

きょうの自家用2輪車

体力維持のため

自家用2輪車で走っています。

鉄道、バス、徒歩も含めて
あちこち行ったところの記録。

2016.03.04 Friday 23:04

吾妻山

Category : 花

Author : [toy-train](#)

0

東海道線の小田原の手前、吾妻山に山頂では天気良ければ菜の花の向こうに富士山が見える、と言われて出かけたら曇りで箱根登山鉄道行きに変更。朝起きて天気予報と外を見て、今度はいいだろうと再度吾妻山へ。二宮で下車して改札を出て歩くと、すぐ吾妻山公園入口。急な階段と坂を登ると30分ぐらいで頂上に。

吾妻さんは低い山だけど、まわりになにもなく、360度眺望が楽しめる。ちょうど菜の花が満開だったけど富士山は雲に隠れて、見えたのは裾だけ。相模湾ははっきり。私の他にも同じ考えの人がいて、みんな風で雲が流されるのを待つ。

変化がないので芝桜を植えたらしい他の道を下ったら、ほんの一部咲いているだけだった。もういいかと戻ったけど雲は晴れない。あきらめて旧登山道にある吾妻神社を目指す。どうやら本来はこの神社に参拝して山頂に行くのだろう。早咲き桜が両脇に咲いていていい雰囲気。

横道にそれて、もうひとつの浅間神社にも参拝。こちらはあっさりした小さな本堂。いろいろなルートを見たので帰ることにする。そうしたら曾我兄弟の墓の文字が目に入ったので寄って見目ことにする。近くに行くと「蘇我兄弟の墓(伝)」と木の札が立っていて石碑も文字が読めない小さなものでガッカリ。



CALENDAR

S	M	T	W	T	F	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		
<< March 2016 >>						

NEW ENTRY

- [世田谷のお伊勢さま・桜神宮](#) (03/11)
- [林試の森の河津桜](#) (03/08)
- [西明寺](#) (03/06)
- [大和ゆとりの森](#) (02/28)
- [二代目横浜駅跡](#) (02/11)

ARCHIVES

- [March 2022](#) (3)
- [February 2022](#) (4)
- [January 2022](#) (7)
- [December 2021](#) (12)
- [November 2021](#) (9)
- [October 2021](#) (9)
- [September 2021](#) (4)
- [August 2021](#) (2)
- [July 2021](#) (3)
- [June 2021](#) (3)
- [May 2021](#) (5)
- [April 2021](#) (7)
- [March 2021](#) (13)
- [February 2021](#) (3)
- [January 2021](#) (2)
- [December 2020](#) (11)
- [November 2020](#) (10)
- [October 2020](#) (3)
- [September 2020](#) (3)
- [August 2020](#) (1)
- [July 2020](#) (3)
- [June 2020](#) (1)
- [May 2020](#) (1)
- [April 2020](#) (2)
- [March 2020](#) (2)
- [February 2020](#) (2)
- [January 2020](#) (5)
- [December 2019](#) (6)
- [November 2019](#) (11)
- [October 2019](#) (9)
- [September 2019](#) (1)
- [August 2019](#) (3)



ツイート シェア 1

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2016.03.06 Sunday 22:31

袖が浦海岸

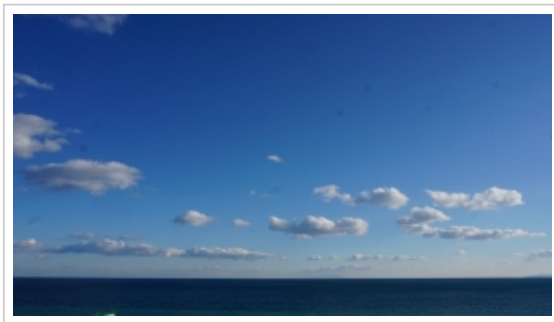
Category : [風景](#)

Author : [toy-train](#)

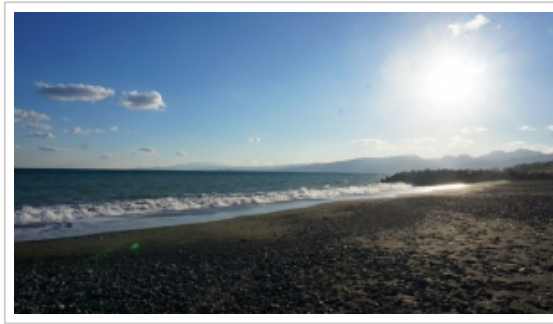
0

二宮駅の跨線橋を渡り海岸に出てみる。海に向かって一直線に歩いていくと目の前が開けた。袖が浦海岸。千葉のアクアラインがあるのは袖ヶ浦。袖のように丸くカーブしている海岸のことなのだろう。

金網があるので、降りるには少し遠回り。砂浜には人影がなく、波と車の音だけ。波打ち際まで歩いて行くと犬を散歩させる人が見えた。



- [July 2019](#) (7)
- [June 2019](#) (6)
- [May 2019](#) (6)
- [April 2019](#) (8)
- [March 2019](#) (4)
- [February 2019](#) (2)
- [January 2019](#) (4)
- [December 2018](#) (4)
- [November 2018](#) (3)
- [October 2018](#) (7)
- [September 2018](#) (2)
- [August 2018](#) (7)
- [July 2018](#) (8)
- [June 2018](#) (4)
- [May 2018](#) (5)
- [April 2018](#) (7)
- [March 2018](#) (1)
- [February 2018](#) (6)
- [January 2018](#) (6)
- [December 2017](#) (9)
- [November 2017](#) (9)
- [October 2017](#) (4)
- [September 2017](#) (8)
- [August 2017](#) (5)
- [July 2017](#) (12)
- [June 2017](#) (7)
- [May 2017](#) (8)
- [April 2017](#) (12)
- [March 2017](#) (5)
- [February 2017](#) (7)
- [January 2017](#) (6)
- [December 2016](#) (7)
- [November 2016](#) (12)
- [October 2016](#) (7)
- [September 2016](#) (5)
- [August 2016](#) (5)
- [July 2016](#) (13)
- [June 2016](#) (7)
- [May 2016](#) (11)
- [April 2016](#) (10)
- [March 2016](#) (8)
- [February 2016](#) (7)
- [January 2016](#) (5)
- [December 2015](#) (11)
- [November 2015](#) (13)
- [October 2015](#) (5)
- [September 2015](#) (7)
- [August 2015](#) (9)
- [July 2015](#) (8)
- [June 2015](#) (10)
- [May 2015](#) (16)
- [April 2015](#) (9)
- [March 2015](#) (16)
- [February 2015](#) (13)
- [January 2015](#) (14)
- [December 2014](#) (15)
- [November 2014](#) (14)
- [October 2014](#) (11)
- [September 2014](#) (10)
- [August 2014](#) (13)
- [July 2014](#) (13)
- [June 2014](#) (12)
- [May 2014](#) (9)
- [April 2014](#) (10)
- [March 2014](#) (3)



ツイート シェア 1

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2016.03.09 Wednesday 18:34

チェーリングカバー

Category : [ビアンキ・フレッタ](#)

Author : [toy-train](#)

0

ビアンキ折りたたみ自家用2輪車のチェーリングカバーが割れて外れる。夕方、二子玉川で映画を見て上野毛へ行くの急坂を登り切って、ペダルに力を入れたら引っかかって、負けるものかとさらに力を入れたらバリと割れた。

明るいとこで確かめると完全に二つに分かれていた。走るには問題がないのでそのまま帰る。翌日、改めて見ると、新しいカバーがあってもペダルを外さないと取り付けられない構造。

ビアンキは折りたたみ自家用2輪車の販売は2年前からやめていたので、替えのカバーは無いだろうと思ったが、最近のビアンキ直営店である自由が丘にメールを出す。すぐに返事があって、本社に聞いてみるとのこと。次の日にまたメールがあってチェーリングカバーがあったと。ならばすぐに取り替えてほしいと行く時間を連絡して走らせる。

着いたら取り付けネジが付いていないので、前のネジはありませんかと言われるので家に帰り、取って店へ。上にカフェが併設されているので待つと、できましたと連絡があり降りて行く。取り付けが完了して家に戻ると付けていた鍵のチェーンがない。また自由が丘に行くことになった。本日3度目。これでやっと終了。

- [February 2014](#) (5)
- [January 2014](#) (6)
- [December 2013](#) (4)
- [November 2013](#) (4)
- [October 2013](#) (4)
- [September 2013](#) (5)
- [August 2013](#) (15)
- [July 2013](#) (8)
- [June 2013](#) (4)
- [May 2013](#) (6)
- [April 2013](#) (3)
- [March 2013](#) (7)
- [February 2013](#) (9)
- [January 2013](#) (8)
- [December 2012](#) (4)
- [November 2012](#) (6)
- [October 2012](#) (4)
- [September 2012](#) (5)
- [August 2012](#) (5)
- [July 2012](#) (7)
- [June 2012](#) (6)
- [May 2012](#) (9)
- [April 2012](#) (7)
- [March 2012](#) (2)
- [February 2012](#) (6)
- [January 2012](#) (3)
- [December 2011](#) (4)
- [November 2011](#) (6)
- [October 2011](#) (2)
- [September 2011](#) (1)
- [August 2011](#) (2)
- [July 2011](#) (4)
- [June 2011](#) (6)
- [May 2011](#) (5)
- [April 2011](#) (4)
- [March 2011](#) (5)
- [February 2011](#) (5)
- [January 2011](#) (5)
- [December 2010](#) (2)
- [November 2010](#) (4)
- [October 2010](#) (10)
- [September 2010](#) (10)
- [August 2010](#) (6)
- [July 2010](#) (4)
- [June 2010](#) (5)
- [May 2010](#) (7)
- [April 2010](#) (7)
- [March 2010](#) (4)
- [February 2010](#) (8)
- [January 2010](#) (5)
- [December 2009](#) (3)
- [November 2009](#) (8)
- [October 2009](#) (8)
- [September 2009](#) (10)
- [August 2009](#) (13)
- [July 2009](#) (10)
- [June 2009](#) (8)
- [May 2009](#) (12)
- [April 2009](#) (4)
- [March 2009](#) (4)
- [February 2009](#) (1)
- [January 2009](#) (5)
- [December 2008](#) (5)
- [November 2008](#) (6)
- [October 2008](#) (4)



ピアンキ、フレッタは bd-1 とほとんど同じ形なんですが、扱い元が変わって、bd-1 の名前も変わったらしいです。それでフレッタもピアンキのカタログから少し前に消えたけど、本先に以前の機種種の部品を用意してあったのは、さすがピアンキ。

ツイート シェア 1

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2016.03.13 Sunday 10:48

大倉山公園

Category : [公園](#)

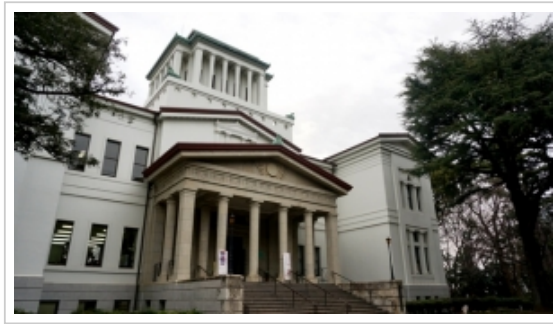
Author : [toy-train](#)

0

曇り空だったけど大倉山公園に向かう。タクシーに乗ったら、大岡山に住んでいるのに大倉山と間違われたり、以前、自家用2輪車で綱島街道をひた走り盛り上がったところへ行けばいいと向かったら、大きなな神社だった。そんなことがあったので地図を確かめ電車で行く。

改札を出て方向を確認したら、自家用2輪車で反対方向に行っていたことがわかった。公園には記念館と梅園があって、晴天ではなかったけどそこそこの人ではありました。

- [September 2008](#) (4)
- [August 2008](#) (6)
- [July 2008](#) (3)
- [June 2008](#) (6)
- [May 2008](#) (8)
- [April 2008](#) (7)
- [March 2008](#) (4)
- [February 2008](#) (8)
- [January 2008](#) (12)
- [December 2007](#) (9)
- [November 2007](#) (8)
- [October 2007](#) (10)
- [September 2007](#) (14)
- [August 2007](#) (11)
- [July 2007](#) (9)
- [June 2007](#) (13)
- [May 2007](#) (20)
- [April 2007](#) (14)
- [March 2007](#) (16)
- [February 2007](#) (13)
- [January 2007](#) (21)
- [December 2006](#) (25)
- [November 2006](#) (12)
- [October 2006](#) (16)
- [September 2006](#) (10)
- [August 2006](#) (2)
- [July 2006](#) (2)
- [June 2006](#) (2)
- [May 2006](#) (4)
- [April 2006](#) (3)
- [March 2006](#) (6)
- [February 2006](#) (6)
- [January 2006](#) (3)
- [December 2005](#) (2)
- [November 2005](#) (7)
- [October 2005](#) (4)
- [September 2005](#) (5)
- [August 2005](#) (3)
- [July 2005](#) (2)
- [June 2005](#) (5)
- [May 2005](#) (2)
- [April 2005](#) (6)
- [March 2005](#) (1)
- [February 2005](#) (6)
- [January 2005](#) (5)
- [December 2004](#) (2)
- [November 2004](#) (5)
- [October 2004](#) (3)
- [September 2004](#) (2)
- [August 2004](#) (7)
- [July 2004](#) (5)
- [June 2004](#) (2)
- [May 2004](#) (7)
- [April 2004](#) (4)
- [March 2004](#) (4)
- [February 2004](#) (3)
- [January 2004](#) (3)
- [December 2003](#) (4)
- [November 2003](#) (5)
- [October 2003](#) (4)
- [September 2003](#) (6)
- [August 2003](#) (4)
- [July 2003](#) (3)
- [June 2003](#) (3)
- [May 2003](#) (3)



ツイート シェア 1

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2016.03.17 Thursday 10:13

城南島海浜公園

Category : [公園](#)

Author : [toy-train](#)

0

東京モノレールの大井競馬場前から、もっと海よりに自家用2輪車を走らせる。地図を見たら、右に曲がれば城南島海浜公園に行くことがわかったので進んでみる。コンテナが積まれた横を走って長い橋を渡ると、城南島海浜公園への案内板が現れた。それに沿って走ると見たことのある公園入口に出た。

3月でキャンプなんぞをする人は少ないためか、園内の改修工事を行っている。海際まで行くことができる場所は限られていて、羽田から飛び立つ旅客機を見上げていた。私もカメラをだして構える。天気が悪く視界が悪い。少しだけ撮ってあきらめる。レンズ少し汚れてたけど。

ここには何回か来ているが、公園は少しずつ改修されて変わってきている。やっぱり夏の暑い時期に来る場所だと思う。環状八号線に出て帰る。

- [April 2003](#) (4)
- [March 2003](#) (3)
- [February 2003](#) (1)
- [January 2003](#) (3)
- [December 2002](#) (4)
- [November 2002](#) (2)
- [October 2002](#) (2)
- [September 2002](#) (3)
- [August 2002](#) (4)
- [July 2002](#) (3)
- [June 2002](#) (1)
- [May 2002](#) (1)
- [April 2002](#) (4)
- [March 2002](#) (5)
- [February 2002](#) (6)
- [January 2002](#) (3)
- [December 2001](#) (3)
- [November 2001](#) (3)
- [October 2001](#) (3)
- [September 2001](#) (4)
- [August 2001](#) (4)
- [July 2001](#) (6)
- [June 2001](#) (4)
- [May 2001](#) (6)
- [April 2001](#) (7)
- [March 2001](#) (1)
- [February 2001](#) (2)
- [January 2001](#) (6)
- [December 2000](#) (2)
- [November 2000](#) (4)
- [October 2000](#) (4)
- [September 2000](#) (2)
- [August 2000](#) (4)
- [July 2000](#) (4)

CATEGORY

- [遠へ行きたい](#) (47)
- [そうだ大阪・京都行こう](#) (11)
- [伊勢・熊野・和歌山](#) (8)
- [名古屋 岐阜 知多 桑名](#) (20)
- [栃木・太平山・足利](#) (11)
- [会津・磐梯](#) (14)
- [木更津 富津 茂原 九十九里](#) (18)
- [銚子](#) (4)
- [筑波 霞ヶ浦 佐原 潮来](#) (21)
- [水戸・常陸](#) (21)
- [東国三社](#) (7)
- [榛名](#) (5)
- [城下町小幡](#) (7)
- [武蔵嵐山](#) (3)
- [熱海 小田原 伊豆 三島](#) (19)
- [鎌倉・江ノ島](#) (11)
- [しまなみ・とびしま](#) (23)
- [四谷の谷と窪地](#) (7)
- [高幡不動](#) (4)
- [市川](#) (4)
- [街歩き](#) (16)
- [公園](#) (96)
- [風景](#) (119)
- [夏の風物](#) (13)
- [建物](#) (83)
- [まつり](#) (14)
- [ライトアップ](#) (24)



ツイート シェア 1

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2016.03.21 Monday 21:30

ピクサー展

Category : [見る・知る](#)

Author : [toy-train](#)

0

現代美術館で始まった「ピクサー展」に行く。実はピクサーの映画はほとんど見ていない。見たのはウォーリーだけかな。娘はトイ・ストーリーが大好きで、ピクサー映画ファン。自由に動きたいので、子供を見てほしいと頼まれて行くことに。

現代美術館には以前、庵野秀明監督の「特撮博物館」で行った。こちらはCGを使わず、ミニチュアなどの特撮でどこまでできるかという展示。ピクサー展はデジタル処理で仕上げる、両極端の展示になる。しかししっかり手書きのスケッチはみっちり描いているし、粘土でキャラクターの立体を作っていた。

日曜日とあって、昼頃着いたら入場に1時間待ち。入場制限をして流れがスムーズになるようにしていたようだ。見終わって外に出たら、行列はもっと長くなって、木場公園方向の外へまで伸びていた。



- [見る・知る](#) (47)
- [スポーツ](#) (6)
- [食](#) (48)
- [なにこれ](#) (140)
- [古い物](#) (137)
- [デジカメ](#) (12)
- [トレイン](#) (78)
- [パソコン](#) (31)
- [model](#) (13)
- [店](#) (10)
- [花](#) (130)
- [紅葉](#) (22)
- [涼](#) (14)
- [生き物たち](#) (12)
- [動画](#) (34)
- [ピアノキ・フレッタ](#) (22)
- [ジャイアントDS](#) (52)
- [シボレー折りたたみ](#) (16)
- [マウンテンバイク](#) (6)
- [その他人力2輪](#) (22)
- [走るための小物](#) (43)
- [走るための店](#) (14)
- [多摩サイ](#) (12)
- [取り締まり](#) (9)
- [トラブル](#) (11)
- [いろいろ](#) (40)

COMMENT

- 披露山
⇒ [karasawa \(06/09\)](#)
- 披露山
⇒ [e \(06/09\)](#)
- 湊公園
⇒ [karasawa \(05/04\)](#)
- 湊公園
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- 那珂湊
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- 偕楽園のレンタサイクル
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(03/29\)](#)
- 伏見稲荷
⇒ [krasawa \(01/13\)](#)
- 伏見稲荷
⇒ [obatas1968 \(12/20\)](#)
- 青山葬儀所
⇒ [karasawa \(12/02\)](#)
- 青山葬儀所
⇒ [eigorou \(11/14\)](#)

PROFILE

- [toy-train](#)

MOBILE



LINK

- [toy-train](#)
- [KA KO CHO](#)
- [Instagram](#)



ツイート シェア 1

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2016.03.23 Wednesday 23:06

越生梅林

Category : [花](#)

Author : [toy-train](#)

0

前から一度行ってみたいと思っていた越生梅林へ。地下鉄副都心線ができたので楽に東武に乗車。坂戸で越生行きに乗り換え。越生駅はJR八高線と一っしょの駅舎。バスもあるけど、はじめから徒歩のつもりだったのでひたすら歩く。1時間はかからないで梅園に到着。

電車の車窓からも越生に着く前から梅の花がさいていて、歩いている途中にも梅園があった。

越生梅園は古木がたくさんあることと、水戸偕楽園に比べると梅の実を収穫するための畑という感じ。ぐるっと回って、また歩いて戻り、ひとつ手前の武州唐沢駅まで進む。私の苗字と同じ駅名なので興味があったのだ。群馬の唐沢山神社にも以前行ったこともある。まあ、とりたてて何も無かったのだけど、ホームの向こうにたくさん梅が咲いていた。



SEARCH

 Search

OTHER

POWERED BY **JUGEM**

- [Atom0.3](#)
- [RSS1.0](#)
- [管理者ページ](#)

1004354



ツイート シェア 1

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2016.03.24 Thursday 18:42

越生の史跡

Category : [古い物](#)

Author : [toy-train](#)

0

梅園だけしか知らなかったけど、越生は大田道灌の生誕の地で、史跡や自然の見所がたくさん。駅の近くにあったのが法恩寺。有名な寺ではないようだ。梅林に行く道端にも江戸時代の石塔が残っていたり、なぜか昔の丸形郵便ポストが大量に並べられていた。

帰りに旧メインストリートを歩いていくと、旧越後屋・三井呉服店（現三越）出張所、和田横町、禅心無形流道場跡などの表示が。江戸時代は結構栄えていたらしい。梅の他にツツジも関東一と書いてあったし、黒山三滝などに行くハイキングもルートや、サイクリングの休憩所も選べるようで、機会があればまた来てみたいと思いました。





ツイート シェア 1

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

