

きょうの自家用2輪車

体力維持のため

自家用2輪車で走っています。

鉄道、バス、徒歩も含めて
あちこち行ったところの記録。

2016.05.05 Thursday 00:15

天祖神社

Category : [なにこれ](#)

Author : [toy-train](#)

0

環八の御嶽山あたりを自家用2輪車で走っていると、太鼓の音が聞こえてきた。小さなどこの街にもあるような神社。人が集まっていたので後ろから見ると舞が奉納されていた。禰宜舞というものらしい。帰ってからネットで見ると、天祖神社は各地に存在するようだ。



ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2016.05.07 Saturday 02:13

電気機関車が連結・解放していた頃の横軽

Category : [動画](#)

Author : [toy-train](#)

0



ツイート

CALENDAR

S	M	T	W	T	F	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

[<< May 2016 >>](#)

NEW ENTRY

- [世田谷のお伊勢さま・桜神宮](#) (03/11)
- [林試の森の河津桜](#) (03/08)
- [西明寺](#) (03/06)
- [大和ゆとりの森](#) (02/28)
- [二代目横浜駅跡](#) (02/11)

ARCHIVES

- [March 2022](#) (3)
- [February 2022](#) (4)
- [January 2022](#) (7)
- [December 2021](#) (12)
- [November 2021](#) (9)
- [October 2021](#) (9)
- [September 2021](#) (4)
- [August 2021](#) (2)
- [July 2021](#) (3)
- [June 2021](#) (3)
- [May 2021](#) (5)
- [April 2021](#) (7)
- [March 2021](#) (13)
- [February 2021](#) (3)
- [January 2021](#) (2)
- [December 2020](#) (11)
- [November 2020](#) (10)
- [October 2020](#) (3)
- [September 2020](#) (3)
- [August 2020](#) (1)
- [July 2020](#) (3)
- [June 2020](#) (1)
- [May 2020](#) (1)
- [April 2020](#) (2)
- [March 2020](#) (2)
- [February 2020](#) (2)
- [January 2020](#) (5)
- [December 2019](#) (6)
- [November 2019](#) (11)
- [October 2019](#) (9)
- [September 2019](#) (1)
- [August 2019](#) (3)

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2016.05.07 Saturday 02:18

谷根千

Category : [街歩き](#)

Author : [toy-train](#)

0

昭和の雰囲気が残る通称「谷根千」を歩きたいと思っていたので、空いた時間に出かけてみる。南北線の東大前で下車、根津神社を目指す。いやに人が多いなっ、と思ったら土曜日だったことに気が付き、平日に来るべきだったと反省しつつ歩く。根津神社はものすごい人出だったので入るのはパス。

団子坂から谷中銀座へ向かったら、また人・ひと・ヒト。夕焼けだんだんから谷中へ。寺社が続く。谷中霊園へ入ると、ミニ高野山といった感じ。墓石の間からスカイツリーが見えた。

寛永寺から上野の美術館の間を歩くと、伊藤若冲展の文字がが目に入った。やや疲れてきていたので見るのは後日にしよう。上野駅からは電車で帰宅。



- [July 2019](#) (7)
- [June 2019](#) (6)
- [May 2019](#) (6)
- [April 2019](#) (8)
- [March 2019](#) (4)
- [February 2019](#) (2)
- [January 2019](#) (4)
- [December 2018](#) (4)
- [November 2018](#) (3)
- [October 2018](#) (7)
- [September 2018](#) (2)
- [August 2018](#) (7)
- [July 2018](#) (8)
- [June 2018](#) (4)
- [May 2018](#) (5)
- [April 2018](#) (7)
- [March 2018](#) (1)
- [February 2018](#) (6)
- [January 2018](#) (6)
- [December 2017](#) (9)
- [November 2017](#) (9)
- [October 2017](#) (4)
- [September 2017](#) (8)
- [August 2017](#) (5)
- [July 2017](#) (12)
- [June 2017](#) (7)
- [May 2017](#) (8)
- [April 2017](#) (12)
- [March 2017](#) (5)
- [February 2017](#) (7)
- [January 2017](#) (6)
- [December 2016](#) (7)
- [November 2016](#) (12)
- [October 2016](#) (7)
- [September 2016](#) (5)
- [August 2016](#) (5)
- [July 2016](#) (13)
- [June 2016](#) (7)
- [May 2016](#) (11)
- [April 2016](#) (10)
- [March 2016](#) (8)
- [February 2016](#) (7)
- [January 2016](#) (5)
- [December 2015](#) (11)
- [November 2015](#) (13)
- [October 2015](#) (5)
- [September 2015](#) (7)
- [August 2015](#) (9)
- [July 2015](#) (8)
- [June 2015](#) (10)
- [May 2015](#) (16)
- [April 2015](#) (9)
- [March 2015](#) (16)
- [February 2015](#) (13)
- [January 2015](#) (14)
- [December 2014](#) (15)
- [November 2014](#) (14)
- [October 2014](#) (11)
- [September 2014](#) (10)
- [August 2014](#) (13)
- [July 2014](#) (13)
- [June 2014](#) (12)
- [May 2014](#) (9)
- [April 2014](#) (10)
- [March 2014](#) (3)



ツイート

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [February 2014](#) (5)
- [January 2014](#) (6)
- [December 2013](#) (4)
- [November 2013](#) (4)
- [October 2013](#) (4)
- [September 2013](#) (5)
- [August 2013](#) (15)
- [July 2013](#) (8)
- [June 2013](#) (4)
- [May 2013](#) (6)
- [April 2013](#) (3)
- [March 2013](#) (7)
- [February 2013](#) (9)
- [January 2013](#) (8)
- [December 2012](#) (4)
- [November 2012](#) (6)
- [October 2012](#) (4)
- [September 2012](#) (5)
- [August 2012](#) (5)
- [July 2012](#) (7)
- [June 2012](#) (6)
- [May 2012](#) (9)
- [April 2012](#) (7)
- [March 2012](#) (2)
- [February 2012](#) (6)
- [January 2012](#) (3)
- [December 2011](#) (4)
- [November 2011](#) (6)
- [October 2011](#) (2)
- [September 2011](#) (1)
- [August 2011](#) (2)
- [July 2011](#) (4)
- [June 2011](#) (6)
- [May 2011](#) (5)
- [April 2011](#) (4)
- [March 2011](#) (5)
- [February 2011](#) (5)
- [January 2011](#) (5)
- [December 2010](#) (2)
- [November 2010](#) (4)
- [October 2010](#) (10)
- [September 2010](#) (10)
- [August 2010](#) (6)
- [July 2010](#) (4)
- [June 2010](#) (5)
- [May 2010](#) (7)
- [April 2010](#) (7)
- [March 2010](#) (4)
- [February 2010](#) (8)
- [January 2010](#) (5)
- [December 2009](#) (3)
- [November 2009](#) (8)
- [October 2009](#) (8)
- [September 2009](#) (10)
- [August 2009](#) (13)
- [July 2009](#) (10)
- [June 2009](#) (8)
- [May 2009](#) (12)
- [April 2009](#) (4)
- [March 2009](#) (4)
- [February 2009](#) (1)
- [January 2009](#) (5)
- [December 2008](#) (5)
- [November 2008](#) (6)
- [October 2008](#) (4)

折りたたみ自家用2輪車、ビエンタ・フレッタの後輪タイヤの溝が無くなって、こりゃイカン、替えなきゃ、と今年初めから思っていた。初めのタイヤはMAXXISのMTBのような丈夫だけど、やや重いというかもっさりしてスピードが出ない感じだった。

それでBD-1の9スピードタイプに使われていたコンチネンタルに替えたら、カチッと締まった感じになってスピード感があるようになった。メーカーが当時付けていなかったのが体感だけど。

前後両方替えるなら少し細いスリックタイヤにする手もあったが、前輪は減りが少なくて替えたのは後なので溝は減っていない。それとスリックにするならチューブも替えなければならないので出費がかさむ。

ということでコンチネンタルを求めて、以前購入した東急ハンズに自家用2輪車で向かう。実は5月の誕生日クーポンが届いて1割引になるからだ。ところがBD-1は日本法人が設立されBirdyという名に変わり、販売店が限定されるようになっていた。「ミズタニさん手放しちゃったんで。ミニベロ専門店に行けばあるかも。」と。ビアンキもフレッタはカタログから消えた。

東急ハンズにはBD-1関係は撤去されてナシ。帰ってネットで検索するとコンチネンタルは売り切れか取扱いなし、海外から取り寄せるしかないようだった。パナレーサーとシュワルベが同じサイズを出していた。

ワイズロードに行ってパナレーサーがあったら買おうと思って店内に入ると、シュワルベだけが置いてあったので、これでいいかと購入。そして帰ってから自分で交換。折りたたみの小径車は構造が複雑で替えるのに時間がかかる。ついでに汚れを取ってやる。

これでいいかと外で走ったら乗り心地が悪い。シュワルベは失敗かなと思ったが、空気をたくさん入れた方がいいみたいなので、帰って空気圧を高く。ブレーキシューが接しがちなので広げる。そうしたら快適に走るようになった。次は、全後輪チューブも替えて細いものにしようかと計画している。高そうだけど。



- [September 2008](#) (4)
- [August 2008](#) (6)
- [July 2008](#) (3)
- [June 2008](#) (6)
- [May 2008](#) (8)
- [April 2008](#) (7)
- [March 2008](#) (4)
- [February 2008](#) (8)
- [January 2008](#) (12)
- [December 2007](#) (9)
- [November 2007](#) (8)
- [October 2007](#) (10)
- [September 2007](#) (14)
- [August 2007](#) (11)
- [July 2007](#) (9)
- [June 2007](#) (13)
- [May 2007](#) (20)
- [April 2007](#) (14)
- [March 2007](#) (16)
- [February 2007](#) (13)
- [January 2007](#) (21)
- [December 2006](#) (25)
- [November 2006](#) (12)
- [October 2006](#) (16)
- [September 2006](#) (10)
- [August 2006](#) (2)
- [July 2006](#) (2)
- [June 2006](#) (2)
- [May 2006](#) (4)
- [April 2006](#) (3)
- [March 2006](#) (6)
- [February 2006](#) (6)
- [January 2006](#) (3)
- [December 2005](#) (2)
- [November 2005](#) (7)
- [October 2005](#) (4)
- [September 2005](#) (5)
- [August 2005](#) (3)
- [July 2005](#) (2)
- [June 2005](#) (5)
- [May 2005](#) (2)
- [April 2005](#) (6)
- [March 2005](#) (1)
- [February 2005](#) (6)
- [January 2005](#) (5)
- [December 2004](#) (2)
- [November 2004](#) (5)
- [October 2004](#) (3)
- [September 2004](#) (2)
- [August 2004](#) (7)
- [July 2004](#) (5)
- [June 2004](#) (2)
- [May 2004](#) (7)
- [April 2004](#) (4)
- [March 2004](#) (4)
- [February 2004](#) (3)
- [January 2004](#) (3)
- [December 2003](#) (4)
- [November 2003](#) (5)
- [October 2003](#) (4)
- [September 2003](#) (6)
- [August 2003](#) (4)
- [July 2003](#) (3)
- [June 2003](#) (3)
- [May 2003](#) (3)



ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2016.05.17 Tuesday 20:04

[皇居](#)

Category : [公園](#)

Author : [toy-train](#)

0

勤めていた飯田橋の会社に出し、帰りは途中まで、予定通り歩いて行くことにする。九段坂を過ぎて、坂下門から皇居に入り中を散策。外国人の数が多し。大手門から二重橋を通り、桜田門に出た。警視庁の前を歩いて溜池に出て東京メトロ溜池山王駅で歩くのは終わり。ここから電車で帰る。

スマホのアプリfitで徒歩または自転車での移動のノルマを1時間にしているが、見ると2時間以上歩いていたことになるからまずまずかな。



- [April 2003](#) (4)
- [March 2003](#) (3)
- [February 2003](#) (1)
- [January 2003](#) (3)
- [December 2002](#) (4)
- [November 2002](#) (2)
- [October 2002](#) (2)
- [September 2002](#) (3)
- [August 2002](#) (4)
- [July 2002](#) (3)
- [June 2002](#) (1)
- [May 2002](#) (1)
- [April 2002](#) (4)
- [March 2002](#) (5)
- [February 2002](#) (6)
- [January 2002](#) (3)
- [December 2001](#) (3)
- [November 2001](#) (3)
- [October 2001](#) (3)
- [September 2001](#) (4)
- [August 2001](#) (4)
- [July 2001](#) (6)
- [June 2001](#) (4)
- [May 2001](#) (6)
- [April 2001](#) (7)
- [March 2001](#) (1)
- [February 2001](#) (2)
- [January 2001](#) (6)
- [December 2000](#) (2)
- [November 2000](#) (4)
- [October 2000](#) (4)
- [September 2000](#) (2)
- [August 2000](#) (4)
- [July 2000](#) (4)

CATEGORY

- [遠へ行きたい](#) (47)
- [そうだ大阪・京都行こう](#) (11)
- [伊勢・熊野・和歌山](#) (8)
- [名古屋 岐阜 知多 桑名](#) (20)
- [栃木・太平山・足利](#) (11)
- [会津・磐梯](#) (14)
- [木更津 富津 茂原 九十九里](#) (18)
- [銚子](#) (4)
- [筑波 霞ヶ浦 佐原 潮来](#) (21)
- [水戸・常陸](#) (21)
- [東国三社](#) (7)
- [榛名](#) (5)
- [城下町小幡](#) (7)
- [武蔵嵐山](#) (3)
- [熱海 小田原 伊豆 三島](#) (19)
- [鎌倉・江ノ島](#) (11)
- [しまなみ・とびしま](#) (23)
- [四谷の谷と窪地](#) (7)
- [高幡不動](#) (4)
- [市川](#) (4)
- [街歩き](#) (16)
- [公園](#) (96)
- [風景](#) (119)
- [夏の風物](#) (13)
- [建物](#) (83)
- [まつり](#) (14)
- [ライトアップ](#) (24)



ツイート

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2016.05.22 Sunday 22:08

鯉のぼり

Category : [いろいろ](#)

Author : [toy-train](#)

0

4月末から5月初めに自家用2輪車で走る途中で鯉のぼりが見られた。3カ所の鯉のぼりを集めてみました。

皇居桜田門を出た永田町官庁街で



世田谷公園



東京タワー

- [見る・知る](#) (47)
- [スポーツ](#) (6)
- [食](#) (48)
- [なにこれ](#) (140)
- [古い物](#) (137)
- [デジカメ](#) (12)
- [トレイン](#) (78)
- [パソコン](#) (31)
- [model](#) (13)
- [店](#) (10)
- [花](#) (130)
- [紅葉](#) (22)
- [涼](#) (14)
- [生き物たち](#) (12)
- [動画](#) (34)
- [ピアンキ・フレッタ](#) (22)
- [ジャイアントDS](#) (52)
- [シボレー折りたたみ](#) (16)
- [マウンテンバイク](#) (6)
- [その他人力2輪](#) (22)
- [走るための小物](#) (43)
- [走るための店](#) (14)
- [多摩サイ](#) (12)
- [取り締まり](#) (9)
- [トラブル](#) (11)
- [いろいろ](#) (40)

COMMENT

- 披露山
⇒ [karasawa \(06/09\)](#)
- 披露山
⇒ [e \(06/09\)](#)
- 湊公園
⇒ [karasawa \(05/04\)](#)
- 湊公園
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- 那珂湊
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- 偕楽園のレンタサイクル
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(03/29\)](#)
- 伏見稲荷
⇒ [krasawa \(01/13\)](#)
- 伏見稲荷
⇒ [obatas1968 \(12/20\)](#)
- 青山葬儀所
⇒ [karasawa \(12/02\)](#)
- 青山葬儀所
⇒ [eigorou \(11/14\)](#)

PROFILE

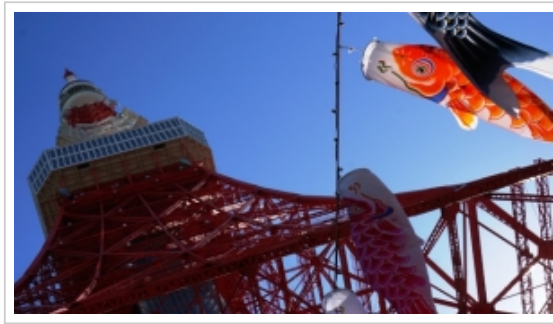
- [toy-train](#)

MOBILE



LINK

- [toy-train](#)
- [KA KO CHO](#)
- [Instagram](#)



ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2016.05.24 Tuesday 11:35

観音崎

Category : [風景](#)

Author : [toy-train](#)

0

以前、輪行で京急浦賀に行って知人の個展を見た後、久里浜まで自家用折りたたみ2輪車で走ったことがある。反対の横須賀までも、いつかは走って見たいと思っていたので、天気もいいし、武蔵小杉まで走ってJR横須賀線に乗り、横須賀駅で下車して組み立て。

ヴェルニー公園から海に沿って走る。頭に地図をたたき込み、こっちだろうと走ったら観音崎に出た。暑いので泳いでいる人が大勢いた。灯台近くへは2輪車禁止。徒歩で小高い丘を登る。日本初めての灯台で観光用に残っている。天気が良かったので、向かいの富津まで見渡せた。

下に降りて浦賀を目指して走る。トンネルを出て少し走ると、見たことのある風景に。以前来たときに見た団地と神社だった。思ったより近かったのだ。京急浦賀駅で輪行袋に入れるとき後輪のクイックリリースが無くなっているのに気が付く。どこかで紛失したらしい。探すのはあきらめ、後で購入することにして帰る。途中から駅を出て、走るつもりだったけど、ずっと輪行で行くことに方向変換だ。



SEARCH

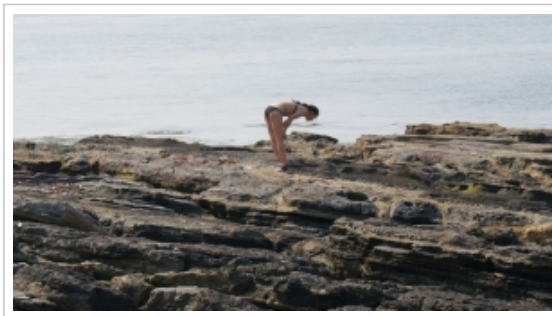
 Search

OTHER

POWERED BY **JUGEM**

- [Atom0.3](#)
- [RSS1.0](#)
- [管理者ページ](#)

1004357



ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2016.05.27 Friday 21:04

クイックリリース

Category : [走るための小物](#)

Author : [toy-train](#)

0

観音崎へ輪行して後輪のクイックリリースが抜け落ちたので購入することにする。赤坂ワイズロードへ以前行ってハンドルに取り付けるトレックの時計が安かったので、いいかと思ったのだ。

虎ノ門ヒルズのあたりを赤坂に向かうと、警察官の姿が多い。アメリカ大使館が近くなので、サミット警備をしているのだとわかった。赤坂ワイズロードはパーツを大量に積んで安く売る店から、普通の店になっていた。

クイックリリースは130ミリと135ミリと2種類あること、前後セットであることがわかった。クイックリリースにスタンドが付いているので長い135ミリを購入。2,000円が最も安い製品で選べるほどたくさんの種類はなかった。他の店まで走るのも面倒なので、車体の黄色に合わせてゴールドを選択。少し大きいけどいいかなっ、と。



ツイート

■ 鉄分を補給したい方は……「[Toy-train](#)」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2016.05.28 Saturday 02:21

東京湾

Category : [風景](#)

Author : [toy-train](#)

0

観音崎に輪行で行ったとき、海沿いを走ったときの写真を掲載。木製のウォークボードが整備されていて、なかなか快適。うみかぜ公園には釣り竿がたくさん。その先に見える島は猿島。続く馬堀海岸は長い直線のウォークボード。御所ヶ先崎には曲がりくねったウォークボード。鴨居浜は砂浜がきれいだった。





ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2016.05.30 Monday 02:29

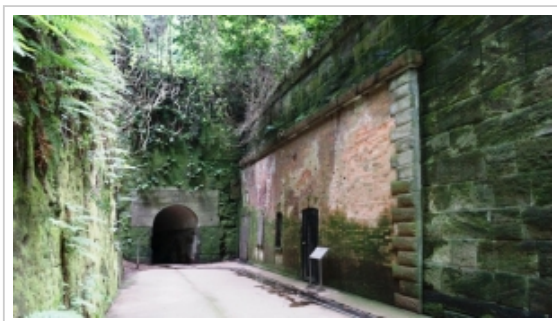
猿島

Category : [風景](#)

Author : [toy-train](#)

0

東京湾唯一の無人島と言われている猿島に渡ってみる。戦艦三笠記念公園の横にフェリー乗り場があった。平日なのに大勢の乗客がいた。10分ほどで到着。猿島は明治時代に島全体が要塞化されたことで有名。ほぼ1時間半で島をめぐることができる大きさだった。





ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

