

きょうの自家用2輪車

体力維持のため

自家用2輪車で走っています。

鉄道、バス、徒歩も含めて
あちこち行ったところの記録。

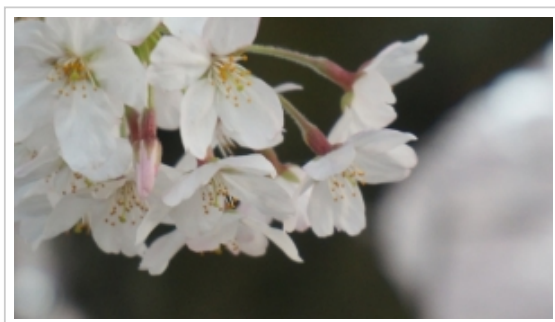
2015.04.03 Friday 13:04

サレジオ教会

Category : [なにこれ](#)

Author : [toy-train](#)

0



目黒へ自家用2輪車で行くときに、時々通るサレジオ教会。スタンドグラスが美しく、暗くなったときに特に鮮やか。サレジオ教会から、自由に釣りができる、清水公園の通りの桜も満開。前に洗足池を通ったときは蕾みだった桜も満開でした。

ツイート シェア 1

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2015.04.07 Tuesday 01:32

レモンジーナ

Category : [涼](#)

Author : [toy-train](#)

0

CALENDAR

S	M	T	W	T	F	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

[<< April 2015 >>](#)

NEW ENTRY

- [世田谷のお伊勢さま・桜神宮 \(03/11\)](#)
- [林試の森の河津桜 \(03/08\)](#)
- [西明寺 \(03/06\)](#)
- [大和ゆとりの森 \(02/28\)](#)
- [二代目横浜駅跡 \(02/11\)](#)

ARCHIVES

- [March 2022 \(3\)](#)
- [February 2022 \(4\)](#)
- [January 2022 \(7\)](#)
- [December 2021 \(12\)](#)
- [November 2021 \(9\)](#)
- [October 2021 \(9\)](#)
- [September 2021 \(4\)](#)
- [August 2021 \(2\)](#)
- [July 2021 \(3\)](#)
- [June 2021 \(3\)](#)
- [May 2021 \(5\)](#)
- [April 2021 \(7\)](#)
- [March 2021 \(13\)](#)
- [February 2021 \(3\)](#)
- [January 2021 \(2\)](#)
- [December 2020 \(11\)](#)
- [November 2020 \(10\)](#)
- [October 2020 \(3\)](#)
- [September 2020 \(3\)](#)
- [August 2020 \(1\)](#)
- [July 2020 \(3\)](#)
- [June 2020 \(1\)](#)
- [May 2020 \(1\)](#)
- [April 2020 \(2\)](#)
- [March 2020 \(2\)](#)
- [February 2020 \(2\)](#)
- [January 2020 \(5\)](#)
- [December 2019 \(6\)](#)
- [November 2019 \(11\)](#)
- [October 2019 \(9\)](#)
- [September 2019 \(1\)](#)
- [August 2019 \(3\)](#)



今年初めから買ったけど、そのまま放置してあったトミーテックの鉄道コレクションを動力を組み込む。そうしたら、以前購入した小田急が、重複して購入したものに気がついた。車輪も足りなくなったので、自家用2輪車で品川へ走る。

小田急は1500円でお買い上げ。それで車輪を3セット購入してもお釣りがきた。前に来たときは、ほとんどなかったプラレールの中古も大量に入っていた。スーパーこまちを孫がほしがっていたが、それもあった。連結したいと言っていたので、探していたものかどうかわからないので購入せず。知らせてあげることにする。

帰りに東急ストアに寄ったら、人気が出すぎて販売休止とニュースで流れていた、レモンジーナが大量に積まれていた。安かったので味見に購入。こんなものかという味。

ツイート シェア 1

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2015.04.11 Saturday 19:01

高崎

Category : [風景](#)

Author : [toy-train](#)

0



天気も良いので、部分的に乗車しただけだった八高線の全線乗車することにする。東京駅から久しぶりの八王子駅に。八高線の高麗川までは電化されて、ほとんどの列車は川越まで走る。高麗川からは非電化のディーゼルに乗ることになる。1時間待って、クリームに赤い帯のワンマン列車がやってきた。本来の濃淡のグリーン塗装と変えて、ワンマンであることをわかりやすくしているようだ。

高麗川から1時間以上揺られて高崎に到着。さすがに新幹線を初めとして、高崎線、八王子線、上越線、両毛線、上信電鉄が発着する駅。次々と列車がやってくる。開通したばかりの東海道直通の小田原行きで帰ることにする。

- [July 2019](#) (7)
- [June 2019](#) (6)
- [May 2019](#) (6)
- [April 2019](#) (8)
- [March 2019](#) (4)
- [February 2019](#) (2)
- [January 2019](#) (4)
- [December 2018](#) (4)
- [November 2018](#) (3)
- [October 2018](#) (7)
- [September 2018](#) (2)
- [August 2018](#) (7)
- [July 2018](#) (8)
- [June 2018](#) (4)
- [May 2018](#) (5)
- [April 2018](#) (7)
- [March 2018](#) (1)
- [February 2018](#) (6)
- [January 2018](#) (6)
- [December 2017](#) (9)
- [November 2017](#) (9)
- [October 2017](#) (4)
- [September 2017](#) (8)
- [August 2017](#) (5)
- [July 2017](#) (12)
- [June 2017](#) (7)
- [May 2017](#) (8)
- [April 2017](#) (12)
- [March 2017](#) (5)
- [February 2017](#) (7)
- [January 2017](#) (6)
- [December 2016](#) (7)
- [November 2016](#) (12)
- [October 2016](#) (7)
- [September 2016](#) (5)
- [August 2016](#) (5)
- [July 2016](#) (13)
- [June 2016](#) (7)
- [May 2016](#) (11)
- [April 2016](#) (10)
- [March 2016](#) (8)
- [February 2016](#) (7)
- [January 2016](#) (5)
- [December 2015](#) (11)
- [November 2015](#) (13)
- [October 2015](#) (5)
- [September 2015](#) (7)
- [August 2015](#) (9)
- [July 2015](#) (8)
- [June 2015](#) (10)
- [May 2015](#) (16)
- [April 2015](#) (9)
- [March 2015](#) (16)
- [February 2015](#) (13)
- [January 2015](#) (14)
- [December 2014](#) (15)
- [November 2014](#) (14)
- [October 2014](#) (11)
- [September 2014](#) (10)
- [August 2014](#) (13)
- [July 2014](#) (13)
- [June 2014](#) (12)
- [May 2014](#) (9)
- [April 2014](#) (10)
- [March 2014](#) (3)

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |



昨年9月末に目黒で行われた軽便祭の即売コーナーで、「ダンナ、税抜3,800円ですが、今日なら税込3,000円でいかがですか」「小さいけど、よく動くヤツですぜ」との言葉に乗せられて購入。素でそのまま組み立てると実車のイメージとは少し違うので、どうしようか放っぼっておいた。こうしたらいいのではと頭の中で考えて、やっと実行する。

茶色のプラスチック車体が気に入らないので少し赤い色のスプレーを買っておいた。半分組み立ててスプレーを吹いたら、思ったより車体が小さくて少しダマになってしまった。省いている手すりを真鍮線を曲げて加工。省かれている尾灯もジャンク箱の車体から削ぎとって加える。少し形が違いうけど無いよりマシ。

正面の連結器開放テコも、やや違うけど、残っていたものでそれらしく。パンタグラフも本当はヤグラの上に乗っているのだけど、作るしかないので省略。踏み板だけらしく追加。付いてきたNゲージ標準の连接器は大きすぎるので、小ぶりのカプラーに交換。まあまあ、実物に近くなったと、自分では納得しているのだが。

カプラーを標準と換えてしまったので、片方だけは標準、もう一方は小さな連結器の車両が必要になる。銀座松屋の鉄道模型ショウの10回目でもらったトミックスの貨車があったので加工。2014年が36回だったから26年前の貨車。全員に1両ずつくれたので、まだバブルだったのかな。

横にボールペンを置いて撮ったので、小さいのがわかると思う。ホント、良く走る。

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [February 2014](#) (5)
- [January 2014](#) (6)
- [December 2013](#) (4)
- [November 2013](#) (4)
- [October 2013](#) (4)
- [September 2013](#) (5)
- [August 2013](#) (15)
- [July 2013](#) (8)
- [June 2013](#) (4)
- [May 2013](#) (6)
- [April 2013](#) (3)
- [March 2013](#) (7)
- [February 2013](#) (9)
- [January 2013](#) (8)
- [December 2012](#) (4)
- [November 2012](#) (6)
- [October 2012](#) (4)
- [September 2012](#) (5)
- [August 2012](#) (5)
- [July 2012](#) (7)
- [June 2012](#) (6)
- [May 2012](#) (9)
- [April 2012](#) (7)
- [March 2012](#) (2)
- [February 2012](#) (6)
- [January 2012](#) (3)
- [December 2011](#) (4)
- [November 2011](#) (6)
- [October 2011](#) (2)
- [September 2011](#) (1)
- [August 2011](#) (2)
- [July 2011](#) (4)
- [June 2011](#) (6)
- [May 2011](#) (5)
- [April 2011](#) (4)
- [March 2011](#) (5)
- [February 2011](#) (5)
- [January 2011](#) (5)
- [December 2010](#) (2)
- [November 2010](#) (4)
- [October 2010](#) (10)
- [September 2010](#) (10)
- [August 2010](#) (6)
- [July 2010](#) (4)
- [June 2010](#) (5)
- [May 2010](#) (7)
- [April 2010](#) (7)
- [March 2010](#) (4)
- [February 2010](#) (8)
- [January 2010](#) (5)
- [December 2009](#) (3)
- [November 2009](#) (8)
- [October 2009](#) (8)
- [September 2009](#) (10)
- [August 2009](#) (13)
- [July 2009](#) (10)
- [June 2009](#) (8)
- [May 2009](#) (12)
- [April 2009](#) (4)
- [March 2009](#) (4)
- [February 2009](#) (1)
- [January 2009](#) (5)
- [December 2008](#) (5)
- [November 2008](#) (6)
- [October 2008](#) (4)

2015.04.16 Thursday 01:53

上田交通EB4111をやっと組む

Category : [なにこれ](#)

Author : [toy-train](#)

0

2015.04.17 Friday 02:05

アップルウォッチ

Category : [見る・知る](#)

Author : [toy-train](#)

0



西洋美術館のグエルチーノ展に招待されたので上野に行き、帰りに秋葉原のヨドバシに寄る。やっと組んだ上田交通EB4111が、思ったよりよく走るのが気に入り、同じメーカーから「東芝戦時型 45t 凸型電気機関車 組立キット」が発売されたのでヨドバシで購入しようと寄ったのだ。店員は、模型や実車に対する知識は全くないのだが安いので時々行くのだ。しばらくどういう形にしようか考えることにしよう。

その後、ヨドバシの上の階にあるタワーレコードで物色。探していたものは会ったけど、組立キットを購入してしまったので思案の結果、今回は断念(^ ^;)。もうひとつ購入するつもりはないけど、実物を見たかったのはアップルウォッチ。ガラスの下にたくさん陳列してあってデモの画面だった。

画面の大きさと厚さを確認。やっぱり老眼になってしまった目には、文字を読むのはキツイ。電池の持ちはわからなかった。30年以上、腕時計を持ったことはない。圧迫されるようで嫌なのだ。やっぱりアップルウォッチは向いてないと判断。まっ、見たから気が済んだ。

▼メーカーページからダウンロードした、東芝戦時型 45t 凸型電気機関車 組立キット



ツイート

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2015.04.23 Thursday 14:23

双子になった

Category : [model](#)

Author : [toy-train](#)

0

- [September 2008](#) (4)
- [August 2008](#) (6)
- [July 2008](#) (3)
- [June 2008](#) (6)
- [May 2008](#) (8)
- [April 2008](#) (7)
- [March 2008](#) (4)
- [February 2008](#) (8)
- [January 2008](#) (12)
- [December 2007](#) (9)
- [November 2007](#) (8)
- [October 2007](#) (10)
- [September 2007](#) (14)
- [August 2007](#) (11)
- [July 2007](#) (9)
- [June 2007](#) (13)
- [May 2007](#) (20)
- [April 2007](#) (14)
- [March 2007](#) (16)
- [February 2007](#) (13)
- [January 2007](#) (21)
- [December 2006](#) (25)
- [November 2006](#) (12)
- [October 2006](#) (16)
- [September 2006](#) (10)
- [August 2006](#) (2)
- [July 2006](#) (2)
- [June 2006](#) (2)
- [May 2006](#) (4)
- [April 2006](#) (3)
- [March 2006](#) (6)
- [February 2006](#) (6)
- [January 2006](#) (3)
- [December 2005](#) (2)
- [November 2005](#) (7)
- [October 2005](#) (4)
- [September 2005](#) (5)
- [August 2005](#) (3)
- [July 2005](#) (2)
- [June 2005](#) (5)
- [May 2005](#) (2)
- [April 2005](#) (6)
- [March 2005](#) (1)
- [February 2005](#) (6)
- [January 2005](#) (5)
- [December 2004](#) (2)
- [November 2004](#) (5)
- [October 2004](#) (3)
- [September 2004](#) (2)
- [August 2004](#) (7)
- [July 2004](#) (5)
- [June 2004](#) (2)
- [May 2004](#) (7)
- [April 2004](#) (4)
- [March 2004](#) (4)
- [February 2004](#) (3)
- [January 2004](#) (3)
- [December 2003](#) (4)
- [November 2003](#) (5)
- [October 2003](#) (4)
- [September 2003](#) (6)
- [August 2003](#) (4)
- [July 2003](#) (3)
- [June 2003](#) (3)
- [May 2003](#) (3)



上田交通の電気機関車組み立てキットは、車体と台車が一体の型から、茶と黒2色のプラスチックが製品に入っているので、取説通りに「茶の車体と黒の台車」を使うと、「黒の車体と茶の台車」が残り、もう1両電気機関車が組み立てられることになる。車輪は無いけどね。

茶の台車に穴を開け、手持ちの車輪を指すと気持ち良く回転してくれた。何とかなるさ、と車体を組み立て茶を黒に、黒を茶に塗装、パンタグラフと連結器も付けると見事にもう1台完成!!。動力が入っていないことをわからせるために、連結解放テコはグレーに、加工が面倒な手摺は付けられないことにした。

ジャンクの中に初期のトミー製貨車が転がっていた。香港製で車輪がプラスチックのまだ気合いを入れてない頃の製品。忘れていた。コンテナ車はコンテナがどこかにいってしまったので、中古で買ったものを積む。片方を電気機関車に合わせた小さな連結器に変え、変えた方向が一目でわかるように、これもジャンクにあった工事中の人形を2体乗せた。

動力はないけど2両つなげれば、重連で走っているように見えてなかなか良い。3000円で2両作ることでできるキットと考えれば、オトクなキットだった。雨の日が続いていたおかげで、できたのかもしれない。

ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2015.04.26 Sunday 04:04

伊豆箱根鉄道の電機機関車もどき

Category : [model](#)

Author : [toy-train](#)

0



続けて、東芝戦時型 45t 凸型電気機関車組み立てキットも完成。茶色はエンジ色に近い色で塗装。よく塗料の缶を見たら、京浜急行の赤い色だった。パンタグラフは黒い昔のタイプを付けた。伊豆箱根鉄道のED31型に近い姿になった。連結器は小さなものに変更。手摺りは8個取り付け。キッチリ量産しなかったらやや不揃いでオーバースケール。まあいいか。

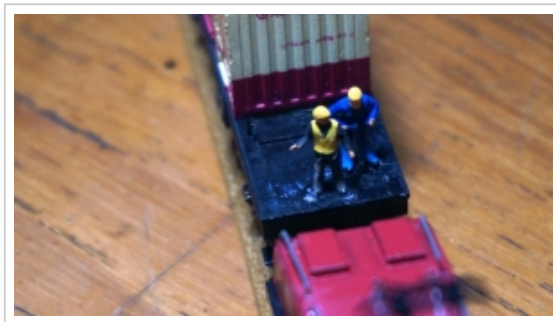
- [April 2003](#) (4)
- [March 2003](#) (3)
- [February 2003](#) (1)
- [January 2003](#) (3)
- [December 2002](#) (4)
- [November 2002](#) (2)
- [October 2002](#) (2)
- [September 2002](#) (3)
- [August 2002](#) (4)
- [July 2002](#) (3)
- [June 2002](#) (1)
- [May 2002](#) (1)
- [April 2002](#) (4)
- [March 2002](#) (5)
- [February 2002](#) (6)
- [January 2002](#) (3)
- [December 2001](#) (3)
- [November 2001](#) (3)
- [October 2001](#) (3)
- [September 2001](#) (4)
- [August 2001](#) (4)
- [July 2001](#) (6)
- [June 2001](#) (4)
- [May 2001](#) (6)
- [April 2001](#) (7)
- [March 2001](#) (1)
- [February 2001](#) (2)
- [January 2001](#) (6)
- [December 2000](#) (2)
- [November 2000](#) (4)
- [October 2000](#) (4)
- [September 2000](#) (2)
- [August 2000](#) (4)
- [July 2000](#) (4)

CATEGORY

- [遠へ行きたい](#) (47)
- [そうだ大阪・京都行こう](#) (11)
- [伊勢・熊野・和歌山](#) (8)
- [名古屋 岐阜 知多 桑名](#) (20)
- [栃木・太平山・足利](#) (11)
- [会津・磐梯](#) (14)
- [木更津 富津 茂原 九十九里](#) (18)
- [銚子](#) (4)
- [筑波 霞ヶ浦 佐原 潮来](#) (21)
- [水戸・常陸](#) (21)
- [東国三社](#) (7)
- [榛名](#) (5)
- [城下町小幡](#) (7)
- [武蔵嵐山](#) (3)
- [熱海 小田原 伊豆 三島](#) (19)
- [鎌倉・江ノ島](#) (11)
- [しまなみ・とびしま](#) (23)
- [四谷の谷と窪地](#) (7)
- [高幡不動](#) (4)
- [市川](#) (4)
- [街歩き](#) (16)
- [公園](#) (96)
- [風景](#) (119)
- [夏の風物](#) (13)
- [建物](#) (83)
- [まつり](#) (14)
- [ライトアップ](#) (24)

実車は手摺りは白色で塗られていたみたいだけど、不揃いが目立たないようにグレーにした。連結器開放テコと排障機もグレー。ED31のナンバーはなかったので30年ほど前に買ったED75の余りがあったのでED7584をED758と短くして厚さを薄く削って装着。金文字が浮き出て重厚になった。

前にも書いたけど、小さな連結器と標準の両端が異なる車両のアップを下に掲載。工事姿の人形が乗っている端が、小さな連結機なんだよっ、という目印というわけ。



ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

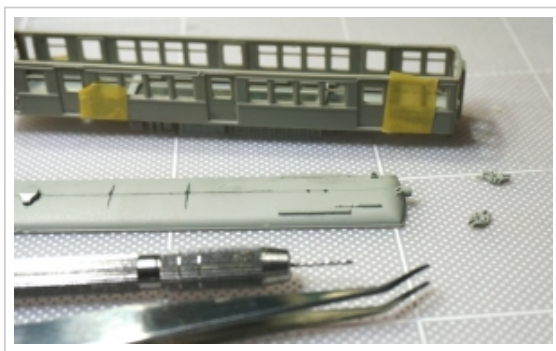
2015.04.29 Wednesday 14:04

残り物

Category : [model](#)

Author : [toy-train](#)

0



子供の被害を受けて、しまい込んでいたものを引っ張り出すと、忘れていたものがいろいろ出て来た。東急の池上線と目蒲線を3両連結で走っていた、緑色の3000系電車のバラキットがあった。他に改造するつもりだったみたいで1両は切り接ぎの途中、もう1両はそのままなので組むことにする。

台車も塗装したまま残っていたものがあって、それを使う。本当は違うカタチなんだけど、20年以上前の残り物を組むのでこれでいいと納得。今年初めに並んで買ったディスプレイモデルと比べると車体はかなり長いし、幅も少し広い。多分、動力ユニットの大きさに合わせた結果だと思う。まっ、これもいいか。

ツイート

- [見る・知る](#) (47)
- [スポーツ](#) (6)
- [食](#) (48)
- [なにこれ](#) (140)
- [古い物](#) (137)
- [デジカメ](#) (12)
- [トレイン](#) (78)
- [パソコン](#) (31)
- [model](#) (13)
- [店](#) (10)
- [花](#) (130)
- [紅葉](#) (22)
- [涼](#) (14)
- [生き物たち](#) (12)
- [動画](#) (34)
- [ピアンキ・フレッタ](#) (22)
- [ジャイアントDS](#) (52)
- [シボレー折りたたみ](#) (16)
- [マウンテンバイク](#) (6)
- [その他人力2輪](#) (22)
- [走るための小物](#) (43)
- [走るための店](#) (14)
- [多摩サイ](#) (12)
- [取り締まり](#) (9)
- [トラブル](#) (11)
- [いろいろ](#) (40)

COMMENT

- [披露山](#)
⇒ [karasawa \(06/09\)](#)
- [披露山](#)
⇒ [e \(06/09\)](#)
- [湊公園](#)
⇒ [karasawa \(05/04\)](#)
- [湊公園](#)
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- [那珂湊](#)
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- [偕楽園のレンタサイクル](#)
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(03/29\)](#)
- [伏見稲荷](#)
⇒ [krasawa \(01/13\)](#)
- [伏見稲荷](#)
⇒ [obatas1968 \(12/20\)](#)
- [青山葬儀所](#)
⇒ [karasawa \(12/02\)](#)
- [青山葬儀所](#)
⇒ [eigorou \(11/14\)](#)

PROFILE

- [toy-train](#)

MOBILE



LINK

- [toy-train](#)
- [KA KO CHO](#)
- [Instagram](#)

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2015.04.30 Thursday 14:08

コンプレッサー

Category : [model](#)

Author : [toy-train](#)

0



吹き付け塗装をするためにエアコンプレッサーを棚から下ろす。これも使うのは多分20年ぶりかもしれない。前の電気機関車は、エンジ色に調合されたスプレー缶を使った。今度は東急の古い緑色で、調色されたスプレーは発売されていない。それと20年以上前に使った東急緑色の瓶入りラッカーが残っていたので、コンプレッサーで吹き付けることにしたのだ。

今なら小型のコンプレッサーが売られているし、スプレーを使って吹き付けることもできる。昔はなかったので、初め手押し殺虫剤用のような安いスプレーを使った。だいたいの人がそうだったのだ。しかし大量に吹き付けると手が疲れることと、平均して吹き付けられないからムラになりやすい。そして壊れやすい。それで大きき音がうるさいけどコンプレッサーを買ったのだ。だから夜は使用禁止。

なんとか吹き付けられたけど、やや粒子が粗くなってしまった。古い塗料だったからかな。

ツイート

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

SEARCH

 Search

OTHER

POWERED BY **JUGEM**

- [Atom0.3](#)
- [RSS1.0](#)
- [管理者ページ](#)

