのだけどカミサンはガンバル。

東洋一と言われる花菖蒲が雨に濡れてきれい。土日には本物の花嫁船も出るらしい。5月は藤、7月は蓮が楽しめるらしい。ここから潮来に向かう。

ツイート シェア 1

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2014.06.21 Saturday 01:03

潮来あやめまつり

Category : [花](#)

Author : [toy-train](#)

0





ツアーバスは佐原水性植物園から潮来に移動。潮来と言えば佐原に移行として十二強駅に出て、食事をするところがなく、掃除のオバチャンの忠告で潮来に移動して、やっと食事でありついた場所。バスは潮来の駅前に停車。以前来た場所だ。ここから徒歩であゆめまつり会場に行くという。

駅からすぐにあやめが群生して、高い橋が架かった辞書に出る。以前は食べたい気持ちだけだったので、こんなに駅の近くに「水郷潮来あやめ園」があると知らなかった。まつりはかなり前から行っていたらしいけど、あやめ園は整備されて、橋も新しかった。水性植物園まで行く船や十二強めぐりなどいろいろな方向へ、ろ船も出ていて、女船頭さんも募集していた。日曜日は花嫁船もでるらしい。水性博物館といい意味で競漕している感じ。

潮来は歌謡曲で歌われているので、橋幸夫の潮来笠と、花村菊江の潮来花嫁さんの石碑とさわるとメロディーが流れるようになっていた。私とカミサンの歳だと知っているが、若い人はどうかな。カミサンはご機嫌で唄っていた。潮来から小野川沿いに江戸時代の街並が残る佐原に向かう。



■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2014.06.23 Monday 02:32

## 小江戸佐原

Category : [古い物](#)

Author : [toy-train](#)

0

ツアーバスは潮来から佐原へ。下車して小野川沿いの江戸の風情が残る街並へ。ちょうど樋橋（おけぼし）が放水を始める時間でラッキー。別名ジャージャー橋と呼ばれているらしい。伊能忠敬の旧家は改修中でテントで囲われていたのは残念。向かいの忠孝記念館は開いていて裏に石像が建てられていた。

その後、伊能家より酒造りを伝承したという東薫酒造へ。江戸時代には十以上の酒蔵があったこと、銀行も東京と同時に開設されたなどの話があった試飲タイムへ。私は下戸なのでカミサンにおまかせ。すべて試飲ができるということで大喜び。続いて即売コーナー。こちらカミサンがこんなあったと喜んでた。

霞ヶ浦の北側から佐原に、折りたたみ自家用2輪車で向かった初めるときは、道に迷って十二橋から潮来にたどり着いた。リベンジは霞ヶ浦南側から佐原へ。2度目はなんとか到着したので小野川沿いは見ていた。それで勧めたのだ。

帰りは雨も上がってスカイツリーも下半分が見えた。道路も混雑していなかったのが早めに目黒に到着。まっ、よかったんじゃないかと。





ツイート シェア 2

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

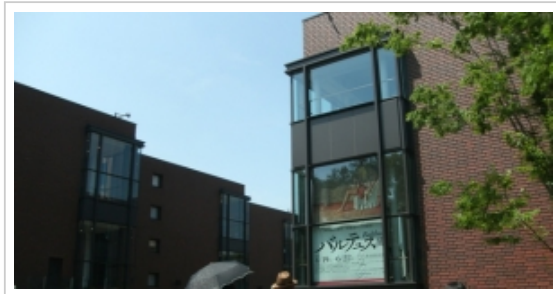
2014.06.25 Wednesday 01:22

**上野の森**

Category : [公園](#)

Author : [toy-train](#)

0





行こうと思っていたバルティス展が終わるので、自家用2輪車で上野の都美術館を目指して走る。何回か上野の森の美術館には行っているの、東京駅の前を通り、秋葉原を抜ければ不忍池。看板に「初鯉の漬け井」始めましたが目に入り食す。ちょうど昼のランチ時だったのだ。

モノレールの下を抜け、少し遠回りして芸大の近くを通り、緑が多い公園へ。閉鎖された京成上野動物園駅跡を抜けると、男女がたくさん集まって、合唱していた。なにやら怪しげなグループのような印象。関わりになりたくないで近づかずに都美術館のバルティス展へ。平日だというのに結構な人数だった。並んでチケットを購入。なんと600円割引になった。要するにシルバー割引。そんな年齢になったのだと実感。そう言えば1000円散髪でも消費税はサービスだった。

バルティス展はペン画のスケッチが良かった。カミサンが日本人だったのは知らなかった。作品はボリュームタップリだった。外へ出て木陰でひと休み。秋葉の模型屋に寄り、目的の万葉線LRTの動力がなかったので品川グース内のポボンディッタに走る。ここは子供向けの店なので、動力など作るための素材が残っていることが多いのだ。ひとつだけ残っていたので購入。かなり走って満足したが帰って横になったら寝ていた。最近、横になるとすぐ熟睡する。

ツイート シェア 2

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

