

きょうの自家用2輪車

体力維持のため

自家用2輪車で走っています。

鉄道、バス、徒歩も含めて
あちこち行ったところの記録。

2014.08.01 Friday 00:15

矢場とん

Category : [名古屋 岐阜 知多 桑名](#)

Author : [toy-train](#)

0



リニア鉄道館にガッカリしたら、ドッと疲れが出て、まだ明るいけどホテルに行くことにする。朝5時に起き1て、暑い中、うだつの上がる町を歩いたこともあった。若い頃だったら、もうひとつ回ったのに……。と体力の衰えを実感。

ホテルは名古屋駅のすぐ近く。素泊まりなので、駅の地下に味噌カツ「矢場とん」があったので迷わず入る。カツが目の前に出ると、店員がやってきて、味噌をかけてくれるという手順。そうする理由はわからないが、かけると「ジュー」と音が出て悪い気持ちはしない。

地下から出てコンビニで飲み物を購入してホテルに行く。予約したのはサンホテル名古屋というビジネスホテル。真ん丸の建物。まっ、寝るだけなので、はなっから大きな期待はいつもしない。かなり大きなビジネスホテルで、バームクーヘンの長いものを立て、それをピザのように均等に切って部屋にした感じ。だから部屋は台形。中心に入口があり、窓が外側。いささか居心地は悪い。設備は標準的なビジネスホテル。

比べるのはおかしいと分かっているが、しまなみ・とびしま街道で泊まった今治のホテルは素晴らしい。大浴場もあったし、シングルで頼んだのにツインだった。だから部屋も広くて四角だった。まっ、ビジネスホテルではなかったから。

ぐすり寝て、5時ごろ起きホテルを出る。朝食はコンビニで調達。名古屋駅の武豊線のりばに向かう。

CALENDAR

| S | M | T | W | T | F | S |
|-----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|
| | | | | | <u>1</u> | 2 |
| <u>3</u> | 4 | <u>5</u> | 6 | <u>7</u> | 8 | <u>9</u> |
| 10 | <u>11</u> | 12 | <u>13</u> | 14 | 15 | 16 |
| <u>17</u> | 18 | 19 | <u>20</u> | 21 | 22 | <u>23</u> |
| <u>24</u> | 25 | 26 | <u>27</u> | 28 | 29 | <u>30</u> |
| 31 | | | | | | |

<< August 2014 >>

NEW ENTRY

- [世田谷のお伊勢さま・桜神宮](#) (03/11)
- [林試の森の河津桜](#) (03/08)
- [西明寺](#) (03/06)
- [大和ゆとりの森](#) (02/28)
- [二代目横浜駅跡](#) (02/11)

ARCHIVES

- [March 2022](#) (3)
- [February 2022](#) (4)
- [January 2022](#) (7)
- [December 2021](#) (12)
- [November 2021](#) (9)
- [October 2021](#) (9)
- [September 2021](#) (4)
- [August 2021](#) (2)
- [July 2021](#) (3)
- [June 2021](#) (3)
- [May 2021](#) (5)
- [April 2021](#) (7)
- [March 2021](#) (13)
- [February 2021](#) (3)
- [January 2021](#) (2)
- [December 2020](#) (11)
- [November 2020](#) (10)
- [October 2020](#) (3)
- [September 2020](#) (3)
- [August 2020](#) (1)
- [July 2020](#) (3)
- [June 2020](#) (1)
- [May 2020](#) (1)
- [April 2020](#) (2)
- [March 2020](#) (2)
- [February 2020](#) (2)
- [January 2020](#) (5)
- [December 2019](#) (6)
- [November 2019](#) (11)
- [October 2019](#) (9)
- [September 2019](#) (1)



ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2014.08.03 Sunday 00:57

JR最古

Category : [名古屋 岐阜 知多 桑名](#)

Author : [toy-train](#)

0

名古屋から大府へ東海道線に乗車。通勤時間帯が始まって混雑気味。大府でディーゼルがホームで待っている武豊線に乗り換える。

明治時代、まず新橋～横浜間に日本初めての鉄道が開通。その次に大阪～神戸間が。東京と大阪を結ぶ鉄道建設のために、中京地区では初めに、資材運搬用として武豊線が作られたのだ。海岸線は艦砲射撃を受けやすい、という理由で中央線に決まったが、山岳地帯で建築費がかさむということで、東海道線に逆転している。その後、武豊線は旅客も扱うようになっていく。太平洋戦争中も港からの運搬に使われたが、その後は電化もされずそのまま。

だから比較的都市に近い路線なのに、古い設備が残っているのだ。亀崎駅舎はJR最古。半田駅の跨線橋もJR最古なのだ。しかし近年、名古屋方面の通勤圏になって、電化されることになり、今回行ってみると架線は全線に張り終わっていた。運転手さんに聞くと、「変電所がこれからなので、電車が走るのは来年3月」と言っていた。

朝の名古屋方面行きは、すべて名古屋乗り入れの快速になっていた。昼は武豊線だけのワンマン運転。電化されると周囲がいろいろ変わると思われるので、その前に行っておこうということで出かけたのだ。架線が全線張ってあるのは予想外だったけど……。架線のないところを走るディーゼルが良かったなあ。



▲JR最古の亀崎駅舎

- [August 2019](#) (3)
- [July 2019](#) (7)
- [June 2019](#) (6)
- [May 2019](#) (6)
- [April 2019](#) (8)
- [March 2019](#) (4)
- [February 2019](#) (2)
- [January 2019](#) (4)
- [December 2018](#) (4)
- [November 2018](#) (3)
- [October 2018](#) (7)
- [September 2018](#) (2)
- [August 2018](#) (7)
- [July 2018](#) (8)
- [June 2018](#) (4)
- [May 2018](#) (5)
- [April 2018](#) (7)
- [March 2018](#) (1)
- [February 2018](#) (6)
- [January 2018](#) (6)
- [December 2017](#) (9)
- [November 2017](#) (9)
- [October 2017](#) (4)
- [September 2017](#) (8)
- [August 2017](#) (5)
- [July 2017](#) (12)
- [June 2017](#) (7)
- [May 2017](#) (8)
- [April 2017](#) (12)
- [March 2017](#) (5)
- [February 2017](#) (7)
- [January 2017](#) (6)
- [December 2016](#) (7)
- [November 2016](#) (12)
- [October 2016](#) (7)
- [September 2016](#) (5)
- [August 2016](#) (5)
- [July 2016](#) (13)
- [June 2016](#) (7)
- [May 2016](#) (11)
- [April 2016](#) (10)
- [March 2016](#) (8)
- [February 2016](#) (7)
- [January 2016](#) (5)
- [December 2015](#) (11)
- [November 2015](#) (13)
- [October 2015](#) (5)
- [September 2015](#) (7)
- [August 2015](#) (9)
- [July 2015](#) (8)
- [June 2015](#) (10)
- [May 2015](#) (16)
- [April 2015](#) (9)
- [March 2015](#) (16)
- [February 2015](#) (13)
- [January 2015](#) (14)
- [December 2014](#) (15)
- [November 2014](#) (14)
- [October 2014](#) (11)
- [September 2014](#) (10)
- [August 2014](#) (13)
- [July 2014](#) (13)
- [June 2014](#) (12)
- [May 2014](#) (9)
- [April 2014](#) (10)



▲JR最古の半田駅跨線橋

ツイート

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2014.08.05 Tuesday 00:43

武豊駅の銅像

Category : [なにこれ](#)

Author : [toy-train](#)

0



武豊駅の駅前のロータリーの中心に上半身だけの銅像が建てられている。高橋照（さとし）の像。台風での線路流失を知らせて乗客を救ったが、自らは殉職したという功績をたたえ建立された銅像。ちょうど私が下車したとき、小学生の一群が先生と武豊線に乗車するために駅舎で待っていた。そうしたら「あっ、お参りしなくちゃ」と女の子が走り出すと、次々と子供たちが銅像の前に並びだした。多分、学校や家で、高橋照（さとし）の行動を伝えているのだろう。年をとって涙もろくなっているので、この光景を見て……。

- [March 2014](#) (3)
- [February 2014](#) (5)
- [January 2014](#) (6)
- [December 2013](#) (4)
- [November 2013](#) (4)
- [October 2013](#) (4)
- [September 2013](#) (5)
- [August 2013](#) (15)
- [July 2013](#) (8)
- [June 2013](#) (4)
- [May 2013](#) (6)
- [April 2013](#) (3)
- [March 2013](#) (7)
- [February 2013](#) (9)
- [January 2013](#) (8)
- [December 2012](#) (4)
- [November 2012](#) (6)
- [October 2012](#) (4)
- [September 2012](#) (5)
- [August 2012](#) (5)
- [July 2012](#) (7)
- [June 2012](#) (6)
- [May 2012](#) (9)
- [April 2012](#) (7)
- [March 2012](#) (2)
- [February 2012](#) (6)
- [January 2012](#) (3)
- [December 2011](#) (4)
- [November 2011](#) (6)
- [October 2011](#) (2)
- [September 2011](#) (1)
- [August 2011](#) (2)
- [July 2011](#) (4)
- [June 2011](#) (6)
- [May 2011](#) (5)
- [April 2011](#) (4)
- [March 2011](#) (5)
- [February 2011](#) (5)
- [January 2011](#) (5)
- [December 2010](#) (2)
- [November 2010](#) (4)
- [October 2010](#) (10)
- [September 2010](#) (10)
- [August 2010](#) (6)
- [July 2010](#) (4)
- [June 2010](#) (5)
- [May 2010](#) (7)
- [April 2010](#) (7)
- [March 2010](#) (4)
- [February 2010](#) (8)
- [January 2010](#) (5)
- [December 2009](#) (3)
- [November 2009](#) (8)
- [October 2009](#) (8)
- [September 2009](#) (10)
- [August 2009](#) (13)
- [July 2009](#) (10)
- [June 2009](#) (8)
- [May 2009](#) (12)
- [April 2009](#) (4)
- [March 2009](#) (4)
- [February 2009](#) (1)
- [January 2009](#) (5)
- [December 2008](#) (5)
- [November 2008](#) (6)



▲半田駅での列車交換。架線が張り終わっているのがわかる。

ツイート

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2014.08.07 Thursday 00:09

味噌・溜

Category : [名古屋 岐阜 知多 桑名](#)

Author : [toy-train](#)

0

武豊線の武豊駅は開通当時、もっと海に近いところにあった。一時、復活して武豊港駅となり貨物だけを扱い、また廃止になった。その武豊～武豊港間を歩いてみる。線路があったと思われる大きく曲がった道を歩いていくと、両側に真っ黒になった木の壁が現れた。「味噌・溜」の看板がかかっている。江戸時代以前から和歌山、千葉と並んで味噌・溜（たまり）の名産地だったとか。現在でも数件、味噌・溜のメーカーとして続いている。

味噌・溜蔵の近くに行くと、独特の麴の香りが漂ってきます。板壁は真っ黒だけど、麴がしみ出た濃淡がある感じ。味噌・溜のことは知識がなくて武豊に来たのだけど、独特の風景がおもしろくて、蔵をいくつか回ってみました。醤油もいろいろな種類があって、特に以前は、地域によって独自の味があったのだけど、交通とメディアが発達すると大きな都市の文化に標準化される。武豊は「たまり醤油」。愛知の独特な味噌文化と関係があるのかも。このへん私の領域でないけど調べるとおもしろいかも。



- [October 2008](#) (4)
- [September 2008](#) (4)
- [August 2008](#) (6)
- [July 2008](#) (3)
- [June 2008](#) (6)
- [May 2008](#) (8)
- [April 2008](#) (7)
- [March 2008](#) (4)
- [February 2008](#) (8)
- [January 2008](#) (12)
- [December 2007](#) (9)
- [November 2007](#) (8)
- [October 2007](#) (10)
- [September 2007](#) (14)
- [August 2007](#) (11)
- [July 2007](#) (9)
- [June 2007](#) (13)
- [May 2007](#) (20)
- [April 2007](#) (14)
- [March 2007](#) (16)
- [February 2007](#) (13)
- [January 2007](#) (21)
- [December 2006](#) (25)
- [November 2006](#) (12)
- [October 2006](#) (16)
- [September 2006](#) (10)
- [August 2006](#) (2)
- [July 2006](#) (2)
- [June 2006](#) (2)
- [May 2006](#) (4)
- [April 2006](#) (3)
- [March 2006](#) (6)
- [February 2006](#) (6)
- [January 2006](#) (3)
- [December 2005](#) (2)
- [November 2005](#) (7)
- [October 2005](#) (4)
- [September 2005](#) (5)
- [August 2005](#) (3)
- [July 2005](#) (2)
- [June 2005](#) (5)
- [May 2005](#) (2)
- [April 2005](#) (6)
- [March 2005](#) (1)
- [February 2005](#) (6)
- [January 2005](#) (5)
- [December 2004](#) (2)
- [November 2004](#) (5)
- [October 2004](#) (3)
- [September 2004](#) (2)
- [August 2004](#) (7)
- [July 2004](#) (5)
- [June 2004](#) (2)
- [May 2004](#) (7)
- [April 2004](#) (4)
- [March 2004](#) (4)
- [February 2004](#) (3)
- [January 2004](#) (3)
- [December 2003](#) (4)
- [November 2003](#) (5)
- [October 2003](#) (4)
- [September 2003](#) (6)
- [August 2003](#) (4)
- [July 2003](#) (3)
- [June 2003](#) (3)



- [May 2003](#) (3)
- [April 2003](#) (4)
- [March 2003](#) (3)
- [February 2003](#) (1)
- [January 2003](#) (3)
- [December 2002](#) (4)
- [November 2002](#) (2)
- [October 2002](#) (2)
- [September 2002](#) (3)
- [August 2002](#) (4)
- [July 2002](#) (3)
- [June 2002](#) (1)
- [May 2002](#) (1)
- [April 2002](#) (4)
- [March 2002](#) (5)
- [February 2002](#) (6)
- [January 2002](#) (3)
- [December 2001](#) (3)
- [November 2001](#) (3)
- [October 2001](#) (3)
- [September 2001](#) (4)
- [August 2001](#) (4)
- [July 2001](#) (6)
- [June 2001](#) (4)
- [May 2001](#) (6)
- [April 2001](#) (7)
- [March 2001](#) (1)
- [February 2001](#) (2)
- [January 2001](#) (6)
- [December 2000](#) (2)
- [November 2000](#) (4)
- [October 2000](#) (4)
- [September 2000](#) (2)
- [August 2000](#) (4)
- [July 2000](#) (4)

ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

CATEGORY

- [遠へ行きたい](#) (47)
- [そうだ大阪・京都行こう](#) (11)
- [伊勢・熊野・和歌山](#) (8)
- [名古屋 岐阜 知多 桑名](#) (20)
- [栃木・太平山・足利](#) (11)
- [会津・磐梯](#) (14)
- [木更津 富津 茂原 九十九里](#) (18)
- [銚子](#) (4)
- [筑波 霞ヶ浦 佐原 潮来](#) (21)
- [水戸・常陸](#) (21)
- [東国三社](#) (7)
- [榛名](#) (5)
- [城下町小幡](#) (7)
- [武蔵嵐山](#) (3)
- [熱海 小田原 伊豆 三島](#) (19)
- [鎌倉・江ノ島](#) (11)
- [しまなみ・とびしま](#) (23)
- [四谷の谷と窪地](#) (7)
- [高幡不動](#) (4)
- [市川](#) (4)
- [街歩き](#) (16)
- [公園](#) (96)
- [風景](#) (119)
- [夏の風物](#) (13)
- [建物](#) (83)
- [まつり](#) (14)

2014.08.09 Saturday 11:11

名鉄河和線

Category : [名古屋 岐阜 知多 桑名](#)

Author : [toy-train](#)

0

武豊港跡と味噌・溜の小径を歩いた跡、現JR武豊駅の近くまで戻り、途中で名鉄知多武豊駅の方に曲る。30分ほどで踏切に名鉄特急が横切る。JR武豊駅とその周辺の、昭和を感じさせる瓦のある風景とは一変、四角形の建物が並ぶ現代の風景に。商店も多く、人も多く活気がある。JR亀崎駅に「複線電化・高架化・早期実現」と書かれていた気持ちがよく分かる。



名鉄河和線と知多新線を終点まで巡って、戻って上ゲ駅で下車。上ゲは「あげ」と読む。漢字とカタカナが混じった面白い地名。ここで降りたのは武豊町歴史民族資料館に保存されているダイナマイト運搬車を見るため。日本油脂株式会社(現日油)が走らせていた。電化されていて、職員運搬用の電車も走っていたという。

見学者は一人で、女性職員の方が操る機織り機の乾いた音の中、館内を見学。外に出て、暑い中をまた歩いて上ゲ駅へ。へばってきたので途中のコンビニでアイスで冷やす。



ツイート

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [ライトアップ](#) (24)
- [見る・知る](#) (47)
- [スポーツ](#) (6)
- [食](#) (48)
- [なにこれ](#) (140)
- [古い物](#) (137)
- [デジカメ](#) (12)
- [トレイン](#) (78)
- [パソコン](#) (31)
- [model](#) (13)
- [店](#) (10)
- [花](#) (130)
- [紅葉](#) (22)
- [涼](#) (14)
- [生き物たち](#) (12)
- [動画](#) (34)
- [ピアンキ・フレッタ](#) (22)
- [ジャイアントDS](#) (52)
- [シボレー折りたたみ](#) (16)
- [マウンテンバイク](#) (6)
- [その他人力2輪](#) (22)
- [走るための小物](#) (43)
- [走るための店](#) (14)
- [多摩サイ](#) (12)
- [取り締まり](#) (9)
- [トラブル](#) (11)
- [いろいろ](#) (40)

COMMENT

- 披露山
⇒ [karasawa \(06/09\)](#)
- 披露山
⇒ [e \(06/09\)](#)
- 湊公園
⇒ [karasawa \(05/04\)](#)
- 湊公園
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- 那珂湊
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- 偕楽園のレンタサイクル
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(03/29\)](#)
- 伏見稲荷
⇒ [krasawa \(01/13\)](#)
- 伏見稲荷
⇒ [obatas1968 \(12/20\)](#)
- 青山葬儀所
⇒ [karasawa \(12/02\)](#)
- 青山葬儀所
⇒ [eigorou \(11/14\)](#)

PROFILE

- [toy-train](#)

MOBILE



LINK

- [toy-train](#)
- [KA KO CHO](#)
- [Instagram](#)

2014.08.11 Monday 00:51

だし丸くん

Category : [名古屋](#) [岐阜](#) [知多](#) [桑名](#)

Author : [toy-train](#)

0



知多半田駅で下車。ここだとJR半田駅まで歩いていけるので。半田市は知多半島でも大きな街のようで、知多半田駅前には大きなテナントビルとスロープでつながっていて、フランチャイズ店も多い。テナントビルの中には、ゆるきゅら「だし丸くん」がいた。

JR半田駅まで整備された現代的な商店が続く。最近、キレイにしたみたいでピカピカ。JR半田駅近くで黒塀が長く続く和風な建物があった。博物館か公共の施設かと思い、入口に近づくと会社だった。ここを過ぎるとJR半田駅の最古跨線橋が見えてきた。名鉄との距離は、ここが最短なのかな。

JR半田駅前の食堂で遅い昼食。入ると歴史のある店のようで、年季の入った製麺機がおかれていた。きしめんと味噌かつのセットを食べる。なかなかうまかった。

ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

SEARCH

 Search

OTHER

POWERED BY **JUGEM**

- [Atom0.3](#)
- [RSS1.0](#)
- [管理者ページ](#)

1004334

2014.08.13 Wednesday 13:24

三河安城

Category : [名古屋](#) [岐阜](#) [知多](#) [桑名](#)

Author : [toy-train](#)

0



JR半田駅から再度JR武豊駅を経由して、三河安城から新幹線こだまで帰る。ホームに入るまで、半田でもらった観光パンフレットを眺める。パテで新幹線に乗ろうとしているけど、半田には江戸時代に作った運河が、歩いてすぐだったことがわかった。酢のミツカン本社も半田で、博物館もあった。ちょっと反省。以前、豊川稲荷に行くとき、豊橋と蒲郡を回ったし、息子が一宮にいるときに岐阜を中心に名鉄を回ったから、ほぼ名鉄は回ったと思う。

新幹線ではいつものように爆睡。新横浜で下車。横浜線に乗り換えようとホームに行くと、新車が入って。車体横に欧文の入ったラインになっていた。東武野田線のアーバン何とか（覚えにくい名前だ）と車体横に書かれたのと同じだ。横浜線のライン食は、山手線と似ているのでいいのではないかと思う。これで美濃、知多を回った話はジ・エンド。



ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2014.08.17 Sunday 23:35

[長良川鉄道とJR武豊線の動画](#)

Category : [動画](#)

Author : [toy-train](#)

0

長良川鉄道とJR武豊線へ 2014年7月...



7月16日と17日に行った、長良川鉄道美濃市駅とJR武豊線、亀崎駅と半田駅へ行ったときの動画です。

ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2014.08.20 Wednesday 00:34

代々木八幡

Category : [古い物](#)

Author : [toy-train](#)

0

新宿へ自家用2輪車で行くときは、たいてい目黒か中目黒付近から山手通りを走ることになる。途中、木々が茂った小山に石段があって、代々木八幡と文字が彫ってある。鉄道の駅名になるくらいの神社なので、通るたびに気になっていた。新宿のヨドバシカメラに行った帰りに立ち寄ってみる。

夏休みと言えば早朝のラジオ体操。以前のように夏休み中、ずっと行うのではなく、期限を切って開催しているよう。石段を上がると砂利が敷き詰められた参道を歩く。復元した遺跡もあった。参拝をする方は、ひっきりなしに訪れている。木立で薄暗い中を歩いて行く。おごそかな雰囲気。駅名になるほどの神社ではあった。





ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2014.08.23 Saturday 00:40

品川道

Category : [古い物](#)

Author : [toy-train](#)

0

以前、タモリ倶楽部で、府中の大國魂神社から品川付近に通じる「品川道」を放送したことがある。洗足池付近の中原街道も品川道の一部になる。確か放送中雨が降ってきたあたりで、横になっていたため意識がなくなってしまって、最後までタモリ倶楽部は見ることはできなかった。

娘の子供は長原の保育園に預けていて、迎えに行くときの細い商店街が品川道。長原からの道は環七を横切って大井町方向に続いている。自家用2輪車で大井町に行くときに使うルートの一つだ。確かこのメート上に、眠りながら見たテレビに映っていた石の道導があるはずと、スピードを落として走るとあった。何回も走ったのに気がつかなかったのだ。ガードレールで囲われているので、見落としたようだ。

安いコンデジで撮ったら文字が判読しにくい。少し調整したけど「東品川道」と読めるかな。その他は、「南いけかみみち」「西せんそく及おくさ八」「北めくろみち」と記されている。品川道だけ漢字。だから南は池上、西は千束・奥沢、北は目黒、ということになる。説明板も横に立っていた。

品川道は、多摩川を筏でくだった人夫さんが帰る道でもあったようで、筏道とも呼ばれていたらしい。品川道の詳細については、検索すれば、詳しい説明がたくさん出て来ます。そうそう中原街道も旧中原街道もあって、あの桜坂も旧中原か移動にある。





ツイート

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

<<new | 1 / 2pages | old>>

(C) 2022 ブログ JUGEM Some Rights Reserved.

