

## きょうの自家用2輪車

体力維持のため

自家用2輪車で走っています。  
鉄道、バス、徒歩も含めて  
あちこち行ったところの記録。

2015.11.04 Wednesday 12:14

### 駒沢公園

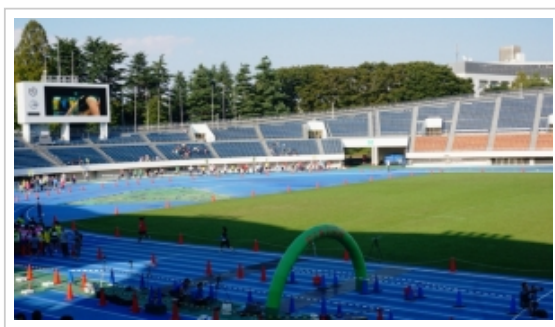
Category : [公園](#)

Author : [toy-train](#)

0

家から緑道を自家用2輪車で走っていくと、短時間で駒沢公園に到着する。サイクリングロードがあるし、つけ麺などのフードフェアが行われることもあって、何度か走っている。着くとサイクリングロードを走れなくなっている。体育の日で陸上競技場を使って走るイベントをやっているからだった。

いつも閉めてある陸上競技場の入り口が開いているので入り、スタンド席に行ってみる。東京都のイベントのようで、ゴールに次々と選手が入ってくる。自由に歩けるので、滅多に機会がないので見て歩く。椅子に腰を下ろして休憩して帰る。



ツイート シェア 1

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2015.11.07 Saturday 18:00

### 川崎港トンネル

Category : [見る・知る](#)

Author : [toy-train](#)

0

川崎の東扇島には“川崎港トンネル”を使えば渡ることができる。川崎港トンネルは車のトンネルのは別に、人専用のトンネルがあることで有名。どんなものか行ってみた。

川崎から東扇島循環のバスに乗車。頻繁に発車していて、朝は快速も出ているようだ。トンネルを渡って一方通行で回って帰ってくるルートだけど、トンネルを見るには“東電前”で降りて、人用のトンネル入り口がある“ちどり公園”に向かう。

### CALENDAR

S	M	T	W	T	F	S
1	2	3	<b>4</b>	5	6	<b>7</b>
8	9	<b>10</b>	<b>11</b>	12	13	14
<b>15</b>	16	<b>17</b>	18	<b>19</b>	20	<b>21</b>
<b>22</b>	23	<b>24</b>	<b>25</b>	26	27	<b>28</b>
29	<b>30</b>					

[<< November 2015 >>](#)

### NEW ENTRY

- [世田谷のお伊勢さま・桜神宮](#) (03/11)
- [林試の森の河津桜](#) (03/08)
- [西明寺](#) (03/06)
- [大和ゆとりの森](#) (02/28)
- [二代目横浜駅跡](#) (02/11)

### ARCHIVES

- [March 2022](#) (3)
- [February 2022](#) (4)
- [January 2022](#) (7)
- [December 2021](#) (12)
- [November 2021](#) (9)
- [October 2021](#) (9)
- [September 2021](#) (4)
- [August 2021](#) (2)
- [July 2021](#) (3)
- [June 2021](#) (3)
- [May 2021](#) (5)
- [April 2021](#) (7)
- [March 2021](#) (13)
- [February 2021](#) (3)
- [January 2021](#) (2)
- [December 2020](#) (11)
- [November 2020](#) (10)
- [October 2020](#) (3)
- [September 2020](#) (3)
- [August 2020](#) (1)
- [July 2020](#) (3)
- [June 2020](#) (1)
- [May 2020](#) (1)
- [April 2020](#) (2)
- [March 2020](#) (2)
- [February 2020](#) (2)
- [January 2020](#) (5)
- [December 2019](#) (6)
- [November 2019](#) (11)
- [October 2019](#) (9)
- [September 2019](#) (1)
- [August 2019](#) (3)

猫がのんびり寝転がっていて、釣り人から餌をもらっているようで寄ってくる。人用トンネルは車のトンネルの間に通っているらしく、階段を下りて中に入ると、車の通過音が響く。階段が終わわり平になる。

SF映画で、秘密基地に潜入して建物を壊すと「危険。至急避難してください。」と女性のアクセントのない声が聞こえるように、「ここは、人専用の通路です。自転車は降りて通行してください。」と5分おき位に流れ、トンネルに響く。

トンネルの長さは約1キロ。私以外だれも見えない。すると、前から自転車が走ってきた。降りていない。出口に近くになると、後ろからもう一人、自転車が走ってきた。私しかいないのだから、走りたいのはヨ〜〜クわかる。私でも乗っていたらそうする。

東扇島内を歩くと倉庫ばかり。途中から循環バスで川崎に戻る。次に折りたたみ自家用2輪車でできようと思う。



- [July 2019](#) (7)
- [June 2019](#) (6)
- [May 2019](#) (6)
- [April 2019](#) (8)
- [March 2019](#) (4)
- [February 2019](#) (2)
- [January 2019](#) (4)
- [December 2018](#) (4)
- [November 2018](#) (3)
- [October 2018](#) (7)
- [September 2018](#) (2)
- [August 2018](#) (7)
- [July 2018](#) (8)
- [June 2018](#) (4)
- [May 2018](#) (5)
- [April 2018](#) (7)
- [March 2018](#) (1)
- [February 2018](#) (6)
- [January 2018](#) (6)
- [December 2017](#) (9)
- [November 2017](#) (9)
- [October 2017](#) (4)
- [September 2017](#) (8)
- [August 2017](#) (5)
- [July 2017](#) (12)
- [June 2017](#) (7)
- [May 2017](#) (8)
- [April 2017](#) (12)
- [March 2017](#) (5)
- [February 2017](#) (7)
- [January 2017](#) (6)
- [December 2016](#) (7)
- [November 2016](#) (12)
- [October 2016](#) (7)
- [September 2016](#) (5)
- [August 2016](#) (5)
- [July 2016](#) (13)
- [June 2016](#) (7)
- [May 2016](#) (11)
- [April 2016](#) (10)
- [March 2016](#) (8)
- [February 2016](#) (7)
- [January 2016](#) (5)
- [December 2015](#) (11)
- [November 2015](#) (13)
- [October 2015](#) (5)
- [September 2015](#) (7)
- [August 2015](#) (9)
- [July 2015](#) (8)
- [June 2015](#) (10)
- [May 2015](#) (16)
- [April 2015](#) (9)
- [March 2015](#) (16)
- [February 2015](#) (13)
- [January 2015](#) (14)
- [December 2014](#) (15)
- [November 2014](#) (14)
- [October 2014](#) (11)
- [September 2014](#) (10)
- [August 2014](#) (13)
- [July 2014](#) (13)
- [June 2014](#) (12)
- [May 2014](#) (9)
- [April 2014](#) (10)
- [March 2014](#) (3)



ツイート シェア 1

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [February 2014](#) (5)
- [January 2014](#) (6)
- [December 2013](#) (4)
- [November 2013](#) (4)
- [October 2013](#) (4)
- [September 2013](#) (5)
- [August 2013](#) (15)
- [July 2013](#) (8)
- [June 2013](#) (4)
- [May 2013](#) (6)
- [April 2013](#) (3)
- [March 2013](#) (7)
- [February 2013](#) (9)
- [January 2013](#) (8)
- [December 2012](#) (4)
- [November 2012](#) (6)
- [October 2012](#) (4)
- [September 2012](#) (5)
- [August 2012](#) (5)
- [July 2012](#) (7)
- [June 2012](#) (6)
- [May 2012](#) (9)
- [April 2012](#) (7)
- [March 2012](#) (2)
- [February 2012](#) (6)
- [January 2012](#) (3)
- [December 2011](#) (4)
- [November 2011](#) (6)
- [October 2011](#) (2)
- [September 2011](#) (1)
- [August 2011](#) (2)
- [July 2011](#) (4)
- [June 2011](#) (6)
- [May 2011](#) (5)
- [April 2011](#) (4)
- [March 2011](#) (5)
- [February 2011](#) (5)
- [January 2011](#) (5)
- [December 2010](#) (2)
- [November 2010](#) (4)
- [October 2010](#) (10)
- [September 2010](#) (10)
- [August 2010](#) (6)
- [July 2010](#) (4)
- [June 2010](#) (5)
- [May 2010](#) (7)
- [April 2010](#) (7)
- [March 2010](#) (4)
- [February 2010](#) (8)
- [January 2010](#) (5)
- [December 2009](#) (3)
- [November 2009](#) (8)
- [October 2009](#) (8)
- [September 2009](#) (10)
- [August 2009](#) (13)
- [July 2009](#) (10)
- [June 2009](#) (8)
- [May 2009](#) (12)
- [April 2009](#) (4)
- [March 2009](#) (4)
- [February 2009](#) (1)
- [January 2009](#) (5)
- [December 2008](#) (5)
- [November 2008](#) (6)
- [October 2008](#) (4)

## ふるさとの浜辺公園

Category : [公園](#)

Author : [toy-train](#)

0

ずっと前、羽田空港周辺を自家用2輪車で走ったとき、ふるさとの浜辺公園を造成中。公園のことが区報に出ていたので、自家用2輪車でいってみる。環七を海に向かって走る。城南島海浜公園など何度か走っているの土地勘はある。神社に七五三の旗が出て自転車がたくさん置いてあったので、随分お参りに来ているなあ、と思ったら、神社に併設されている幼稚園の迎えだった。

京急平和島駅を過ぎて第一京浜を横浜方向に曲がって、このあたりだろうと走るとすぐ弓形の砂浜が現れた。子供たちや家族連れが遊んでいる。橋ではオジサンたちが釣りに夢中。ゆったりした時間が過ぎていく。

ここから、バスで行った東扇島の川崎港トンネルを自家用2輪車で走って渡ろうと、産業道路の大師橋を渡る。下に釣り船が並んでいる。



ツイート シェア 1

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [September 2008](#) (4)
- [August 2008](#) (6)
- [July 2008](#) (3)
- [June 2008](#) (6)
- [May 2008](#) (8)
- [April 2008](#) (7)
- [March 2008](#) (4)
- [February 2008](#) (8)
- [January 2008](#) (12)
- [December 2007](#) (9)
- [November 2007](#) (8)
- [October 2007](#) (10)
- [September 2007](#) (14)
- [August 2007](#) (11)
- [July 2007](#) (9)
- [June 2007](#) (13)
- [May 2007](#) (20)
- [April 2007](#) (14)
- [March 2007](#) (16)
- [February 2007](#) (13)
- [January 2007](#) (21)
- [December 2006](#) (25)
- [November 2006](#) (12)
- [October 2006](#) (16)
- [September 2006](#) (10)
- [August 2006](#) (2)
- [July 2006](#) (2)
- [June 2006](#) (2)
- [May 2006](#) (4)
- [April 2006](#) (3)
- [March 2006](#) (6)
- [February 2006](#) (6)
- [January 2006](#) (3)
- [December 2005](#) (2)
- [November 2005](#) (7)
- [October 2005](#) (4)
- [September 2005](#) (5)
- [August 2005](#) (3)
- [July 2005](#) (2)
- [June 2005](#) (5)
- [May 2005](#) (2)
- [April 2005](#) (6)
- [March 2005](#) (1)
- [February 2005](#) (6)
- [January 2005](#) (5)
- [December 2004](#) (2)
- [November 2004](#) (5)
- [October 2004](#) (3)
- [September 2004](#) (2)
- [August 2004](#) (7)
- [July 2004](#) (5)
- [June 2004](#) (2)
- [May 2004](#) (7)
- [April 2004](#) (4)
- [March 2004](#) (4)
- [February 2004](#) (3)
- [January 2004](#) (3)
- [December 2003](#) (4)
- [November 2003](#) (5)
- [October 2003](#) (4)
- [September 2003](#) (6)
- [August 2003](#) (4)
- [July 2003](#) (3)
- [June 2003](#) (3)
- [May 2003](#) (3)

## 再び川崎港トンネル

Category : [公園](#)

Author : [toy-train](#)

0

前に川崎からバスで行って道もわかったので、ふるさとの浜辺公園から大師橋を渡って、今度は自家用2輪車で川崎港トンネルに行ってみました。トンネル内は私一人なので、降りて歩かず自家用2輪車を走らせる。

前に東扇島公園に行ったので、今度は西扇島公園に向かう。かなり距離がある。運河が見えてきたので近寄ると、釣り人がたくさんいる。そして猫も。先の水平線にはコンテナ船。海風が強く寒い。

私は釣り竿を持っていないので、しばらくして立ち去る。倉庫が多いので、道を間違えるとすぐ遠回りになって、元に戻ることもあった。人専用トンネルの入り口に着いたら陽が落ちて、煙突から出ている炎が赤く見える。植え込みの中に隠れるように「川崎漁業ゆかりの地」の石碑が見えた。川崎臨海工業地帯の以前は、格好の漁場だったのだろう。そういえば、昭和の浜公園にも海苔の漁場の写真があった。

トンネルをくぐり、帰りは六郷橋を渡ることにする。京急大師線沿いに走り六郷橋に着いた。多摩川の堤防を走ると暗くなって眼を凝らす。久しぶりに長い距離を走ったので、腰と左足の膝が痛くなってきた。腰は孫にいきなり乗られて、回復に時間がかかっていたのだ。

環八に出て池上線を渡り、洗足池を回ってやっと家に着いた。風呂に入り、腰と膝に膏薬を大量に貼る。身体が熱くなって、知らないうちに寝ていた。体力落ちてるなあ。



- [April 2003](#) (4)
- [March 2003](#) (3)
- [February 2003](#) (1)
- [January 2003](#) (3)
- [December 2002](#) (4)
- [November 2002](#) (2)
- [October 2002](#) (2)
- [September 2002](#) (3)
- [August 2002](#) (4)
- [July 2002](#) (3)
- [June 2002](#) (1)
- [May 2002](#) (1)
- [April 2002](#) (4)
- [March 2002](#) (5)
- [February 2002](#) (6)
- [January 2002](#) (3)
- [December 2001](#) (3)
- [November 2001](#) (3)
- [October 2001](#) (3)
- [September 2001](#) (4)
- [August 2001](#) (4)
- [July 2001](#) (6)
- [June 2001](#) (4)
- [May 2001](#) (6)
- [April 2001](#) (7)
- [March 2001](#) (1)
- [February 2001](#) (2)
- [January 2001](#) (6)
- [December 2000](#) (2)
- [November 2000](#) (4)
- [October 2000](#) (4)
- [September 2000](#) (2)
- [August 2000](#) (4)
- [July 2000](#) (4)

## CATEGORY

- [遠へ行きたい](#) (47)
- [そうだ大阪・京都行こう](#) (11)
- [伊勢・熊野・和歌山](#) (8)
- [名古屋 岐阜 知多 桑名](#) (20)
- [栃木・太平山・足利](#) (11)
- [会津・磐梯](#) (14)
- [木更津 富津 茂原 九十九里](#) (18)
- [銚子](#) (4)
- [筑波 霞ヶ浦 佐原 潮来](#) (21)
- [水戸・常陸](#) (21)
- [東国三社](#) (7)
- [榛名](#) (5)
- [城下町小幡](#) (7)
- [武蔵嵐山](#) (3)
- [熱海 小田原 伊豆 三島](#) (19)
- [鎌倉・江ノ島](#) (11)
- [しまなみ・とびしま](#) (23)
- [四谷の谷と窪地](#) (7)
- [高幡不動](#) (4)
- [市川](#) (4)
- [街歩き](#) (16)
- [公園](#) (96)
- [風景](#) (119)
- [夏の風物](#) (13)
- [建物](#) (83)
- [まつり](#) (14)
- [ライトアップ](#) (24)



ツイート シェア 1

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [見る・知る](#) (47)
- [スポーツ](#) (6)
- [食](#) (48)
- [なにこれ](#) (140)
- [古い物](#) (137)
- [デジカメ](#) (12)
- [トレイン](#) (78)
- [パソコン](#) (31)
- [model](#) (13)
- [店](#) (10)
- [花](#) (130)
- [紅葉](#) (22)
- [涼](#) (14)
- [生き物たち](#) (12)
- [動画](#) (34)
- [ピアンキ・フレッタ](#) (22)
- [ジャイアントDS](#) (52)
- [シボレー折りたたみ](#) (16)
- [マウンテンバイク](#) (6)
- [その他人力2輪](#) (22)
- [走るための小物](#) (43)
- [走るための店](#) (14)
- [多摩サイ](#) (12)
- [取り締まり](#) (9)
- [トラブル](#) (11)
- [いろいろ](#) (40)

## COMMENT

- [披露山](#)  
⇒ [karasawa \(06/09\)](#)
- [披露山](#)  
⇒ [e \(06/09\)](#)
- [湊公園](#)  
⇒ [karasawa \(05/04\)](#)
- [湊公園](#)  
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- [那珂湊](#)  
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- [偕楽園のレンタサイクル](#)  
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(03/29\)](#)
- [伏見稲荷](#)  
⇒ [krasawa \(01/13\)](#)
- [伏見稲荷](#)  
⇒ [obatas1968 \(12/20\)](#)
- [青山葬儀所](#)  
⇒ [karasawa \(12/02\)](#)
- [青山葬儀所](#)  
⇒ [eigorou \(11/14\)](#)

## PROFILE

- [toy-train](#)

## MOBILE



## LINK

- [toy-train](#)
- [KA KO CHO](#)
- [Instagram](#)

2015.11.15 Sunday 09:08

[ルート66](#)

Category : [なにこれ](#)

Author : [toy-train](#)

0

## SEARCH

 Search

## OTHER

POWERED BY **JUGEM**

- [Atom0.3](#)
- [RSS1.0](#)
- [管理者ページ](#)

1004350



雨の日は自家用2輪車だと、跳ね返りが背中あたりまでくる時があるので、傘をさして近くを歩く。いつも行ったことのない狭い道路を歩いていくと、3つのシャッターのひとつにルート66のマークが。その他のシャッターもデザインされている。

その日は立ち止まってしばらく見ていたが、カメラを持って再度行こうとしたら、最近、物覚えが悪いので、どこを曲がったのか思い出せない。何度も行っただけ出会えないのだ。

忘れかけていたとき、大きな道を曲がったらルート66が現れた。

表札を見たら MEGURO AIR BASE と書いてある。まさかシャッターの中は飛行機。あるいは空軍。わからない??。

ツイート      シェア 1

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2015.11.17 Tuesday 13:06

### 比叡山延暦寺

Category : [古い物](#)

Author : [toy-train](#)

0

昨年、高野山に行って良かったので、仏教の指導者を生み出した比叡山延暦寺にも行ってみたいと思っていた。季節は秋。紅葉も見ることができるし。

朝早い新幹線で京都へ。琵琶湖側の坂本から京都に横断しようと東海道線で山科に戻り、京阪山科で比叡山横断チケットを購入。京阪全線と比叡山シャトルバス、ケーブル、ロープウェイ、叡山電車のほとんど、京都市営地下鉄東西線の一部が乗り放題というお得な切符。

山科から京阪大津線で坂本へ。京都市営地下鉄東西線へ乗り入れている京阪は、急カーブが連続する京津線を走り、浜大津ちかくでは路面を走る面白い路線だ。急カーブは水をかけて摩耗を防いでいる。

京阪坂本からケーブル坂本へのバスも無料で乗車。日本一長い坂本ケーブルはトンネルあり、途中駅あり、絶景あり。降りて少しあるくと延暦寺「東塔」の入り口。先に食事をしようと「つるきそば」のそば定食を食べる。なかなかうまい。京都に入ってもつるきそばを見たので有名な店らしい。社食のおばさんみたいな二人で忙しく働いていた。



ツイート シェア 1

2015.11.19 Thursday 11:34

比叡山延暦寺 東塔 根本中堂

Category : [古い物](#)

Author : [toy-train](#)

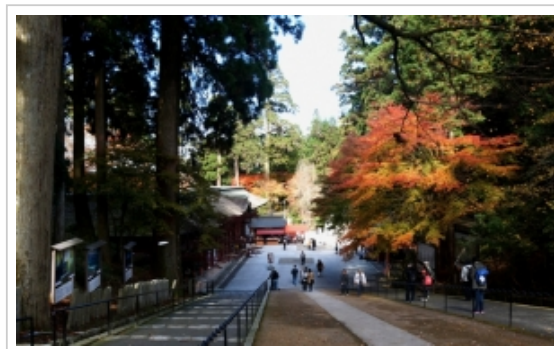
0

延暦寺は比叡山に東堂、西塔、横川が広がっていて、坂本ケーブルは東堂に到着する。東堂の中心が根本中堂。テレビで見たこともあるが、室内は修復作業中でパイプが組んであった。その他も回って延暦寺バスセンターに出る。大きなお土産屋さんがあるので、胡麻豆腐を購入。高野山でうまかったし、持って歩くには小さいのがいい。

バスセンターから最も遠い横川（よかわ）に行ってみる。途中、西塔、峰道が停留所。横川でも紅葉まつりをやっていて抽選で粗品プレゼントに惹かれたのかもしれない。ガラポンをしたけどハズレ。紅葉も少し早い感じ。東堂の方が赤かった。

横川から東堂を経由して比叡山頂へバスで移動。車内は移動の人で混雑していたが、だいたいの停留所でたくさん降りるので乗り降りは順調だった。比叡山頂からロープウェイ乗り場へ。途中、スキー場の解体工事をしていた。雪が以前は降ったんだ。

ロープウェイからケーブルへ。今度は日本一急勾配の叡山ケーブル。確かに急で、乗車時間も長い。ケーブル八瀬に到着すると、近くに八瀬もみじの小径があったので歩くが、まだ赤くない。高野川を渡ると叡山電車八瀬比叡山口駅。







ツイート シェア 1

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2015.11.21 Saturday 23:32

## 叡山電車

Category : [トレイン](#)

Author : [toy-train](#)

0

叡山電車の八瀬駅はクラシックな雰囲気駅の駅舎。宝ヶ池で乗り換えて、鞍馬へ。座席が窓を向いている展望列車きらがちょうど来て、名物のもみじのトンネルでは徐行。ライトアップは明るいのでまだで、紅葉は見頃まではもう少しという感じかな。でも、女性観光客は喜んでいるみたい。





ツイート シェア 1

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2015.11.22 Sunday 13:00

## 鞍馬山

Category : [古い物](#)

Author : [toy-train](#)

0

鞍馬駅の改札を出ると、大きな天狗のお面。少し歩くと山門に到着。本堂はここから坂道を登るか、ケーブルカーに乗るかなのだが、ケーブルは点検中で動いていない。歩いていくならライトを持って行ってください、というくらい陽が落ちていた。

先に行くのはあらかじめ、名物の木の芽煮を購入して帰ることにする。「おおきに」と言われると、なぜか気持ちがフワツとする。木の芽煮も小さな包みなので、持って歩くにはちょうどいい。

暗くなってしまったが、予定どおり蹴上駅から南禅寺に向かう。湯豆腐の老舗の光があるだけなので引き返し、伏見稲荷へ向かう。後で考えるとライトアップしている寺院もあったようだ。伏見稲荷も暗かったけど、千本鳥居をくぐる人は思ったより多い。今回、小さな三脚を持って行ったのでカメラに付け撮ったら、ブレが少なく撮れていた。旅行には使えそうだ。

もう8時を過ぎて腹ぺこ。どこでも良かったので駅前のラーメン屋に入る。醤油、塩、味噌、カレー、豚骨が選べて全部料金は同じなのは珍しい。京都なので塩と餃子を注文。目の前に善光寺門前に店がある八幡屋磯五郎の七味の缶があった。「ご開帳に行った」と聞いたら「入れ物がいいから」との返事。腹ぺこだったからかうマイ。京阪で淀屋橋へ。地下鉄千日前線でなんばで下車して、予約しておいたビジネスホテルへチェックイン。



ツイート      シェア 1

2015.11.24 Tuesday 12:32

## 阪堺電車 阪堺線

Category : [トレイン](#)

Author : [toy-train](#)

0

止まったビジネスホテルは大阪の繁華街である千日前。朝食付で税込み5000円。夜中2時から早朝6時までは、入り口のドアは一度出たら入れないロックアウト。部屋値段が値段で、繁華街ということでしたが、部屋は綺麗でコンセントが8つあるのにはニッコリ。前に金沢のビジネスホテルに止まったとき2つしかコンセントがなくて、カメラやiPadなどの充電が大変だった。今回は、念のために3又のコンセントを持っていったけど不要だった。カメラ2台持っていったこともあったので、今回はカメラは1台。スマホに換えたこともあって軽量になってはいた。

6時前にチェックアウトするつもりだったので、朝食ははじめから食べないと決めていた。ホテルを出るとまだ暗い。女性が二人ポツンと立って手招きをしている。手を振って地下鉄乗り場へ。ホテルがロックアウトしているのも、これが理由かも。

阪堺電車阪堺線の始発駅恵美須町に着くと、灯りは点いているけど、ガランとしている。時間があるので近くの松屋で朝食セットを注文。メニューをよく見ると大阪の松屋はうどんがあった。

5時と6時は1本だけしかない電車で住吉へ。阪堺電車の住吉と住吉公園の間は短い距離で来年1月末に廃止が決まったので、その前にということで、今回来たのだ。昨年来たのだが、高野山に時間を取られて回りきれなかったのだ。

短い区間で、早朝5本、土・日は4本発着して、以後は電車はない。他の停留所へも徒歩で3分くらいで行けるから、廃止しても影響はないだろう。逆に、よく今まで残っていたと思う。





ツイート シェア 1

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■  
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

