

きょうの自家用2輪車

体力維持のため

自家用2輪車で走っています。

鉄道、バス、徒歩も含めて
あちこち行ったところの記録。

2016.10.03 Monday 13:10

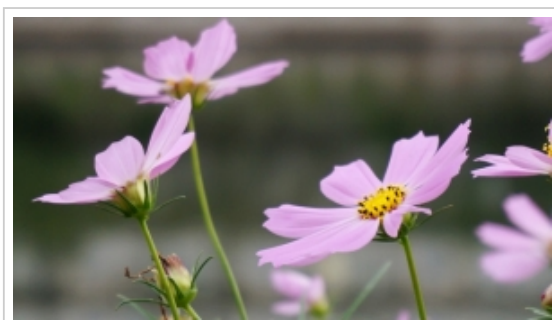
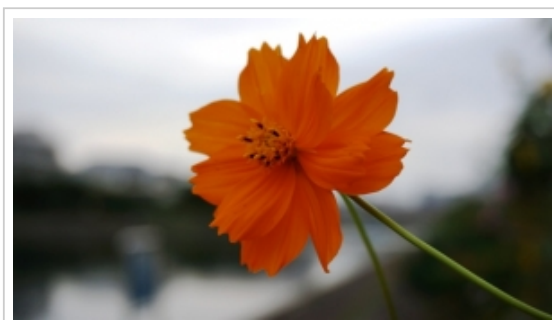
品川花街道

Category : 花

Author : [toy-train](#)

0

昨年秋、大井町二トリに買い物に行って遠回りをしてたら、偶然自家用2輪車で走ったのが勝島運河。コスモスが咲いていた。品川花街道と呼ばれていることも後で知った。今年は勝島運河を目的出かけてみる。今度は昨年と反対の護岸にする。そしたらコスモスは少なく、いろいろな花が咲いていた。区画ごとに担当者が決まっています、手入れをする方が二人。だから品川花街道という名にしては、全体の統一感はないのが残念なところかな。



CALENDAR

S	M	T	W	T	F	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

[<< October 2016 >>](#)

NEW ENTRY

- [世田谷のお伊勢さま・桜神宮](#) (03/11)
- [林試の森の河津桜](#) (03/08)
- [西明寺](#) (03/06)
- [大和ゆとりの森](#) (02/28)
- [二代目横浜駅跡](#) (02/11)

ARCHIVES

- [March 2022](#) (3)
- [February 2022](#) (4)
- [January 2022](#) (7)
- [December 2021](#) (12)
- [November 2021](#) (9)
- [October 2021](#) (9)
- [September 2021](#) (4)
- [August 2021](#) (2)
- [July 2021](#) (3)
- [June 2021](#) (3)
- [May 2021](#) (5)
- [April 2021](#) (7)
- [March 2021](#) (13)
- [February 2021](#) (3)
- [January 2021](#) (2)
- [December 2020](#) (11)
- [November 2020](#) (10)
- [October 2020](#) (3)
- [September 2020](#) (3)
- [August 2020](#) (1)
- [July 2020](#) (3)
- [June 2020](#) (1)
- [May 2020](#) (1)
- [April 2020](#) (2)
- [March 2020](#) (2)
- [February 2020](#) (2)
- [January 2020](#) (5)
- [December 2019](#) (6)
- [November 2019](#) (11)
- [October 2019](#) (9)
- [September 2019](#) (1)



ツイート シェア 1

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2016.10.05 Wednesday 22:51

小岩 宝藏院

Category : [花](#)

Author : [toy-train](#)

0

金町貨物線沿いにある、彼岸花で有名な宝藏院に行く。ただ満開には少し遅く枯れかかっていた。彼岸花の他に、水子地藏だと思うのだけど、ものすごい数の地藏が風車が備えられて並んでいたのがすごい。全く知識がなかったのがすくむ。

本堂は建て替えられたらしく新しかったので風格のふる薬師堂の写真を掲載。もっと撮りたかったけど若い男女がやってきて彼女の撮影会が始まったので退散。横の神社では秋祭りの準備が終わったところだった。



- [August 2019](#) (3)
- [July 2019](#) (7)
- [June 2019](#) (6)
- [May 2019](#) (6)
- [April 2019](#) (8)
- [March 2019](#) (4)
- [February 2019](#) (2)
- [January 2019](#) (4)
- [December 2018](#) (4)
- [November 2018](#) (3)
- [October 2018](#) (7)
- [September 2018](#) (2)
- [August 2018](#) (7)
- [July 2018](#) (8)
- [June 2018](#) (4)
- [May 2018](#) (5)
- [April 2018](#) (7)
- [March 2018](#) (1)
- [February 2018](#) (6)
- [January 2018](#) (6)
- [December 2017](#) (9)
- [November 2017](#) (9)
- [October 2017](#) (4)
- [September 2017](#) (8)
- [August 2017](#) (5)
- [July 2017](#) (12)
- [June 2017](#) (7)
- [May 2017](#) (8)
- [April 2017](#) (12)
- [March 2017](#) (5)
- [February 2017](#) (7)
- [January 2017](#) (6)
- [December 2016](#) (7)
- [November 2016](#) (12)
- [October 2016](#) (7)
- [September 2016](#) (5)
- [August 2016](#) (5)
- [July 2016](#) (13)
- [June 2016](#) (7)
- [May 2016](#) (11)
- [April 2016](#) (10)
- [March 2016](#) (8)
- [February 2016](#) (7)
- [January 2016](#) (5)
- [December 2015](#) (11)
- [November 2015](#) (13)
- [October 2015](#) (5)
- [September 2015](#) (7)
- [August 2015](#) (9)
- [July 2015](#) (8)
- [June 2015](#) (10)
- [May 2015](#) (16)
- [April 2015](#) (9)
- [March 2015](#) (16)
- [February 2015](#) (13)
- [January 2015](#) (14)
- [December 2014](#) (15)
- [November 2014](#) (14)
- [October 2014](#) (11)
- [September 2014](#) (10)
- [August 2014](#) (13)
- [July 2014](#) (13)
- [June 2014](#) (12)
- [May 2014](#) (9)
- [April 2014](#) (10)



ツイート シェア 1

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2016.10.08 Saturday 13:38

東京スカイツリー

Category : [建物](#)

Author : [toy-train](#)

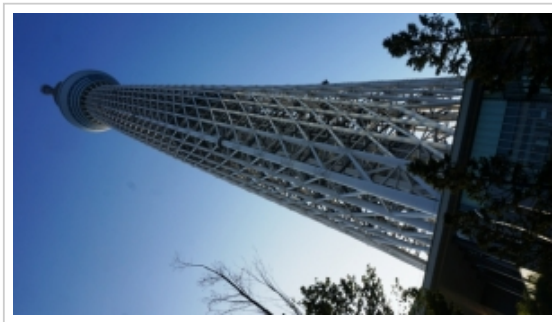
0

台風の間間に太陽がのぞいたので東京スカイツリーへ。建築途中の半分ほどの高さのときに自家用2輪車に1度。周りは全く整備されていない車が走り回る建築現場だった。次はスカイツリーが完成というニュースを見て、また自家用2輪車で。周囲にビュースポットが何カ所もあった。そして周囲の建物が完成した本当の完成した後、押上駅で乗り換えるときに外に出て見た。初めの建築中と全く違う風景に驚いたのを覚えている。

個人的には長い列にずっと並んでまで入るのは苦手。人が忘れたところにヒツリ入ればいいやっと思っていたがカミサンが行きたいということで、まっいいかと。やっぱり長蛇の列。カミサンに入るまで座れるシルバー席に置いてしばらく辛抱。2つ展望台があるのは知らなかった。ひとつで充分。天気が良くて見晴らしが良かったのがなにより。



- [March 2014](#) (3)
- [February 2014](#) (5)
- [January 2014](#) (6)
- [December 2013](#) (4)
- [November 2013](#) (4)
- [October 2013](#) (4)
- [September 2013](#) (5)
- [August 2013](#) (15)
- [July 2013](#) (8)
- [June 2013](#) (4)
- [May 2013](#) (6)
- [April 2013](#) (3)
- [March 2013](#) (7)
- [February 2013](#) (9)
- [January 2013](#) (8)
- [December 2012](#) (4)
- [November 2012](#) (6)
- [October 2012](#) (4)
- [September 2012](#) (5)
- [August 2012](#) (5)
- [July 2012](#) (7)
- [June 2012](#) (6)
- [May 2012](#) (9)
- [April 2012](#) (7)
- [March 2012](#) (2)
- [February 2012](#) (6)
- [January 2012](#) (3)
- [December 2011](#) (4)
- [November 2011](#) (6)
- [October 2011](#) (2)
- [September 2011](#) (1)
- [August 2011](#) (2)
- [July 2011](#) (4)
- [June 2011](#) (6)
- [May 2011](#) (5)
- [April 2011](#) (4)
- [March 2011](#) (5)
- [February 2011](#) (5)
- [January 2011](#) (5)
- [December 2010](#) (2)
- [November 2010](#) (4)
- [October 2010](#) (10)
- [September 2010](#) (10)
- [August 2010](#) (6)
- [July 2010](#) (4)
- [June 2010](#) (5)
- [May 2010](#) (7)
- [April 2010](#) (7)
- [March 2010](#) (4)
- [February 2010](#) (8)
- [January 2010](#) (5)
- [December 2009](#) (3)
- [November 2009](#) (8)
- [October 2009](#) (8)
- [September 2009](#) (10)
- [August 2009](#) (13)
- [July 2009](#) (10)
- [June 2009](#) (8)
- [May 2009](#) (12)
- [April 2009](#) (4)
- [March 2009](#) (4)
- [February 2009](#) (1)
- [January 2009](#) (5)
- [December 2008](#) (5)
- [November 2008](#) (6)



ツイート シェア 1

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [October 2008](#) (4)
- [September 2008](#) (4)
- [August 2008](#) (6)
- [July 2008](#) (3)
- [June 2008](#) (6)
- [May 2008](#) (8)
- [April 2008](#) (7)
- [March 2008](#) (4)
- [February 2008](#) (8)
- [January 2008](#) (12)
- [December 2007](#) (9)
- [November 2007](#) (8)
- [October 2007](#) (10)
- [September 2007](#) (14)
- [August 2007](#) (11)
- [July 2007](#) (9)
- [June 2007](#) (13)
- [May 2007](#) (20)
- [April 2007](#) (14)
- [March 2007](#) (16)
- [February 2007](#) (13)
- [January 2007](#) (21)
- [December 2006](#) (25)
- [November 2006](#) (12)
- [October 2006](#) (16)
- [September 2006](#) (10)
- [August 2006](#) (2)
- [July 2006](#) (2)
- [June 2006](#) (2)
- [May 2006](#) (4)
- [April 2006](#) (3)
- [March 2006](#) (6)
- [February 2006](#) (6)
- [January 2006](#) (3)
- [December 2005](#) (2)
- [November 2005](#) (7)
- [October 2005](#) (4)
- [September 2005](#) (5)
- [August 2005](#) (3)
- [July 2005](#) (2)
- [June 2005](#) (5)
- [May 2005](#) (2)
- [April 2005](#) (6)
- [March 2005](#) (1)
- [February 2005](#) (6)
- [January 2005](#) (5)
- [December 2004](#) (2)
- [November 2004](#) (5)
- [October 2004](#) (3)
- [September 2004](#) (2)
- [August 2004](#) (7)
- [July 2004](#) (5)
- [June 2004](#) (2)
- [May 2004](#) (7)
- [April 2004](#) (4)
- [March 2004](#) (4)
- [February 2004](#) (3)
- [January 2004](#) (3)
- [December 2003](#) (4)
- [November 2003](#) (5)
- [October 2003](#) (4)
- [September 2003](#) (6)
- [August 2003](#) (4)
- [July 2003](#) (3)
- [June 2003](#) (3)

2016.10.12 Wednesday 00:16

お会式

Category : [古い物](#)

Author : [toy-train](#)

0

池上通りを自家用2輪車で目的もなく走っていたら池上駅に出た。出店がたくさん並んでいたのも、お会式があるのだとわかった。20年以上前に何度か行った。特に夜の万灯行列は、全国から信徒が集まって、鐘などを叩いて賑やかなのに感激した記憶がある。

そう言えばお会式の中に本門寺本堂に行ったことがないので、階段を登って行くことにする。奉納の万灯を見上げると、以前は竹製だった花びらが、ビニール傘の骨を利用していた。雨対策と一石二鳥なのだろう。前はビニール傘はなかったし。

本堂の前には大きな柱が立っていた。白い布がなかまで続いている。善光寺ご開帳の回向柱と同じ。本堂に入ると読経が流れていて荘厳な雰囲気。裏の多宝塔を回って帰る。



ツイート シェア 1

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2016.10.16 Sunday 01:36

ゲイトブリッジ

Category : [なにこれ](#)

Author : [toy-train](#)

0

遠くから何回か見た東京湾のゲイトブリッジ。天気がいいので近くに行ってみる。新木場からの若洲キャンプ場行きのバスに乗ればいいらしい。5キロくらいだから歩いても行ける距離だ。行きはバスで、帰りは歩くことにする。

新木場と若洲臨海公園は、整備が終わってピカピカのときに自家用2輪車で回ったことがある。道や橋は少し錆びて汚れ、雑草が少し伸びていた。キャンプ場はまだ工事中だったと思う。バスがキャンプ場に着くと、ゲイトブリッジと円柱の登る塔が見えてくる。エレベーターと階段があるが、階段を選択。しかし8階が橋の出口で少しへばる。

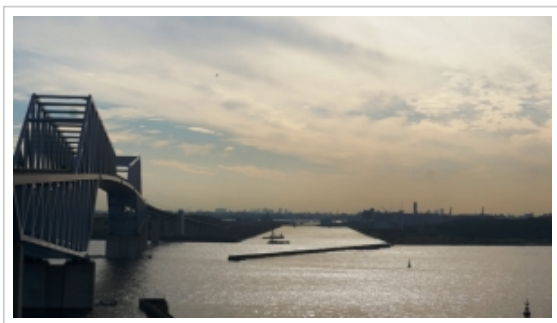
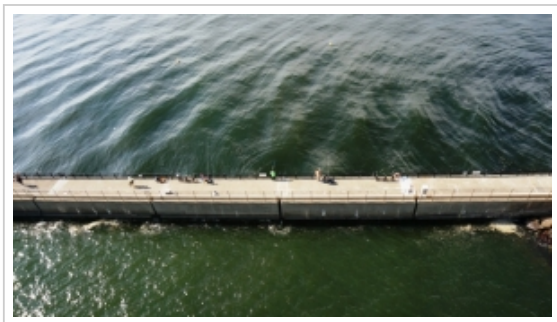
橋の先に向かって歩いていくと風が強い。帽子をしまう。中央の先に行くと、話題になっているオリンピックの海の森ポート会場が見えてきた。工事は中止しているよう。確かに風は強い会場ではある。降りようと思ったら、先の塔からは降りることは禁止になっていた。2キロ弱の長さを戻る。

- [May 2003](#) (3)
- [April 2003](#) (4)
- [March 2003](#) (3)
- [February 2003](#) (1)
- [January 2003](#) (3)
- [December 2002](#) (4)
- [November 2002](#) (2)
- [October 2002](#) (2)
- [September 2002](#) (3)
- [August 2002](#) (4)
- [July 2002](#) (3)
- [June 2002](#) (1)
- [May 2002](#) (1)
- [April 2002](#) (4)
- [March 2002](#) (5)
- [February 2002](#) (6)
- [January 2002](#) (3)
- [December 2001](#) (3)
- [November 2001](#) (3)
- [October 2001](#) (3)
- [September 2001](#) (4)
- [August 2001](#) (4)
- [July 2001](#) (6)
- [June 2001](#) (4)
- [May 2001](#) (6)
- [April 2001](#) (7)
- [March 2001](#) (1)
- [February 2001](#) (2)
- [January 2001](#) (6)
- [December 2000](#) (2)
- [November 2000](#) (4)
- [October 2000](#) (4)
- [September 2000](#) (2)
- [August 2000](#) (4)
- [July 2000](#) (4)

CATEGORY

- [遠へ行きたい](#) (47)
- [そうだ大阪・京都行こう](#) (11)
- [伊勢・熊野・和歌山](#) (8)
- [名古屋 岐阜 知多 桑名](#) (20)
- [栃木・太平山・足利](#) (11)
- [会津・磐梯](#) (14)
- [木更津 富津 茂原 九十九里](#) (18)
- [銚子](#) (4)
- [筑波 霞ヶ浦 佐原 潮来](#) (21)
- [水戸・常陸](#) (21)
- [東国三社](#) (7)
- [榛名](#) (5)
- [城下町小幡](#) (7)
- [武威嵐山](#) (3)
- [熱海 小田原 伊豆 三島](#) (19)
- [鎌倉・江ノ島](#) (11)
- [しまなみ・とびしま](#) (23)
- [四谷の谷と窪地](#) (7)
- [高幡不動](#) (4)
- [市川](#) (4)
- [街歩き](#) (16)
- [公園](#) (96)
- [風景](#) (119)
- [夏の風物](#) (13)
- [建物](#) (83)
- [まつり](#) (14)

降りるときはエレベーターを選択。帰りはバスの通った道を歩いて戻る。
寄り道をしながらで約40分。橋を往復したから、道と合計すると6キロくらい歩いた計算になる。



ツイート シェア 1

- [ライトアップ](#) (24)
- [見る・知る](#) (47)
- [スポーツ](#) (6)
- [食](#) (48)
- [なにこれ](#) (140)
- [古い物](#) (137)
- [デジカメ](#) (12)
- [トレイン](#) (78)
- [パソコン](#) (31)
- [model](#) (13)
- [店](#) (10)
- [花](#) (130)
- [紅葉](#) (22)
- [涼](#) (14)
- [生き物たち](#) (12)
- [動画](#) (34)
- [ピアンキ・フレッタ](#) (22)
- [ジャイアントDS](#) (52)
- [シボレー折りたたみ](#) (16)
- [マウンテンバイク](#) (6)
- [その他人力2輪](#) (22)
- [走るための小物](#) (43)
- [走るための店](#) (14)
- [多摩サイ](#) (12)
- [取り締まり](#) (9)
- [トラブル](#) (11)
- [いろいろ](#) (40)

COMMENT

- 披露山
⇒ [karasawa \(06/09\)](#)
- 披露山
⇒ [e \(06/09\)](#)
- 湊公園
⇒ [karasawa \(05/04\)](#)
- 湊公園
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- 那珂湊
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- 偕楽園のレンタサイクル
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(03/29\)](#)
- 伏見稲荷
⇒ [krasawa \(01/13\)](#)
- 伏見稲荷
⇒ [obatas1968 \(12/20\)](#)
- 青山葬儀所
⇒ [karasawa \(12/02\)](#)
- 青山葬儀所
⇒ [eigorou \(11/14\)](#)

PROFILE

- [toy-train](#)

MOBILE



LINK

- [toy-train](#)
- [KA KO CHO](#)
- [Instagram](#)

2016.10.18 Tuesday 11:30

こぶく桜

Category : 花

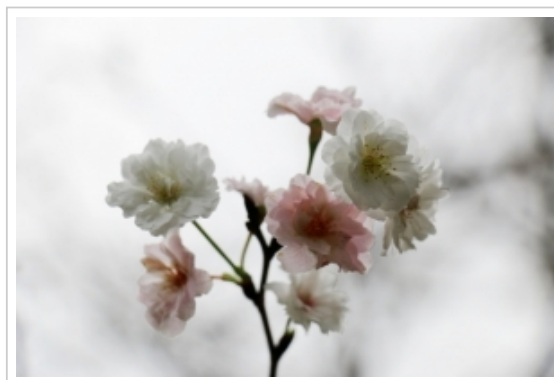
Author : [toy-train](#)

0

最近、砧公園に自家用2輪車で行くことが多い。何回か行っているが、時間がかかりすぎるような気がして、最短ルートを探っているのだ。これまででは上野毛あたりで環状八号線に出てそのまま行っていた。歩道をゆっくり走っていると、砧公園手前で歩道橋を渡らなければならなくなるのと、大回りしているので、直線ルートが知りたかったのだ。

地図を頭に入れて走ったら、世田谷公園の方向に行ってしまった。帰りにもルートをさぐる。3度目に不動前から中目通りを走り、砧公園通りを左折するといいいことがわかった。

広い砧公園に桜が咲いていた。陽気が暖かいので狂い咲きかと思ったら、春夏2回咲く子福桜だという書かれていた。白と薄いピンクの花が一緒に咲いている不思議な桜。ひっそりと咲いていた。



SEARCH

 Search

OTHER

POWERED BY **JUGEM**

- [Atom0.3](#)
- [RSS1.0](#)
- [管理者ページ](#)

1004364

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2016.10.28 Friday 13:28

回向院

Category : [古い物](#)

Author : [toy-train](#)

0

南千住駅を降りてすぐ、有名な回向院があった。回向院というと本所かと思っていたら、小塚原刑場跡が南千住回向院で、吉田松陰が埋葬されたのだという。ネットで調べたら、常磐線の敷設で分断され、刑場跡は分断された延命寺内にあったと出ていた。延命寺は残念ながら行かなかった。

南千住回向院の並びの建物に、都電荒川線入口という看板の下がトンネルになっていた。くぐり抜けると以前行った三ノ輪橋商店街のアーケードに出た。日比谷線三ノ輪橋からの方が近いと思っていたが、南千住からも近かったのだ。電停というイメージの都電の終点三ノ輪橋は、ちょうど薔薇が見頃。



ツイート シェア 1

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |