

## きょうの自家用2輪車

体力維持のため

自家用2輪車で走っています。

鉄道、バス、徒歩も含めて  
あちこち行ったところの記録。

2014.07.04 Friday 09:09

### 田無演習林

Category : [花](#)

Author : [toy-train](#)

0



西東京市の東大農場にトロッコがあるというので出かける。前に日曜日に自家用2輪車で行き場所はわかっていた。日曜日は門が閉まって入ることができなかった。大学だから、当たり前なんだけど、公園の感覚で行ってしまった。

六角地蔵の向かいの門は開いていた。だれもいないので進んだ行くと、高原の避暑地のような木造の建物があり、入口にノートに記帳するようになっていた。記入して奥へ。緑が濃く、樹木に名札が付いている。温室は木の間から見えただけ、目的の農業施設は全く見えない。ぐるっと回って門に戻ってくると、「農学機構への通り抜けはできません」の張り紙。少し離れた正門に行かなければならない。仕方がないので歩いて移動する。

ツイート シェア 0

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

### CALENDAR

S	M	T	W	T	F	S	
			1	2	3	<b>4</b>	5
6	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	10	11	<b>12</b>	
13	14	<b>15</b>	16	17	18	<b>19</b>	
<b>20</b>	<b>21</b>	22	<b>23</b>	24	<b>25</b>	26	
27	<b>28</b>	29	<b>30</b>	31			

<< July 2014 >>

### NEW ENTRY

- [世田谷のお伊勢さま・桜神宮](#) (03/11)
- [林試の森の河津桜](#) (03/08)
- [西明寺](#) (03/06)
- [大和ゆとりの森](#) (02/28)
- [二代目横浜駅跡](#) (02/11)

### ARCHIVES

- [March 2022](#) (3)
- [February 2022](#) (4)
- [January 2022](#) (7)
- [December 2021](#) (12)
- [November 2021](#) (9)
- [October 2021](#) (9)
- [September 2021](#) (4)
- [August 2021](#) (2)
- [July 2021](#) (3)
- [June 2021](#) (3)
- [May 2021](#) (5)
- [April 2021](#) (7)
- [March 2021](#) (13)
- [February 2021](#) (3)
- [January 2021](#) (2)
- [December 2020](#) (11)
- [November 2020](#) (10)
- [October 2020](#) (3)
- [September 2020](#) (3)
- [August 2020](#) (1)
- [July 2020](#) (3)
- [June 2020](#) (1)
- [May 2020](#) (1)
- [April 2020](#) (2)
- [March 2020](#) (2)
- [February 2020](#) (2)
- [January 2020](#) (5)
- [December 2019](#) (6)
- [November 2019](#) (11)
- [October 2019](#) (9)
- [September 2019](#) (1)
- [August 2019](#) (3)



西東京の東京大学田無演習林から生態調和農学機構に移動ができないようになっていて、一度外に出て、所沢海道をテクテク。15分ほど歩くと門が見えてきて、そこから一直線で道路が延びている。こちらは名前を記入しなくて出入りできるように、いくつかの家族連れが子供を連れて門から歩いていく。

木造の建物も見えてきて、雰囲気は北海道。目的は東大農場博物館の手前に伸びているトロッコの線路。あるのはわかっていたのだが土日は休みで閉門。平日に行くことはできなかったが、5月から平日でもブラブラできる身になったのでやって来たのだ。

ただ博物館は火・金曜日のみ見学ができるようになっていて、行ったのが木曜日。トロッコの線路はあったがトロッコは建物の中に入っていた。七夕には飾り付けてイベントもあるようだったが、まあ、線路を見ることができればいいやっ、と引き上げる。久米川駅の友人の家に行くことにしたのだ。・



- [July 2019](#) (7)
- [June 2019](#) (6)
- [May 2019](#) (6)
- [April 2019](#) (8)
- [March 2019](#) (4)
- [February 2019](#) (2)
- [January 2019](#) (4)
- [December 2018](#) (4)
- [November 2018](#) (3)
- [October 2018](#) (7)
- [September 2018](#) (2)
- [August 2018](#) (7)
- [July 2018](#) (8)
- [June 2018](#) (4)
- [May 2018](#) (5)
- [April 2018](#) (7)
- [March 2018](#) (1)
- [February 2018](#) (6)
- [January 2018](#) (6)
- [December 2017](#) (9)
- [November 2017](#) (9)
- [October 2017](#) (4)
- [September 2017](#) (8)
- [August 2017](#) (5)
- [July 2017](#) (12)
- [June 2017](#) (7)
- [May 2017](#) (8)
- [April 2017](#) (12)
- [March 2017](#) (5)
- [February 2017](#) (7)
- [January 2017](#) (6)
- [December 2016](#) (7)
- [November 2016](#) (12)
- [October 2016](#) (7)
- [September 2016](#) (5)
- [August 2016](#) (5)
- [July 2016](#) (13)
- [June 2016](#) (7)
- [May 2016](#) (11)
- [April 2016](#) (10)
- [March 2016](#) (8)
- [February 2016](#) (7)
- [January 2016](#) (5)
- [December 2015](#) (11)
- [November 2015](#) (13)
- [October 2015](#) (5)
- [September 2015](#) (7)
- [August 2015](#) (9)
- [July 2015](#) (8)
- [June 2015](#) (10)
- [May 2015](#) (16)
- [April 2015](#) (9)
- [March 2015](#) (16)
- [February 2015](#) (13)
- [January 2015](#) (14)
- [December 2014](#) (15)
- [November 2014](#) (14)
- [October 2014](#) (11)
- [September 2014](#) (10)
- [August 2014](#) (13)
- [July 2014](#) (13)
- [June 2014](#) (12)
- [May 2014](#) (9)
- [April 2014](#) (10)
- [March 2014](#) (3)



ツイート シェア 1

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2014.07.08 Tuesday 00:05

ちかはく

Category : [トレイン](#)

Author : [toy-train](#)

0

東京メトロ東西線葛西駅ガード下に地下鉄博物館があるのは知っていたが、我が家から少し遠いのと、休日に行くかと混雑することはわかっていたので、息子が小さいころはカミサンに「平日に連れて行ってあげて」と、行ったことはなかった。メトロやその他の印刷物で展示物はだいたいわかっていたが、平日に行くことができる身になったので出かけてみる。雨模様なので自家用2輪車は回避。

予想した通り混雑はなし。どちらかという子供向けの展示で、漢字にはふりがな付き。これでは物足りないので帰りに西船橋まで足を伸ばして、メトロやJRのいろいろな車両を楽しむ。



- [February 2014](#) (5)
- [January 2014](#) (6)
- [December 2013](#) (4)
- [November 2013](#) (4)
- [October 2013](#) (4)
- [September 2013](#) (5)
- [August 2013](#) (15)
- [July 2013](#) (8)
- [June 2013](#) (4)
- [May 2013](#) (6)
- [April 2013](#) (3)
- [March 2013](#) (7)
- [February 2013](#) (9)
- [January 2013](#) (8)
- [December 2012](#) (4)
- [November 2012](#) (6)
- [October 2012](#) (4)
- [September 2012](#) (5)
- [August 2012](#) (5)
- [July 2012](#) (7)
- [June 2012](#) (6)
- [May 2012](#) (9)
- [April 2012](#) (7)
- [March 2012](#) (2)
- [February 2012](#) (6)
- [January 2012](#) (3)
- [December 2011](#) (4)
- [November 2011](#) (6)
- [October 2011](#) (2)
- [September 2011](#) (1)
- [August 2011](#) (2)
- [July 2011](#) (4)
- [June 2011](#) (6)
- [May 2011](#) (5)
- [April 2011](#) (4)
- [March 2011](#) (5)
- [February 2011](#) (5)
- [January 2011](#) (5)
- [December 2010](#) (2)
- [November 2010](#) (4)
- [October 2010](#) (10)
- [September 2010](#) (10)
- [August 2010](#) (6)
- [July 2010](#) (4)
- [June 2010](#) (5)
- [May 2010](#) (7)
- [April 2010](#) (7)
- [March 2010](#) (4)
- [February 2010](#) (8)
- [January 2010](#) (5)
- [December 2009](#) (3)
- [November 2009](#) (8)
- [October 2009](#) (8)
- [September 2009](#) (10)
- [August 2009](#) (13)
- [July 2009](#) (10)
- [June 2009](#) (8)
- [May 2009](#) (12)
- [April 2009](#) (4)
- [March 2009](#) (4)
- [February 2009](#) (1)
- [January 2009](#) (5)
- [December 2008](#) (5)
- [November 2008](#) (6)
- [October 2008](#) (4)



ツイート シェア 1

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2014.07.09 Wednesday 23:16

## 京王れーるランド

Category : [トレイン](#)

Author : [toy-train](#)

0

地下鉄博物館の次に京王れーるランドに行ってみる。雨模様のため自家用2輪車はやめて電車。以前、多摩センターまで自家用2輪車で行き、帰りに豪雨になってカッターも意味をなさず、パンツまでビショリになって携帯電話は水没と同じになって使いものにならなくなったことがあるから。

ルートは東急大井町線で溝の口へ行き、南武線で分倍河原で京王線、高幡不動で多摩動物園を選択。大井町線は溝の口まで行くようになって便利になった。平日なので車内は人がまばら。

多摩動物園に着く。動物園は子供たちが小さい頃来ているはずなのだが記憶がハッキリしない。バスでライオンの間を走ったことは頭にあるが、その他は空白。多分、子供たちが行きたいところへ義務で連れて行っただけなのだと思う。

京王電鉄の個人的な印象は、路線工事で料金を値上げ、工事終了後元に戻したので、悪くはない。京王れーるランドは動物園に来た子供がついでに寄るとい感じ。プラレールで自由に遊べるスペースもあった。HOゲージを走らせたり、電車の運転台のシュミレーション、乗り物は有料。たいていは無料ただけで、男の子は力の加減をしらないので、たいてい壊されるからいいのではないかと思う。簡易の運転シュミレーションは無料ではありました。



- [September 2008](#) (4)
- [August 2008](#) (6)
- [July 2008](#) (3)
- [June 2008](#) (6)
- [May 2008](#) (8)
- [April 2008](#) (7)
- [March 2008](#) (4)
- [February 2008](#) (8)
- [January 2008](#) (12)
- [December 2007](#) (9)
- [November 2007](#) (8)
- [October 2007](#) (10)
- [September 2007](#) (14)
- [August 2007](#) (11)
- [July 2007](#) (9)
- [June 2007](#) (13)
- [May 2007](#) (20)
- [April 2007](#) (14)
- [March 2007](#) (16)
- [February 2007](#) (13)
- [January 2007](#) (21)
- [December 2006](#) (25)
- [November 2006](#) (12)
- [October 2006](#) (16)
- [September 2006](#) (10)
- [August 2006](#) (2)
- [July 2006](#) (2)
- [June 2006](#) (2)
- [May 2006](#) (4)
- [April 2006](#) (3)
- [March 2006](#) (6)
- [February 2006](#) (6)
- [January 2006](#) (3)
- [December 2005](#) (2)
- [November 2005](#) (7)
- [October 2005](#) (4)
- [September 2005](#) (5)
- [August 2005](#) (3)
- [July 2005](#) (2)
- [June 2005](#) (5)
- [May 2005](#) (2)
- [April 2005](#) (6)
- [March 2005](#) (1)
- [February 2005](#) (6)
- [January 2005](#) (5)
- [December 2004](#) (2)
- [November 2004](#) (5)
- [October 2004](#) (3)
- [September 2004](#) (2)
- [August 2004](#) (7)
- [July 2004](#) (5)
- [June 2004](#) (2)
- [May 2004](#) (7)
- [April 2004](#) (4)
- [March 2004](#) (4)
- [February 2004](#) (3)
- [January 2004](#) (3)
- [December 2003](#) (4)
- [November 2003](#) (5)
- [October 2003](#) (4)
- [September 2003](#) (6)
- [August 2003](#) (4)
- [July 2003](#) (3)
- [June 2003](#) (3)
- [May 2003](#) (3)



ツイート シェア 1

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |



- [April 2003](#) (4)
- [March 2003](#) (3)
- [February 2003](#) (1)
- [January 2003](#) (3)
- [December 2002](#) (4)
- [November 2002](#) (2)
- [October 2002](#) (2)
- [September 2002](#) (3)
- [August 2002](#) (4)
- [July 2002](#) (3)
- [June 2002](#) (1)
- [May 2002](#) (1)
- [April 2002](#) (4)
- [March 2002](#) (5)
- [February 2002](#) (6)
- [January 2002](#) (3)
- [December 2001](#) (3)
- [November 2001](#) (3)
- [October 2001](#) (3)
- [September 2001](#) (4)
- [August 2001](#) (4)
- [July 2001](#) (6)
- [June 2001](#) (4)
- [May 2001](#) (6)
- [April 2001](#) (7)
- [March 2001](#) (1)
- [February 2001](#) (2)
- [January 2001](#) (6)
- [December 2000](#) (2)
- [November 2000](#) (4)
- [October 2000](#) (4)
- [September 2000](#) (2)
- [August 2000](#) (4)
- [July 2000](#) (4)

## CATEGORY

- [遠へ行きたい](#) (47)
- [そうだ大阪・京都行こう](#) (11)
- [伊勢・熊野・和歌山](#) (8)
- [名古屋 岐阜 知多 桑名](#) (20)
- [栃木・太平山・足利](#) (11)
- [会津・磐梯](#) (14)
- [木更津 富津 茂原 九十九里](#) (18)
- [銚子](#) (4)
- [筑波 霞ヶ浦 佐原 潮来](#) (21)
- [水戸・常陸](#) (21)
- [東国三社](#) (7)
- [榛名](#) (5)
- [城下町小幡](#) (7)
- [武蔵嵐山](#) (3)
- [熱海 小田原 伊豆 三島](#) (19)
- [鎌倉・江ノ島](#) (11)
- [しまなみ・とびしま](#) (23)
- [四谷の谷と窪地](#) (7)
- [高幡不動](#) (4)
- [市川](#) (4)
- [街歩き](#) (16)
- [公園](#) (96)
- [風景](#) (119)
- [夏の風物](#) (13)
- [建物](#) (83)
- [まつり](#) (14)
- [ライトアップ](#) (24)

2014.07.12 Saturday 22:18

**クロスガーデン多摩**

Category : [建物](#)

Author : [toy-train](#)

0



電車でも自家用2輪車でも、できるだけ違ったルートをとる主義なので、帰りは多摩モノレールで多摩センターに行き、京王線の京王稲田堤からJR南部線稲田堤、溝の口から東急大井町線で行くことにした。本当は稲田堤から武蔵小杉まで行き、目黒線のルートを考えていたのだが、南部線が帰りの時間帯のラッシュで混雑がひどく、溝の口で逃げ出したのだ。モノレールも中央大学、明星大学、帝京大学と通るので、若い男女で満員になる。

多摩センターはクロスガーデン多摩に数回行って、久しぶりなので寄ってみる。少し歩かなければならない距離で傾斜地に建っていて、駐車場に行く道路がおもしろい造りになっている建物。中に入ってみると少しだけテナントが入れ替わったよう。疲れたので前にもよく使ったモリバコーヒーで一休み。帰りは、駅からまっすぐ伸びているロードから駅に向かい帰る。ずっと曇っていて雨は降らず。



ツイート シェア 2

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [見る・知る](#) (47)
- [スポーツ](#) (6)
- [食](#) (48)
- [なにこれ](#) (140)
- [古い物](#) (137)
- [デジカメ](#) (12)
- [トレイン](#) (78)
- [パソコン](#) (31)
- [model](#) (13)
- [店](#) (10)
- [花](#) (130)
- [紅葉](#) (22)
- [涼](#) (14)
- [生き物たち](#) (12)
- [動画](#) (34)
- [ピアンキ・フレッタ](#) (22)
- [ジャイアントDS](#) (52)
- [シボレー折りたたみ](#) (16)
- [マウンテンバイク](#) (6)
- [その他人力2輪](#) (22)
- [走るための小物](#) (43)
- [走るための店](#) (14)
- [多摩サイ](#) (12)
- [取り締まり](#) (9)
- [トラブル](#) (11)
- [いろいろ](#) (40)

## COMMENT

- [披露山](#)  
⇒ [karasawa \(06/09\)](#)
- [披露山](#)  
⇒ [e \(06/09\)](#)
- [湊公園](#)  
⇒ [karasawa \(05/04\)](#)
- [湊公園](#)  
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- [那珂湊](#)  
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- [偕楽園のレンタサイクル](#)  
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(03/29\)](#)
- [伏見稲荷](#)  
⇒ [krasawa \(01/13\)](#)
- [伏見稲荷](#)  
⇒ [obatas1968 \(12/20\)](#)
- [青山葬儀所](#)  
⇒ [karasawa \(12/02\)](#)
- [青山葬儀所](#)  
⇒ [eigorou \(11/14\)](#)

## PROFILE

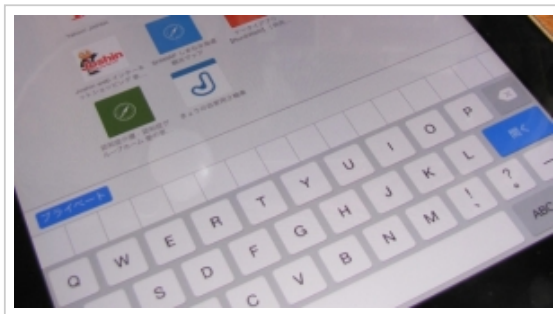
- [toy-train](#)

## MOBILE



## LINK

- [toy-train](#)
- [KA KO CHO](#)
- [Instagram](#)



iPad2のOSを最新のiOS7.12にバージョンアップ。Kindleの電子書籍をダウンロードする必要があって、アプリを入れようとしたら、iOS6以上じゃなダメ、と怒られる。アップルはMacもそうだけど、いつも平気で開き直る。

前にiCloudを使おうとして4から5にバージョンアップしたことがある。アプリはそのままだったけど、入れてあったアドレス、写真、音楽などデータがすべて消えてしまった。メールなどの設定も再度初めから。期待したiCloudもたいしたことなかったし……。DropBoxの方が断然良かった。私はデータはバックアップをとったり他と共用するタイプなので、復旧はできたけど「今後は、絶対にバージョンアップはしたやるものかあ!!」と決めた。

そんなこともあったので、今回のiOS7へのバージョンアップも腹をくくって行う。iOSは7.12になっていて、秋には8も出る模様。古いマシンに最新のOSっていうのは危険なのだ。動きが遅くなめとか、不具合が出るとか……。 「えいっ、やっ」とインストールボタンを押し、時間がかかるので放っておく。30分後ぐらい後に起動。

ウィンドウズ8のような平面的なアイコンに変わってして一瞬「ビク」。前の方がMacらしくて良かったのに。データは消えていなかったし、設定も保持されていた。スピードも遅くはない。今のところはいいかなっ。アップルも学習はしている……。

ツイート      シェア 2

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2014.07.19 Saturday 00:07

**美濃太田**

Category : [名古屋 岐阜 知多 桑名](#)

Author : [toy-train](#)

0

名古屋周辺を2日間、ブラブラ。目的はいくつかあって……

- ・以前、行ったら休館日だったリニア鉄道館にリベンジ
- ・名鉄美濃町線の保存駅舎と車両を長良川鉄道で行く
- ・電化される前の武豊線と周辺に行く
- ・知多半島の名鉄をめぐる

今回は輪行はなし。足を頼りに行くことにする。自家用2輪車があると便利なのだが、何度も乗り換えたり、輪行袋への何回も入れ替えがあると大変なのだ。

まず美濃市駅舎跡を目指す。名古屋から快速で岐阜。高山線に乗り換え美濃太田へ。途中、名鉄各務原線の赤い電車が見えたので、あわててシャッ

SEARCH

 Search

OTHER

POWERED BY **JUGEM**

- [Atom0.3](#)
- [RSS1.0](#)
- [管理者ページ](#)

1004333

ターを切ったらなんとか移っていた。高山線のディーゼルは国鉄時代に造られた車両。見たキハ47、キハ40のほとんどが、ディーゼル機関を新しい強力なものに換えた6000番台。美濃太田には国鉄色に塗られた車両がありました。

美濃太田から長良川鉄道で美濃市に向かう。越美南線が第3セクターになったもの。ホームの駅弁売りが残っていると聞いていたが、朝早かったので、売店は閉まっていた。



ツイート シェア 5

■ 鉄分を補給したい方は…… [「Toy-train」へ](#) ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2014.07.20 Sunday 00:52

美濃市の美濃紙

Category : [名古屋](#) [岐阜](#) [知多](#) [桑名](#)

Author : [toy-train](#)

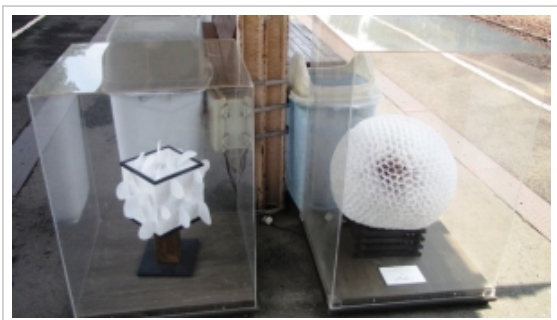
0



長良川鉄道的美濃市駅で下車。開通当時の駅舎がそのまま残っていて、駅員も配置されている駅。国の登録有形文化財にも登録されている。年配の女性駅員が一人で、駅舎とトイレの掃除をしていた。乗り換え口の柱に猫がつながれている。まっ、一日中、ずっと一人で駅にいるのは寂しいのだと思う。下車したのは私ひとりだけ。

ホームには白い和紙のオブジェが2つずつ3つの透明ケースの中に入っていた。「美濃紙」の照明だ。暗くなれば灯りが点るのだと思う。美濃紙というば、小学校の木版画で年賀状を作成するとき、はじめに習字の和紙に下描きしてひっくり返して糊で貼り付けて彫ったのだが、和紙がはがれて下描きの意味がなかった。どこかで「美濃紙」がいい、とアドバイスをもらい少し高かったけど購入して使ったら、はがれずにきれいに彫れたことを思い出し、頭の中に残っていたのだ。

町の中にも美濃紙の店、照明の店があった。目的は名鉄美濃駅だったのだが、「和紙とうだつのまち」と駅前に書かれていて時間もあったので、暑い中ぐるっと推奨コースを回ってみる。





ツイート シェア 2

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2014.07.21 Monday 13:52

## うだつの上がる町

Category : [名古屋](#) [岐阜](#) [知多](#) [桑名](#)

Author : [toy-train](#)

0



うだつの上がる町並が残っているという美濃市は、駅から比較的近くなので歩いて回ってみる。それほど期待はしていなくて、次の列車まで時間があるからだ。通りに入ると電柱が全くないスッキリとした町並。車も入ることを禁止するか、駐車場を手前か奥まったところに用意すれば、もっとスッキリして江戸時代にタイムスリップした感じになると思うのだが。でも、回ってみて良かった。

折りたたみ自転車を持って行っていけば、もう少し遠くまで行けたと思うけど……。駅でもらった散策マップには長良川まで行けば、現存する最古のつり橋などが出ていたので。



ツイート シェア 2

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

卯建 (うだつ)

Category : 名古屋 岐阜 知多 桑名

Author : [toy-train](#)

0



美濃市のうだつです。元々は防火壁なのだが、豪商たちが富の象徴として粋を競ったのだという。そして「うだつが上がらない」、「うだつが上がる」の語源になったと言われている。うだつの漢字も卯達の他にいろいろあるようで。

美濃紙のことは知っていたが、うだつの上がる町並みがあることは全く知らなかった。落ち着いた、快い風景が続く。流行のゆるキャラも町の中にいて「うだつくん」。若い女性と子供がさかんに写真を撮っていた。バス停にも「うだつの町並み通り」の文字、肉屋さんも「うだつコロッケ」。

10月の夜にはこの町並に、ずらっと美濃紙の灯りが並ぶらしい。清流で有名な郡上八幡も行ってみてもいいかなと思うようになってきた。





ツイート シェア 1

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

