

きょうの自家用2輪車

体力維持のため

自家用2輪車で走っています。

鉄道、バス、徒歩も含めて
あちこち行ったところの記録。

2016.07.02 Saturday 23:09

嵐山めぐり

Category : [そうだ大阪・京都市こう](#)

Author : [toy-train](#)

0

嵐山は見所が目白押しだが簡単なルートを決める。改札を抜けず渡月橋へ。それから川沿いを歩き、天龍寺、宝厳院を拝観。さらに嵐山公園を歩いてトロッコ嵐山まで行こうというルートでスタートする。

天龍寺と宝厳院は初めから行こうと予定していたもの。天龍寺は庭園のみ拝観。池泉回遊式庭園は広く美しかった。外国人観光客が多いのもわかる。宝厳院は春の公開が6月末までだったので、ギリギリ間に合った。こちらはひっそりしていて、獅子齋しが響く落ち着いた雰囲気だった。



CALENDAR

S	M	T	W	T	F	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
						31

<< July 2016 >>

NEW ENTRY

- [世田谷のお伊勢さま・桜神宮](#) (03/11)
- [林試の森の河津桜](#) (03/08)
- [西明寺](#) (03/06)
- [大和ゆとりの森](#) (02/28)
- [二代目横浜駅跡](#) (02/11)

ARCHIVES

- [March 2022](#) (3)
- [February 2022](#) (4)
- [January 2022](#) (7)
- [December 2021](#) (12)
- [November 2021](#) (9)
- [October 2021](#) (9)
- [September 2021](#) (4)
- [August 2021](#) (2)
- [July 2021](#) (3)
- [June 2021](#) (3)
- [May 2021](#) (5)
- [April 2021](#) (7)
- [March 2021](#) (13)
- [February 2021](#) (3)
- [January 2021](#) (2)
- [December 2020](#) (11)
- [November 2020](#) (10)
- [October 2020](#) (3)
- [September 2020](#) (3)
- [August 2020](#) (1)
- [July 2020](#) (3)
- [June 2020](#) (1)
- [May 2020](#) (1)
- [April 2020](#) (2)
- [March 2020](#) (2)
- [February 2020](#) (2)
- [January 2020](#) (5)
- [December 2019](#) (6)
- [November 2019](#) (11)
- [October 2019](#) (9)
- [September 2019](#) (1)



ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2016.07.03 Sunday 23:19

嵯峨竹林の道

Category : [そうだ大阪・京都市こう](#)

Author : [toy-train](#)

0

昨日乗った嵯峨野観光鉄道を撮影しようと、嵐山公園を回って向かう。嵐山公園は小高い丘になっていて天気もよく、汗びっしょりに。公衆トイレで短パンとTシャツに着替える。竹が多くなってきて、間から嵯峨の観光鉄道のレールが見える。列車が通るまでしばらく待つ。そうしたら人力車に揺られた男女が通ったら、「トロッコ列車は本日はお休みなので走っていません。」と案内人が話してしたのを聞いて、水曜日は休みを思い出した。

待つのを諦めて歩き出すと、いろいろな外国語が耳に入った。竹林の道だった。スマホで自撮の列だ。抜けると若い日本人グループが多くなってきたと、思ったら野宮神社だった。おみくじに大勢並んでいたので拝観はパス。天龍寺の横に出て嵐電の前に。早朝は観光客が少なかったが昼をすぎたので、若い女性が多くキャピキャピ。四条大宮からバスで京都駅へ。快速紀州路に乗車すると、環状線を周り阪和線に入り和歌山へ向かう。途中は爆睡。

- [August 2019](#) (3)
- [July 2019](#) (7)
- [June 2019](#) (6)
- [May 2019](#) (6)
- [April 2019](#) (8)
- [March 2019](#) (4)
- [February 2019](#) (2)
- [January 2019](#) (4)
- [December 2018](#) (4)
- [November 2018](#) (3)
- [October 2018](#) (7)
- [September 2018](#) (2)
- [August 2018](#) (7)
- [July 2018](#) (8)
- [June 2018](#) (4)
- [May 2018](#) (5)
- [April 2018](#) (7)
- [March 2018](#) (1)
- [February 2018](#) (6)
- [January 2018](#) (6)
- [December 2017](#) (9)
- [November 2017](#) (9)
- [October 2017](#) (4)
- [September 2017](#) (8)
- [August 2017](#) (5)
- [July 2017](#) (12)
- [June 2017](#) (7)
- [May 2017](#) (8)
- [April 2017](#) (12)
- [March 2017](#) (5)
- [February 2017](#) (7)
- [January 2017](#) (6)
- [December 2016](#) (7)
- [November 2016](#) (12)
- [October 2016](#) (7)
- [September 2016](#) (5)
- [August 2016](#) (5)
- [July 2016](#) (13)
- [June 2016](#) (7)
- [May 2016](#) (11)
- [April 2016](#) (10)
- [March 2016](#) (8)
- [February 2016](#) (7)
- [January 2016](#) (5)
- [December 2015](#) (11)
- [November 2015](#) (13)
- [October 2015](#) (5)
- [September 2015](#) (7)
- [August 2015](#) (9)
- [July 2015](#) (8)
- [June 2015](#) (10)
- [May 2015](#) (16)
- [April 2015](#) (9)
- [March 2015](#) (16)
- [February 2015](#) (13)
- [January 2015](#) (14)
- [December 2014](#) (15)
- [November 2014](#) (14)
- [October 2014](#) (11)
- [September 2014](#) (10)
- [August 2014](#) (13)
- [July 2014](#) (13)
- [June 2014](#) (12)
- [May 2014](#) (9)
- [April 2014](#) (10)



ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2016.07.05 Tuesday 13:58

[めでたいでんしゃ](#)

Category : [伊勢・熊野・和歌山](#)

Author : [toy-train](#)

0

裏口になる静かな和歌山駅東口のホテルに早くチェックイン。カメラだけ持って4月末から運行を始めた南海電鉄加太（かた）線へ。加太線は“加太さかな線”と呼ばれるようになっていた。和歌山駅から和歌山市駅へはJR紀勢線で。しかし和歌山と和歌山市と3駅の区間運転で列車本数も少しだけ。ローカル線の雰囲気かと思ったら単線だけど高架だった。

元々途中の紀和駅が和歌山駅で、今の和歌山駅が東和歌山駅で、南海電鉄もディーゼルを製造して紀勢線に乗り入れていた路線であったのだ。和歌山駅には和歌山電鐵が乗り入れていて、和歌山づくしでわかりにくい。

和歌山市駅は南海電鉄の管理でJRが間借りしている感じ。紀勢本線のキップを持って南海の改札を出ると「ちょっと待ってください」と怪訝な顔。「紀勢本線でしょ」と念押ししたら「わからないからいいや」と言われて出て、南海乗車のために再度入場。加太線はひとつ先の紀ノ川駅から分岐するのだ。

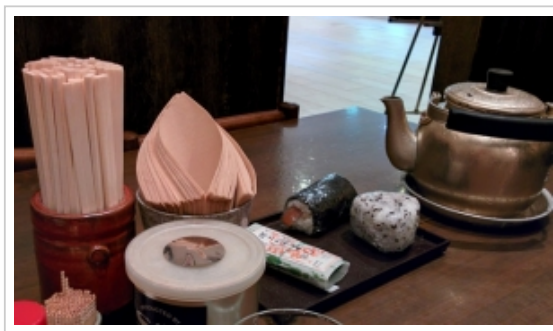
途中でピンクの“めでたいでんしゃ”とすれ違う。1本待てば乗車できると思い、終着加太駅で待つとやって来た。車内に入ると吊革も魚の形など、女性に喜ばれる列車になっていた。淡嶋神社が女性の守り神ということでピンクにしたんだな。

和歌山市駅に戻り南海和歌山港まで行こうと思ったら、列車があまりに少ないので諦める。徳島行きフェリーに合わせて設定されているのだろう。改札を出てバスで和歌山駅に戻ることにする。本数も多く、なにより御三家のひとつである和歌山城の近くを走るのが良かった。

和歌山駅の西口は駅ビルになっていて、ホテルでもらった和歌山ラーメン

- [March 2014](#) (3)
- [February 2014](#) (5)
- [January 2014](#) (6)
- [December 2013](#) (4)
- [November 2013](#) (4)
- [October 2013](#) (4)
- [September 2013](#) (5)
- [August 2013](#) (15)
- [July 2013](#) (8)
- [June 2013](#) (4)
- [May 2013](#) (6)
- [April 2013](#) (3)
- [March 2013](#) (7)
- [February 2013](#) (9)
- [January 2013](#) (8)
- [December 2012](#) (4)
- [November 2012](#) (6)
- [October 2012](#) (4)
- [September 2012](#) (5)
- [August 2012](#) (5)
- [July 2012](#) (7)
- [June 2012](#) (6)
- [May 2012](#) (9)
- [April 2012](#) (7)
- [March 2012](#) (2)
- [February 2012](#) (6)
- [January 2012](#) (3)
- [December 2011](#) (4)
- [November 2011](#) (6)
- [October 2011](#) (2)
- [September 2011](#) (1)
- [August 2011](#) (2)
- [July 2011](#) (4)
- [June 2011](#) (6)
- [May 2011](#) (5)
- [April 2011](#) (4)
- [March 2011](#) (5)
- [February 2011](#) (5)
- [January 2011](#) (5)
- [December 2010](#) (2)
- [November 2010](#) (4)
- [October 2010](#) (10)
- [September 2010](#) (10)
- [August 2010](#) (6)
- [July 2010](#) (4)
- [June 2010](#) (5)
- [May 2010](#) (7)
- [April 2010](#) (7)
- [March 2010](#) (4)
- [February 2010](#) (8)
- [January 2010](#) (5)
- [December 2009](#) (3)
- [November 2009](#) (8)
- [October 2009](#) (8)
- [September 2009](#) (10)
- [August 2009](#) (13)
- [July 2009](#) (10)
- [June 2009](#) (8)
- [May 2009](#) (12)
- [April 2009](#) (4)
- [March 2009](#) (4)
- [February 2009](#) (1)
- [January 2009](#) (5)
- [December 2008](#) (5)
- [November 2008](#) (6)

の食べ歩きマップの丸美商店で夕食。テーブルに押し寿司と太巻き、おにぎり置いてあって、好きに食べられるようになっているのが特長のようで、ネギたっぷりのラーメンは店によってスープや具は違うようだった。



ツイート

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [October 2008](#) (4)
- [September 2008](#) (4)
- [August 2008](#) (6)
- [July 2008](#) (3)
- [June 2008](#) (6)
- [May 2008](#) (8)
- [April 2008](#) (7)
- [March 2008](#) (4)
- [February 2008](#) (8)
- [January 2008](#) (12)
- [December 2007](#) (9)
- [November 2007](#) (8)
- [October 2007](#) (10)
- [September 2007](#) (14)
- [August 2007](#) (11)
- [July 2007](#) (9)
- [June 2007](#) (13)
- [May 2007](#) (20)
- [April 2007](#) (14)
- [March 2007](#) (16)
- [February 2007](#) (13)
- [January 2007](#) (21)
- [December 2006](#) (25)
- [November 2006](#) (12)
- [October 2006](#) (16)
- [September 2006](#) (10)
- [August 2006](#) (2)
- [July 2006](#) (2)
- [June 2006](#) (2)
- [May 2006](#) (4)
- [April 2006](#) (3)
- [March 2006](#) (6)
- [February 2006](#) (6)
- [January 2006](#) (3)
- [December 2005](#) (2)
- [November 2005](#) (7)
- [October 2005](#) (4)
- [September 2005](#) (5)
- [August 2005](#) (3)
- [July 2005](#) (2)
- [June 2005](#) (5)
- [May 2005](#) (2)
- [April 2005](#) (6)
- [March 2005](#) (1)
- [February 2005](#) (6)
- [January 2005](#) (5)
- [December 2004](#) (2)
- [November 2004](#) (5)
- [October 2004](#) (3)
- [September 2004](#) (2)
- [August 2004](#) (7)
- [July 2004](#) (5)
- [June 2004](#) (2)
- [May 2004](#) (7)
- [April 2004](#) (4)
- [March 2004](#) (4)
- [February 2004](#) (3)
- [January 2004](#) (3)
- [December 2003](#) (4)
- [November 2003](#) (5)
- [October 2003](#) (4)
- [September 2003](#) (6)
- [August 2003](#) (4)
- [July 2003](#) (3)
- [June 2003](#) (3)

ねこ電車

Category : [伊勢・熊野・和歌山](#)

Author : [toy-train](#)

0

和歌山電鐵は元南海電鐵貴志川線で、和歌山電鐵貴志川線として存続。ねこ駅長や、三戸岡さんデザインのネコ電車、おもちゃ電車、などが人気を呼び、乗客が増えたことで話題になった。朝、早くホテルを出て和歌山駅へ。フリーキップを購入して、まず終着貴志駅まで乗車。早い時間もあってネコ駅長は不在でカフェも閉店のまま。

大池遊園だと池の上を走る写真が撮れると思ひ下車。来るのを待っていると雨が降ってきたのでレインコートを着て、何本か撮影。その後、車庫がある伊太祈曽駅へ。さらに雨は強くなってくる。もう一駅降りて撮るつもりだったが、雨に負けて和歌山駅に戻ってしまったのだ。



- [May 2003](#) (3)
- [April 2003](#) (4)
- [March 2003](#) (3)
- [February 2003](#) (1)
- [January 2003](#) (3)
- [December 2002](#) (4)
- [November 2002](#) (2)
- [October 2002](#) (2)
- [September 2002](#) (3)
- [August 2002](#) (4)
- [July 2002](#) (3)
- [June 2002](#) (1)
- [May 2002](#) (1)
- [April 2002](#) (4)
- [March 2002](#) (5)
- [February 2002](#) (6)
- [January 2002](#) (3)
- [December 2001](#) (3)
- [November 2001](#) (3)
- [October 2001](#) (3)
- [September 2001](#) (4)
- [August 2001](#) (4)
- [July 2001](#) (6)
- [June 2001](#) (4)
- [May 2001](#) (6)
- [April 2001](#) (7)
- [March 2001](#) (1)
- [February 2001](#) (2)
- [January 2001](#) (6)
- [December 2000](#) (2)
- [November 2000](#) (4)
- [October 2000](#) (4)
- [September 2000](#) (2)
- [August 2000](#) (4)
- [July 2000](#) (4)

CATEGORY

- [遠へ行きたい](#) (47)
- [そうだ大阪・京都行こう](#) (11)
- [伊勢・熊野・和歌山](#) (8)
- [名古屋 岐阜 知多 桑名](#) (20)
- [栃木・太平山・足利](#) (11)
- [会津・磐梯](#) (14)
- [木更津 富津 茂原 九十九里](#) (18)
- [銚子](#) (4)
- [筑波 霞ヶ浦 佐原 潮来](#) (21)
- [水戸・常陸](#) (21)
- [東国三社](#) (7)
- [榛名](#) (5)
- [城下町小幡](#) (7)
- [武蔵嵐山](#) (3)
- [熱海 小田原 伊豆 三島](#) (19)
- [鎌倉・江ノ島](#) (11)
- [しまなみ・とびしま](#) (23)
- [四谷の谷と窪地](#) (7)
- [高幡不動](#) (4)
- [市川](#) (4)
- [街歩き](#) (16)
- [公園](#) (96)
- [風景](#) (119)
- [夏の風物](#) (13)
- [建物](#) (83)
- [まつり](#) (14)



ツイート

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2016.07.08 Friday 09:09

紀州鉄道

Category : [伊勢・熊野・和歌山](#)

Author : [toy-train](#)

0

予定では藤並駅で降りて、有田川鉄道公園にレンタサイクルで行くつもりだったけど、雨が降っているし、交流館は平日は休みということなのでパス。御坊まで乗車して駅前で食事してから紀州鉄道に乗車。8分の乗れば終着という日本一短い路線の鉄道で有名。

信楽鉄道から譲渡されたディーゼルに乗ると左右に揺られながら走り出し、すぐ終点。帰りの発車は1時間後なので歩いて中間の紀伊御坊駅へ。立派な駅舎で車庫もあって、これまで在籍していた車両が留置してあった。日本一大きな往復乗車券を買ったら、道成寺の鐘が付いた記念乗車券をサービスしてもらった。駅員さんと話していると、雨は本降りに。帰りのディーゼルがやっと到着してJR御坊駅へ。

御坊から新宮方面の電車は少なく、次まで1時間以上ある。晴れていれば道成寺に行ってもよかったが、雨なのでやめ。駅前の土産店の喫茶コーナーで目を閉じて時間をつぶす。旅行の3日目の午後になると、歳を取ってきたせいで、疲れていつも動きが鈍くなる。本降りの雨の中、特急で新宮を目指す。



- [ライトアップ](#) (24)
- [見る・知る](#) (47)
- [スポーツ](#) (6)
- [食](#) (48)
- [なにこれ](#) (140)
- [古い物](#) (137)
- [デジカメ](#) (12)
- [トレイン](#) (78)
- [パソコン](#) (31)
- [model](#) (13)
- [店](#) (10)
- [花](#) (130)
- [紅葉](#) (22)
- [涼](#) (14)
- [生き物たち](#) (12)
- [動画](#) (34)
- [ピアノキ・フレッタ](#) (22)
- [ジャイアントDS](#) (52)
- [シボレー折りたたみ](#) (16)
- [マウンテンバイク](#) (6)
- [その他人力2輪](#) (22)
- [走るための小物](#) (43)
- [走るための店](#) (14)
- [多摩サイ](#) (12)
- [取り締まり](#) (9)
- [トラブル](#) (11)
- [いろいろ](#) (40)

COMMENT

- [披露山](#)
⇒ [karasawa \(06/09\)](#)
- [披露山](#)
⇒ [e \(06/09\)](#)
- [湊公園](#)
⇒ [karasawa \(05/04\)](#)
- [湊公園](#)
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- [那珂湊](#)
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- [偕楽園のレンタサイクル](#)
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(03/29\)](#)
- [伏見稲荷](#)
⇒ [krasawa \(01/13\)](#)
- [伏見稲荷](#)
⇒ [obatas1968 \(12/20\)](#)
- [青山葬儀所](#)
⇒ [karasawa \(12/02\)](#)
- [青山葬儀所](#)
⇒ [eigorou \(11/14\)](#)

PROFILE

- [toy-train](#)

MOBILE



LINK

- [toy-train](#)
- [KA KO CHO](#)
- [Instagram](#)



ツイート

SEARCH

 Search

OTHER

POWERED BY **JUGEM**

- [Atom0.3](#)
- [RSS1.0](#)
- [管理者ページ](#)

1004359

宇治山田駅

Category : [伊勢・熊野・和歌山](#)

Author : [toy-train](#)

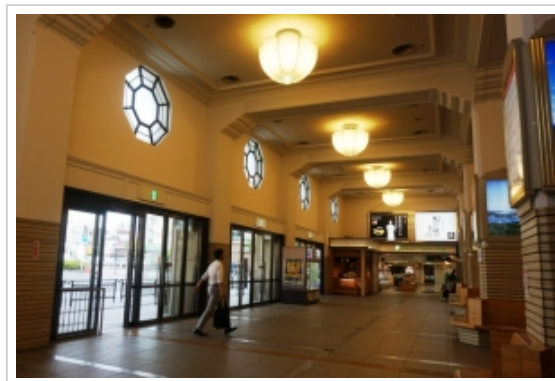
0

新宮までがJR西日本で電化済み。新宮からはJR東海で非電化。だから新宮でほとんどの列車が乗り換えになるし、列車も違うイメージになる。だからオーシャンビュー特急くろしおから、ワイドビュー南紀に乗り換え。熊野速玉神社はそれほど遠くないから、行ってもいいと思っていたけど、雨なのでこれもパス。

多気駅で参宮線に乗り換え、伊勢市駅で下車。大きなスーパーで夕食を購入してホテルへ。閉店前で値引きになっていた。食べて、風呂に入り、裸のままテレビを見ていたら、知らないうちに眠っていた。

翌日、近鉄宇治山田駅へ。参宮急行電鉄が伊勢神宮の玄関口として建築した貴賓室もある、重厚で大きな駅。ひと目見たいし、たくさん歩く予定なのでカメラ以外の荷物をコインロッカーに預けたいと歩いて向かう。預けて宇治山田駅の周囲を一周。門前に小さなしめ縄を架けた家があったので撮影。バスで伊勢神宮外宮へ。

伊勢神宮の内宮・外宮を回る路線バスに乗ったら、ピカチュウ電気バスと神都バスだった。電気バスに乗ったのは初めて。バッテリー残量など運転席背後の液晶モニターに表示されていた。神都バスは廃止された路面電車三重交通神都線の外観に、内装も木と真鍮を使ったものだった。





ツイート

■ 鉄分を補給したい方は……「[Toy-train](#)」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2016.07.12 Tuesday 11:00

賢島

Category : [伊勢・熊野・和歌山](#)

Author : [toy-train](#)

0

実は宇治山田駅から、五十鈴川駅で下車して古市の木造市街へ行くことも考えたけど、往復歩くしかないのでパス。賢島へ向かいました。着いて海に向かって歩いていくと、海賊船のような派手な船が停泊中。「すぐ出るよ」というのでルートを確認せず乗船券を買って乗ると、本当にすぐ出港。

もらった乗船券で、あご湾遊覧の賢島エスパーニャクルーズ・エスペランサという船で英虞湾を周遊するものとわかった。船に乗ったら最上階の風を受ける席に行くことが流儀なので上へ上へ。スペイン大航海時代の船を模したもので、人形も置いてある楽しい船。最後に真珠を核入れ作業見学で下船。女性は喜んで見学してしたが、私は興味が全くないので早めに船に戻ったら男性陣はほとんど戻って来ました。

近鉄賢島駅に戻り、三岐鉄道と四日市あすなろ鉄道を訪れたため、できるだけ時間を取りたいので特急伊勢志摩ライナーで近鉄四日市に向かう、



ツイート

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

三岐鉄道

Category : [名古屋 岐阜 知多 桑名](#)

Author : [toy-train](#)

0

三岐鉄道は近鉄北勢線の廃止問題が持ち上がったとき、三岐鉄道が受け皿となって存続となった。北勢線は4回訪問しているが、三岐鉄道のもうひとつの路線、三岐線には行ったことがなかったし、途中で貨物鉄道博物館もあるので、今回行ってみようと。

三岐鉄道は貨物列車も多く走っていて、電車は西武鉄道の譲渡車なので、なかなか行く気持ちにならなかったのは確か。貨物はJR富田駅に向かう専用線路を使うが、旅客は近鉄富田駅で乗り換え。いつもは終着まで乗るのだが、目的の貨物鉄道博物館のある丹生川駅でまず降りることにする。

構内から線路が続いた少し離れたところに貨物鉄道博物館があった。開館は月1度日曜日だけ、ということはわかっていたので、外に陳列してある車両を見る。見たかった東武鉄道蒸気機関車だった英国シャープ・スチュアート社製のB4型39号機に。離れた場所に大物変圧器輸送用のシキ160があるのには驚きました。

駅舎に戻り終着西藤原へ。駅舎が蒸気機関車の形で、ライブスチーム用線路が敷いてある走れる広場があったけど、走るのは今年3月で終わったと張り紙があった。帰りに貨物列車と遭遇。タイヤがわからないので思ったように撮影はできず。近鉄富田駅に戻る。





ツイート

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

四日市あすなろう鉄道

Category : [名古屋 岐阜 知多 桑名](#)

Author : [toy-train](#)

0

近鉄内部・八王子線は採算が合わず、近鉄はバス転換を提案したが、四日市市が反対。結局第三セクター四日市あすなろう鉄道として再出発することになった。発足して約1年。更新、改造した新260型が2016年鉄道友の会ローレル賞を受賞したので見に行こうというわけ。友の会も気の利いた選考をしたと思う。

四日市あすなろう鉄道は合わせて3回目の訪問。フリーキップを購入して乗車。内部駅で年配の運転手さんと話をしたら、9月にもう1編成入ってくることや、クーラーが付いて涼しくなったこと、避難用のハシゴが運転席の後ろに収納されていることなど、うれしそうに話された。

もうひとつの終着、西日野へも寄って近鉄四日市に戻る。帰りに桑名駅で、同じく近鉄から三岐鉄道に運営が移った北勢線も、新260型と同じ塗り分けで1編成走っているのが見えた。





ツイート

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2016.07.17 Sunday 10:54

スマホ自撮りレンズ

Category : [なにこれ](#)

Author : [toy-train](#)

0

書店にスマホ自撮りレンズが文庫本サイズのパッケージで本棚に並んでいた。価格は1,280円。家電のコジマに行ったら、各社からスマホ自撮りレンズが発売されていることがわかった。京都、和歌山、伊勢に行ったとき撮ったら、顔のアップで周りが写っていない。前にカミサンと撮ったときもシワシワの顔がアップで幻滅。そこでネットと店頭で、いろいろ調べる。

価格もピンキリで、広角、魚眼、アップがセットになった高価なものや、望遠もあることがわかった。私がほしいのはできるだけ広角で撮りたいレンズだ。他はデジカメで撮ればいい。広角の角度もいろいろあったので、ひとつの広いレンズを探す。

ヨドバシにエレコム製で目的のものを見つけた。ポイントが貯まっていたので、野口さん1枚で購入することができた。使った結果、画像の端はややピントが甘くて滲むが、思ったよりよく写る。ケラレもnexus5だと全くなかった。自撮りのときはいいのだが、外側のレンズで風景を撮りたいとき、クリップが液晶画面にタッチするので、不要なカットがたくさん撮られてしまうのが困ったところ。レンズキャップと布製巾着ケースがついてこの値段なら「まあ、いいかぁ」と言う感じ。





▲自撮りレンズなしだと



▲自撮りレンズを装着すると

ツイート

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

