

きょうの自家用2輪車

体力維持のため

自家用2輪車で走っています。

鉄道、バス、徒歩も含めて
あちこち行ったところの記録。

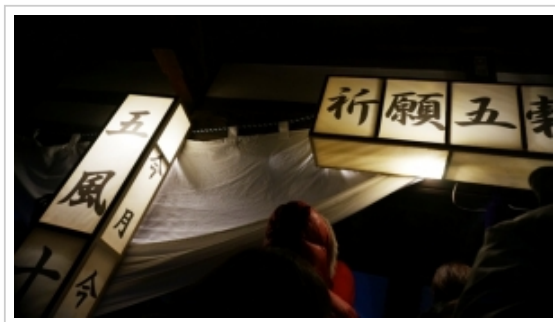
2015.01.03 Saturday 20:45

二年参り

Category : [古い物](#)

Author : [toy-train](#)

0



実家で正月。今年は息子も同行。31日の夜、近くの神社へお参り。小さな神社だけど、昔の宿場町にあったので、秋葉、琴平、住吉などいろいろ奉られている。新興住宅地でもあるので、年々若い夫婦や家族が増えている。

いつも安いカメラでブレブレな画像になるので、今年はNEX-6で撮ってみた。さすがにきれいに撮れていた。

ツイート シェア 1

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2015.01.04 Sunday 02:53

初詣

Category : [古い物](#)

Author : [toy-train](#)

0



CALENDAR

S	M	T	W	T	F	S
					1	2 3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31
<< January 2015 >>						

NEW ENTRY

- [世田谷のお伊勢さま・桜神宮](#) (03/11)
- [林試の森の河津桜](#) (03/08)
- [西明寺](#) (03/06)
- [大和ゆとりの森](#) (02/28)
- [二代目横浜駅跡](#) (02/11)

ARCHIVES

- [March 2022](#) (3)
- [February 2022](#) (4)
- [January 2022](#) (7)
- [December 2021](#) (12)
- [November 2021](#) (9)
- [October 2021](#) (9)
- [September 2021](#) (4)
- [August 2021](#) (2)
- [July 2021](#) (3)
- [June 2021](#) (3)
- [May 2021](#) (5)
- [April 2021](#) (7)
- [March 2021](#) (13)
- [February 2021](#) (3)
- [January 2021](#) (2)
- [December 2020](#) (11)
- [November 2020](#) (10)
- [October 2020](#) (3)
- [September 2020](#) (3)
- [August 2020](#) (1)
- [July 2020](#) (3)
- [June 2020](#) (1)
- [May 2020](#) (1)
- [April 2020](#) (2)
- [March 2020](#) (2)
- [February 2020](#) (2)
- [January 2020](#) (5)
- [December 2019](#) (6)
- [November 2019](#) (11)
- [October 2019](#) (9)
- [September 2019](#) (1)
- [August 2019](#) (3)



元旦に善光寺へ初詣。達磨を買ってきてほしい、と毎年頼まれる。息子と出かける。雪が舞っているためか、それほど並ばずにすんなり本堂に入って合掌。ヨドバシに安いフードがあったので付けて撮ったら四隅に写り込んでしまった。これは使えないと外す。

カミサンから七味の小辛を頼まれていたので購入。北陸新幹線とご開帳バージョン缶が発売されていた。息子が一時借りていた家の近くを回って行くと言うので、えびす様にも参拝して向かう。その後食事をしたら買った達磨を忘れてしまう。実家の近くまで全く気がつかず。最近、こういうことが多い。困ったものだ。電話で確認したらあったので、次の日に達磨は取りに行くことに。



ツイート シェア 1

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [July 2019](#) (7)
- [June 2019](#) (6)
- [May 2019](#) (6)
- [April 2019](#) (8)
- [March 2019](#) (4)
- [February 2019](#) (2)
- [January 2019](#) (4)
- [December 2018](#) (4)
- [November 2018](#) (3)
- [October 2018](#) (7)
- [September 2018](#) (2)
- [August 2018](#) (7)
- [July 2018](#) (8)
- [June 2018](#) (4)
- [May 2018](#) (5)
- [April 2018](#) (7)
- [March 2018](#) (1)
- [February 2018](#) (6)
- [January 2018](#) (6)
- [December 2017](#) (9)
- [November 2017](#) (9)
- [October 2017](#) (4)
- [September 2017](#) (8)
- [August 2017](#) (5)
- [July 2017](#) (12)
- [June 2017](#) (7)
- [May 2017](#) (8)
- [April 2017](#) (12)
- [March 2017](#) (5)
- [February 2017](#) (7)
- [January 2017](#) (6)
- [December 2016](#) (7)
- [November 2016](#) (12)
- [October 2016](#) (7)
- [September 2016](#) (5)
- [August 2016](#) (5)
- [July 2016](#) (13)
- [June 2016](#) (7)
- [May 2016](#) (11)
- [April 2016](#) (10)
- [March 2016](#) (8)
- [February 2016](#) (7)
- [January 2016](#) (5)
- [December 2015](#) (11)
- [November 2015](#) (13)
- [October 2015](#) (5)
- [September 2015](#) (7)
- [August 2015](#) (9)
- [July 2015](#) (8)
- [June 2015](#) (10)
- [May 2015](#) (16)
- [April 2015](#) (9)
- [March 2015](#) (16)
- [February 2015](#) (13)
- [January 2015](#) (14)
- [December 2014](#) (15)
- [November 2014](#) (14)
- [October 2014](#) (11)
- [September 2014](#) (10)
- [August 2014](#) (13)
- [July 2014](#) (13)
- [June 2014](#) (12)
- [May 2014](#) (9)
- [April 2014](#) (10)
- [March 2014](#) (3)



年末から正月は「喰うっちゃ寝」の連続で、1週間以上身体を動かしていません。「こりゃいかん」というわけで、自家用2輪車を買ったとき、カメラを買い換えたときによく行く野川公園へ、自家用2輪車で向かう。考えてみると久しぶり。

二子玉川から玉電砦線跡を通り、多摩堤通りから野川沿いのいつものコース。次太夫堀公園のあたりから野川は掘り返されて護岸工事中。増水時の安全対策と書かれていた。野川はいわゆる枯川。普段、水量は少ない。夏などは完全に干上がっているときもある。だから水量が少ないので、工事は割合楽に進められているよう。

上流に進むといつも泳いでいる水鳥がたくさん見える。工事をしているので上流に集まっているのかもしれない。野川公園に着くと暗くなり始めていた。大銀杏に行くときに完全に葉が落ちていた。1月だから当たり前。夕日と木が重なっていたので撮影。帰りは完全に暗くなってライトを点けて走る。少しは消耗したかな。



ツイート シェア 3

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [February 2014](#) (5)
- [January 2014](#) (6)
- [December 2013](#) (4)
- [November 2013](#) (4)
- [October 2013](#) (4)
- [September 2013](#) (5)
- [August 2013](#) (15)
- [July 2013](#) (8)
- [June 2013](#) (4)
- [May 2013](#) (6)
- [April 2013](#) (3)
- [March 2013](#) (7)
- [February 2013](#) (9)
- [January 2013](#) (8)
- [December 2012](#) (4)
- [November 2012](#) (6)
- [October 2012](#) (4)
- [September 2012](#) (5)
- [August 2012](#) (5)
- [July 2012](#) (7)
- [June 2012](#) (6)
- [May 2012](#) (9)
- [April 2012](#) (7)
- [March 2012](#) (2)
- [February 2012](#) (6)
- [January 2012](#) (3)
- [December 2011](#) (4)
- [November 2011](#) (6)
- [October 2011](#) (2)
- [September 2011](#) (1)
- [August 2011](#) (2)
- [July 2011](#) (4)
- [June 2011](#) (6)
- [May 2011](#) (5)
- [April 2011](#) (4)
- [March 2011](#) (5)
- [February 2011](#) (5)
- [January 2011](#) (5)
- [December 2010](#) (2)
- [November 2010](#) (4)
- [October 2010](#) (10)
- [September 2010](#) (10)
- [August 2010](#) (6)
- [July 2010](#) (4)
- [June 2010](#) (5)
- [May 2010](#) (7)
- [April 2010](#) (7)
- [March 2010](#) (4)
- [February 2010](#) (8)
- [January 2010](#) (5)
- [December 2009](#) (3)
- [November 2009](#) (8)
- [October 2009](#) (8)
- [September 2009](#) (10)
- [August 2009](#) (13)
- [July 2009](#) (10)
- [June 2009](#) (8)
- [May 2009](#) (12)
- [April 2009](#) (4)
- [March 2009](#) (4)
- [February 2009](#) (1)
- [January 2009](#) (5)
- [December 2008](#) (5)
- [November 2008](#) (6)
- [October 2008](#) (4)

フィルムカメラ

Category : [デジカメ](#)

Author : [toy-train](#)

0



年末にフィルムカメラを処分しようと考えた。ネットで「高価買入」、「フィルムカメラ買います」の店で、オンライン見積りをしてみた。私の持っていたニコンの廉価版のニコマートのボディは、ナント500円だった。それで処分をやめてしまい込むことにする。

ハーフサイズのオリンパスペンは固まって裏蓋が開かない。こっちは廃棄処分。オリンパスペンは中学生のとき買ってもらったもの。黒のボディに自分で塗装した。ニコマートのロゴも緑色に色差しをしている。こっちは息子が一時貸してほしいと使っていた。すべてマニュアルのカメラで、絞りとシャッタースピードの関係を知りたいとのことだった。使ってくれたので固まらずに動いた。ペンは30年以上使ってなかったので固まったと。

ツイート シェア 2

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2015.01.12 Monday 00:03

EOS - NEX

Category : [デジカメ](#)

Author : [toy-train](#)

0



- [September 2008](#) (4)
- [August 2008](#) (6)
- [July 2008](#) (3)
- [June 2008](#) (6)
- [May 2008](#) (8)
- [April 2008](#) (7)
- [March 2008](#) (4)
- [February 2008](#) (8)
- [January 2008](#) (12)
- [December 2007](#) (9)
- [November 2007](#) (8)
- [October 2007](#) (10)
- [September 2007](#) (14)
- [August 2007](#) (11)
- [July 2007](#) (9)
- [June 2007](#) (13)
- [May 2007](#) (20)
- [April 2007](#) (14)
- [March 2007](#) (16)
- [February 2007](#) (13)
- [January 2007](#) (21)
- [December 2006](#) (25)
- [November 2006](#) (12)
- [October 2006](#) (16)
- [September 2006](#) (10)
- [August 2006](#) (2)
- [July 2006](#) (2)
- [June 2006](#) (2)
- [May 2006](#) (4)
- [April 2006](#) (3)
- [March 2006](#) (6)
- [February 2006](#) (6)
- [January 2006](#) (3)
- [December 2005](#) (2)
- [November 2005](#) (7)
- [October 2005](#) (4)
- [September 2005](#) (5)
- [August 2005](#) (3)
- [July 2005](#) (2)
- [June 2005](#) (5)
- [May 2005](#) (2)
- [April 2005](#) (6)
- [March 2005](#) (1)
- [February 2005](#) (6)
- [January 2005](#) (5)
- [December 2004](#) (2)
- [November 2004](#) (5)
- [October 2004](#) (3)
- [September 2004](#) (2)
- [August 2004](#) (7)
- [July 2004](#) (5)
- [June 2004](#) (2)
- [May 2004](#) (7)
- [April 2004](#) (4)
- [March 2004](#) (4)
- [February 2004](#) (3)
- [January 2004](#) (3)
- [December 2003](#) (4)
- [November 2003](#) (5)
- [October 2003](#) (4)
- [September 2003](#) (6)
- [August 2003](#) (4)
- [July 2003](#) (3)
- [June 2003](#) (3)
- [May 2003](#) (3)



ソニーのデジカメNEX-6にキャノンのデジカメレンズを取り付けられるアダプターがあるらしい。値段は千円台から3万円台までいろいろ。安い物は、あの中国製で絞りは開放のみ。高い物は絞れるらしい。3万円なら新しいレンズが購入できるので、中国製の2千円台でキャップが附属したものを楽天で注文する。ポイントが貯まっていたのを使った。失敗してもいいさつ、と。

すぐ商品は到着。装着するとレンズを認識できないとメッセージが出る。レンズを点けないときにもシャッターが切れるという設定にしてくださいとネットに書かれていた。設定しなすと撮れた。ピントは手動のみ。絞りは開放なので前後は自然にボケる。付いてきたキャップは重宝しそう。NEX-6レンズキットには一つしかキャップが付いて来なかったので、レンズ交換のとき外したレンズがむき出しになるのだ。これでレンズが守られる。

これならフィルムカメラのニコンのレンズは使えないかとネットで調べる。元々ずっと一眼はニコンだったのでデジタル一眼の始めの頃も、フィルムカメラのレンズが使えていた。ただボディが無茶苦茶高く、年々すこずつ価格は下がって、新しいテクノロジーが使われていったので購入の機会がわからなかったのだ。

ニコンのレンズの仕様もデジカメ時代になって、何回も変わっていて、私の持っていた古いフィルムカメラはアダプターを介しても使えないことがわかった。残念。今回の EOS - NEXも、撮れたら面白いという半分テストで遊びのようなもの。これでテストは終わり。

ツイート シェア 2

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2015.01.14 Wednesday 09:10

万世橋駅→交通博物館
→mAAch

Category : [トレイン](#)

Author : [toy-train](#)

0

- [April 2003](#) (4)
- [March 2003](#) (3)
- [February 2003](#) (1)
- [January 2003](#) (3)
- [December 2002](#) (4)
- [November 2002](#) (2)
- [October 2002](#) (2)
- [September 2002](#) (3)
- [August 2002](#) (4)
- [July 2002](#) (3)
- [June 2002](#) (1)
- [May 2002](#) (1)
- [April 2002](#) (4)
- [March 2002](#) (5)
- [February 2002](#) (6)
- [January 2002](#) (3)
- [December 2001](#) (3)
- [November 2001](#) (3)
- [October 2001](#) (3)
- [September 2001](#) (4)
- [August 2001](#) (4)
- [July 2001](#) (6)
- [June 2001](#) (4)
- [May 2001](#) (6)
- [April 2001](#) (7)
- [March 2001](#) (1)
- [February 2001](#) (2)
- [January 2001](#) (6)
- [December 2000](#) (2)
- [November 2000](#) (4)
- [October 2000](#) (4)
- [September 2000](#) (2)
- [August 2000](#) (4)
- [July 2000](#) (4)

CATEGORY

- [遠へ行きたい](#) (47)
- [そうだ大阪・京都行こう](#) (11)
- [伊勢・熊野・和歌山](#) (8)
- [名古屋 岐阜 知多 桑名](#) (20)
- [栃木・太平山・足利](#) (11)
- [会津・磐梯](#) (14)
- [木更津 富津 茂原 九十九里](#) (18)
- [銚子](#) (4)
- [筑波 霞ヶ浦 佐原 潮来](#) (21)
- [水戸・常陸](#) (21)
- [東国三社](#) (7)
- [榛名](#) (5)
- [城下町小幡](#) (7)
- [武蔵嵐山](#) (3)
- [熱海 小田原 伊豆 三島](#) (19)
- [鎌倉・江ノ島](#) (11)
- [しまなみ・とびしま](#) (23)
- [四谷の谷と窪地](#) (7)
- [高幡不動](#) (4)
- [市川](#) (4)
- [街歩き](#) (16)
- [公園](#) (96)
- [風景](#) (119)
- [夏の風物](#) (13)
- [建物](#) (83)
- [まつり](#) (14)
- [ライトアップ](#) (24)

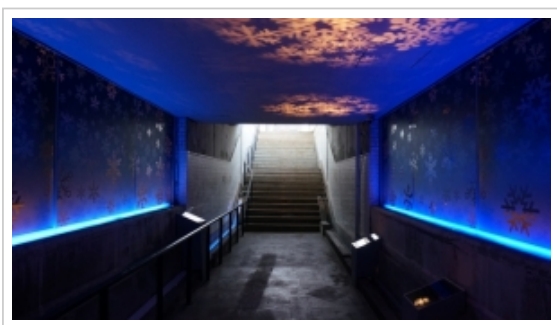


埼玉に移転した、神田須田町の交通博物館跡地が、オフィスビルと商業施設に再開発された。この場所は交通博物館の前は万世橋駅。東京駅ができるまでは中央線の終着駅で賑わっていた場所。都電のターミナルでもあった。さらに江戸時代は筋違い橋。

万世橋駅は高架橋の上がホームで、ホームに上がる階段が残っていて、交通博物館取り壊し後公開されたので見に行ったことがある。中央線に乗ると残されているホームの横をすり抜けていく有名な場所。このホームがカフェになってゆっくり座って左右の列車を眺めながら飲食ができる場所に生まれ変わったのだ。

2つあった万世橋駅のホームに上がる階段は、ほぼそのまま使われている。東京寄りの階段の天井は、雪の結晶のライトアップ。上がると柱には万世橋の駅名板。その先にカフェがあるので、カフェに入らなくても列車は見る事ができる。エレベーターもあるので万世橋に興味のない方はこちらの方が楽。

カフェのお茶の水寄りの先は、ガラスの囲いはあるが天井が吹き抜けのホームに飛び出した、列車を眺めるなら絶好の場所。今回は冬で寒いので膝当てを貸してくれる。夏には賑わうかもしれない。カフェの下は衣料や雑貨の店で、鉄道には全く関係のない商品が並ぶ。いっそのこと鉄道グッズの店で揃えた方が、人気が出るとおもっただけ。



- [見る・知る](#) (47)
- [スポーツ](#) (6)
- [食](#) (48)
- [なにこれ](#) (140)
- [古い物](#) (137)
- [デジカメ](#) (12)
- [トレイン](#) (78)
- [パソコン](#) (31)
- [model](#) (13)
- [店](#) (10)
- [花](#) (130)
- [紅葉](#) (22)
- [涼](#) (14)
- [生き物たち](#) (12)
- [動画](#) (34)
- [ピアノキ・フレッタ](#) (22)
- [ジャイアントDS](#) (52)
- [シボレー折りたたみ](#) (16)
- [マウンテンバイク](#) (6)
- [その他人力2輪](#) (22)
- [走るための小物](#) (43)
- [走るための店](#) (14)
- [多摩サイ](#) (12)
- [取り締まり](#) (9)
- [トラブル](#) (11)
- [いろいろ](#) (40)

COMMENT

- [披露山](#)
⇒ [karasawa \(06/09\)](#)
- [披露山](#)
⇒ [e \(06/09\)](#)
- [湊公園](#)
⇒ [karasawa \(05/04\)](#)
- [湊公園](#)
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- [那珂湊](#)
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- [偕楽園のレンタサイクル](#)
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(03/29\)](#)
- [伏見稲荷](#)
⇒ [krasawa \(01/13\)](#)
- [伏見稲荷](#)
⇒ [obatas1968 \(12/20\)](#)
- [青山葬儀所](#)
⇒ [karasawa \(12/02\)](#)
- [青山葬儀所](#)
⇒ [eigorou \(11/14\)](#)

PROFILE

- [toy-train](#)

MOBILE



LINK

- [toy-train](#)
- [KA KO CHO](#)
- [Instagram](#)



ツイート シェア 2

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2015.01.17 Saturday 00:48

格安バインダー

Category : [なにこれ](#)

Author : [toy-train](#)

0



1990年までは専用バインダーで年毎に綴じていたが、1991年から現在まで、全く整理せずに本棚に入れるだけだった。12月号の最後のページに索引が載っていて、1つにまとめる意味があるのだが、子供たちが育ち盛りのおかげからバラバラにされてしまった。

左の紺色専用バインダーは半年6冊で900円（税別）、現在までの24年分を一括で購入すると4万円以上。これはキツイ。それで専用ではないバインダーを探す。専用でなければ1年分入って1500円位のものがあった。それでも3万円以上する。

カミサンに頼まれて、ニトリ大井町店に行ったら、子供用に150円で2年分入りそうなダンボールの組み立て式ファイルがあった。試しに1つ買って試してみた。1年分がちょうど入る幅。これはよさそうとニトリ大井町店にあるすべてを購入。足りないのでニトリのネット販売を見るとナント95円!!。大量に購入する。

バラバラに本棚に差し込んであるので、年ごとに抜いてまとめていく。多

SEARCH

 Search

OTHER

POWERED BY **JUGEM**

- [Atom0.3](#)
- [RSS1.0](#)
- [管理者ページ](#)

1004340

少は購入していない号もあるのはわかっていたが、思ったより購入していない号があった。2冊購入している号も2セット。後ろに落ちている可能性もあるかな。

最近、娘の子供がやってきて散らかし始めたので、またバラバラにされる可能性もあるので正月に一気に整理してしまったというお話。

ツイート シェア 2

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2015.01.17 Saturday 23:55

センター試験

Category : [見る・知る](#)

Author : [toy-train](#)

0



我が家の近くに東京工業大学があって、前を通ると門の前は、いつもと違う雰囲気。いつもは自由に出入りできて、広い構内で子供が小さい頃は勝手に遊ばせることができた。本日はセンター試験の日。自転車でやってきた3人の女の子や、3人でやってきた親子が、係員に制止されていた。センター試験が終われば、また自由に入ることができると思う。

ツイート シェア 2

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2015.01.22 Thursday 01:25

石神井川

Category : [見る・知る](#)

Author : [toy-train](#)

0

都営地下鉄三田線の新板橋で下車。石神井川に沿って歩く。すぐ埼京線のガード。上流に向かうと帝京大学病院の向かいにレンガ色が見えた。近くに行くと見ると二造（東京第二陸軍造兵廠）のレンガ作りの建物を地面に置いたもの。以前、王子駅から石神井川に沿って、陸軍の遺構をめぐりで自家用2輪車で走ったとき、出会ったものだった。

このあたり一帯は、加賀藩下屋敷跡で火薬が製造されていた。区役所施設の公園には、圧磨機圧輪記念碑もあって陸軍の施設が石神井川沿いに造られていたらしい。ここも以前自家用2輪車で来た。今回は女の子が二人、ボール遊びをしていた。川の両岸を見渡すとレンガや古い建物が残っていて、陸軍の施設の臭いがプンプンする。

反対の下流河岸に谷津観音なるものが見えた。比較的新しい仏像。近くの寿徳寺のもので、近藤勇と隊士の菩提樹なのだそうです。



ツイート シェア 2

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2015.01.24 Saturday 00:02

野口研究所

Category : [見る・知る](#)

Author : [toy-train](#)

0





野口研究所と行っても野口英世ではなく、旭化成の創始者、野口遵が創立した研究所。火薬、弾薬など軍需用の研究をしていた。じっと見ると、現在でも公益財団法人として残っている。研究所の向かいは板谷公園。東京市、昭和12年開園と書かれているので、かなり古い公園。

野口研究所は、以前、王子から折りたたみ自家用2輪車で石神井川を走ったときには、場所がよくわからなかった。今回、加賀公園と併せて確認できた。弾道検査管と思われるコンクリート製の管と、その標的も残っていた。

加賀藩前田家下屋敷跡の石碑が建てられているあたりは、火薬を運ぶためのトロツコ軌道が敷かれて建物間を結んでいたらしい。火薬を扱うので電気機関車が牽いていたという。武豊町歴史民族資料館で見たものと似ている。



■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

[<<new](#) | 1 / 2pages | [old>>](#)

(C) 2022 [ブログ JUGEM](#) Some Rights Reserved.

