

きょうの自家用2輪車

体力維持のため

自家用2輪車で走っています。

鉄道、バス、徒歩も含めて
あちこち行ったところの記録。

2016.11.01 Tuesday 14:09

行田

Category : [見る・知る](#)

Author : [toy-train](#)

0

テレビで見た、さきたま古墳群や忍城、ゼリーフライなどがある行田へ天気もいいので出かけ

る。あちこち自由に回るには、自分の自家用2輪車の方が便利と、久しぶりに輪行する。月曜日でレンタサイクルは休みだったので正解。

秩父鉄道の羽生駅から行田市駅へ。行田は埼玉発祥の地。駅前から銅製わらべ人形が置かれている。この人形や指示板、観光施設は手が入れられていて、なかなかお金がかかっている感じ。寺社仏閣も古いものが残っていて、伊奈利神社なんて面白い名前もあったし、円澄生誕の地や地元の大工さんが建てた三重の塔もあった。

たんぼアートは見るつもりはなかったが、古代蓮の里に寄ったら、こども休館。コンバインで稲刈りをしていた。さきたま古墳公園、水城公園は花が咲いて、整備は見事。



CALENDAR

S	M	T	W	T	F	S
		<u>1</u>	2	3	4	5
<u>6</u>	<u>7</u>	8	9	10	<u>11</u>	12
13	14	<u>15</u>	<u>16</u>	<u>17</u>	18	19
<u>20</u>	<u>21</u>	22	23	<u>24</u>	25	26
<u>27</u>	28	29	<u>30</u>			
<< November 2016 >>						

NEW ENTRY

- [世田谷のお伊勢さま・桜神宮 \(03/11\)](#)
- [林試の森の河津桜 \(03/08\)](#)
- [西明寺 \(03/06\)](#)
- [大和ゆとりの森 \(02/28\)](#)
- [二代目横浜駅跡 \(02/11\)](#)

ARCHIVES

- [March 2022 \(3\)](#)
- [February 2022 \(4\)](#)
- [January 2022 \(7\)](#)
- [December 2021 \(12\)](#)
- [November 2021 \(9\)](#)
- [October 2021 \(9\)](#)
- [September 2021 \(4\)](#)
- [August 2021 \(2\)](#)
- [July 2021 \(3\)](#)
- [June 2021 \(3\)](#)
- [May 2021 \(5\)](#)
- [April 2021 \(7\)](#)
- [March 2021 \(13\)](#)
- [February 2021 \(3\)](#)
- [January 2021 \(2\)](#)
- [December 2020 \(11\)](#)
- [November 2020 \(10\)](#)
- [October 2020 \(3\)](#)
- [September 2020 \(3\)](#)
- [August 2020 \(1\)](#)
- [July 2020 \(3\)](#)
- [June 2020 \(1\)](#)
- [May 2020 \(1\)](#)
- [April 2020 \(2\)](#)
- [March 2020 \(2\)](#)
- [February 2020 \(2\)](#)
- [January 2020 \(5\)](#)
- [December 2019 \(6\)](#)
- [November 2019 \(11\)](#)
- [October 2019 \(9\)](#)
- [September 2019 \(1\)](#)
- [August 2019 \(3\)](#)



ツイート シェア 1

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2016.11.06 Sunday 03:41

忍城

Category : [遠へ行きたい](#)

Author : [toy-train](#)

0

映画“のぼうの城”のモデルとなった行田の忍城（おしじょう）へ。映画は観ていなくて、水の城と言われて石田三成が落とせなかったから。その当時は水面に浮かぶ城だったそうで、現在でも池がいくつもある水城公園になって残っていた。

併設されている博物館は月曜日で休み。ゼリーフライの店も観光客が少ないとおもってかやっていたいなかった。その他にもいろいろ休みだった。月曜日は避けた方がよさそうだ。

- [July 2019](#) (7)
- [June 2019](#) (6)
- [May 2019](#) (6)
- [April 2019](#) (8)
- [March 2019](#) (4)
- [February 2019](#) (2)
- [January 2019](#) (4)
- [December 2018](#) (4)
- [November 2018](#) (3)
- [October 2018](#) (7)
- [September 2018](#) (2)
- [August 2018](#) (7)
- [July 2018](#) (8)
- [June 2018](#) (4)
- [May 2018](#) (5)
- [April 2018](#) (7)
- [March 2018](#) (1)
- [February 2018](#) (6)
- [January 2018](#) (6)
- [December 2017](#) (9)
- [November 2017](#) (9)
- [October 2017](#) (4)
- [September 2017](#) (8)
- [August 2017](#) (5)
- [July 2017](#) (12)
- [June 2017](#) (7)
- [May 2017](#) (8)
- [April 2017](#) (12)
- [March 2017](#) (5)
- [February 2017](#) (7)
- [January 2017](#) (6)
- [December 2016](#) (7)
- [November 2016](#) (12)
- [October 2016](#) (7)
- [September 2016](#) (5)
- [August 2016](#) (5)
- [July 2016](#) (13)
- [June 2016](#) (7)
- [May 2016](#) (11)
- [April 2016](#) (10)
- [March 2016](#) (8)
- [February 2016](#) (7)
- [January 2016](#) (5)
- [December 2015](#) (11)
- [November 2015](#) (13)
- [October 2015](#) (5)
- [September 2015](#) (7)
- [August 2015](#) (9)
- [July 2015](#) (8)
- [June 2015](#) (10)
- [May 2015](#) (16)
- [April 2015](#) (9)
- [March 2015](#) (16)
- [February 2015](#) (13)
- [January 2015](#) (14)
- [December 2014](#) (15)
- [November 2014](#) (14)
- [October 2014](#) (11)
- [September 2014](#) (10)
- [August 2014](#) (13)
- [July 2014](#) (13)
- [June 2014](#) (12)
- [May 2014](#) (9)
- [April 2014](#) (10)
- [March 2014](#) (3)



ツイート シェア 1

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [February 2014](#) (5)
- [January 2014](#) (6)
- [December 2013](#) (4)
- [November 2013](#) (4)
- [October 2013](#) (4)
- [September 2013](#) (5)
- [August 2013](#) (15)
- [July 2013](#) (8)
- [June 2013](#) (4)
- [May 2013](#) (6)
- [April 2013](#) (3)
- [March 2013](#) (7)
- [February 2013](#) (9)
- [January 2013](#) (8)
- [December 2012](#) (4)
- [November 2012](#) (6)
- [October 2012](#) (4)
- [September 2012](#) (5)
- [August 2012](#) (5)
- [July 2012](#) (7)
- [June 2012](#) (6)
- [May 2012](#) (9)
- [April 2012](#) (7)
- [March 2012](#) (2)
- [February 2012](#) (6)
- [January 2012](#) (3)
- [December 2011](#) (4)
- [November 2011](#) (6)
- [October 2011](#) (2)
- [September 2011](#) (1)
- [August 2011](#) (2)
- [July 2011](#) (4)
- [June 2011](#) (6)
- [May 2011](#) (5)
- [April 2011](#) (4)
- [March 2011](#) (5)
- [February 2011](#) (5)
- [January 2011](#) (5)
- [December 2010](#) (2)
- [November 2010](#) (4)
- [October 2010](#) (10)
- [September 2010](#) (10)
- [August 2010](#) (6)
- [July 2010](#) (4)
- [June 2010](#) (5)
- [May 2010](#) (7)
- [April 2010](#) (7)
- [March 2010](#) (4)
- [February 2010](#) (8)
- [January 2010](#) (5)
- [December 2009](#) (3)
- [November 2009](#) (8)
- [October 2009](#) (8)
- [September 2009](#) (10)
- [August 2009](#) (13)
- [July 2009](#) (10)
- [June 2009](#) (8)
- [May 2009](#) (12)
- [April 2009](#) (4)
- [March 2009](#) (4)
- [February 2009](#) (1)
- [January 2009](#) (5)
- [December 2008](#) (5)
- [November 2008](#) (6)
- [October 2008](#) (4)

さきたま古墳公園

Category : 公園

Author : [toy-train](#)

0

忍城からさきたま古墳公園へ。古墳が集まっている場所が整備されて、広い公園になっているのだ。自家用2輪車を走らせると、芝生の公園が表れる。まず丸墓山古墳へ。円墳で頂上に登れるようになっている。手前の短い堤防は“石田堤”。石田三成が築いた水攻めのための堤防の一部らしい。古墳の上に石田群は陣を敷いたとも言われている。

稻荷山古墳は改修中で上に登れなかった。將軍山古墳の展示館は月曜日で休館。二子山古墳も改修中。周りのコスモスが満開なのが慰めかな。道路を挟んで博物館とはにわの館。この二つも休館。瓦塚古墳、鉄砲山古墳、奥の山古墳、中の山古墳が周囲にあるが、こちら側の整備はこれからという感じ。

すべての古墳をまわり、腹が減ったので道路沿いにある“きのこ汁うどんの田舎っぺ”でもナス汁うどんを食べる。ナスに付汁が染みこんで意外にうまい。離れた場所にある古墳に向かうことにする。



- [September 2008](#) (4)
- [August 2008](#) (6)
- [July 2008](#) (3)
- [June 2008](#) (6)
- [May 2008](#) (8)
- [April 2008](#) (7)
- [March 2008](#) (4)
- [February 2008](#) (8)
- [January 2008](#) (12)
- [December 2007](#) (9)
- [November 2007](#) (8)
- [October 2007](#) (10)
- [September 2007](#) (14)
- [August 2007](#) (11)
- [July 2007](#) (9)
- [June 2007](#) (13)
- [May 2007](#) (20)
- [April 2007](#) (14)
- [March 2007](#) (16)
- [February 2007](#) (13)
- [January 2007](#) (21)
- [December 2006](#) (25)
- [November 2006](#) (12)
- [October 2006](#) (16)
- [September 2006](#) (10)
- [August 2006](#) (2)
- [July 2006](#) (2)
- [June 2006](#) (2)
- [May 2006](#) (4)
- [April 2006](#) (3)
- [March 2006](#) (6)
- [February 2006](#) (6)
- [January 2006](#) (3)
- [December 2005](#) (2)
- [November 2005](#) (7)
- [October 2005](#) (4)
- [September 2005](#) (5)
- [August 2005](#) (3)
- [July 2005](#) (2)
- [June 2005](#) (5)
- [May 2005](#) (2)
- [April 2005](#) (6)
- [March 2005](#) (1)
- [February 2005](#) (6)
- [January 2005](#) (5)
- [December 2004](#) (2)
- [November 2004](#) (5)
- [October 2004](#) (3)
- [September 2004](#) (2)
- [August 2004](#) (7)
- [July 2004](#) (5)
- [June 2004](#) (2)
- [May 2004](#) (7)
- [April 2004](#) (4)
- [March 2004](#) (4)
- [February 2004](#) (3)
- [January 2004](#) (3)
- [December 2003](#) (4)
- [November 2003](#) (5)
- [October 2003](#) (4)
- [September 2003](#) (6)
- [August 2003](#) (4)
- [July 2003](#) (3)
- [June 2003](#) (3)
- [May 2003](#) (3)



ツイート シェア 1

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

- [April 2003](#) (4)
- [March 2003](#) (3)
- [February 2003](#) (1)
- [January 2003](#) (3)
- [December 2002](#) (4)
- [November 2002](#) (2)
- [October 2002](#) (2)
- [September 2002](#) (3)
- [August 2002](#) (4)
- [July 2002](#) (3)
- [June 2002](#) (1)
- [May 2002](#) (1)
- [April 2002](#) (4)
- [March 2002](#) (5)
- [February 2002](#) (6)
- [January 2002](#) (3)
- [December 2001](#) (3)
- [November 2001](#) (3)
- [October 2001](#) (3)
- [September 2001](#) (4)
- [August 2001](#) (4)
- [July 2001](#) (6)
- [June 2001](#) (4)
- [May 2001](#) (6)
- [April 2001](#) (7)
- [March 2001](#) (1)
- [February 2001](#) (2)
- [January 2001](#) (6)
- [December 2000](#) (2)
- [November 2000](#) (4)
- [October 2000](#) (4)
- [September 2000](#) (2)
- [August 2000](#) (4)
- [July 2000](#) (4)

CATEGORY

- [遠へ行きたい](#) (47)
- [そうだ大阪・京都行こう](#) (11)
- [伊勢・熊野・和歌山](#) (8)
- [名古屋 岐阜 知多 桑名](#) (20)
- [栃木・太平山・足利](#) (11)
- [会津・磐梯](#) (14)
- [木更津 富津 茂原 九十九里](#) (18)
- [銚子](#) (4)
- [筑波 霞ヶ浦 佐原 潮来](#) (21)
- [水戸・常陸](#) (21)
- [東国三社](#) (7)
- [榛名](#) (5)
- [城下町小幡](#) (7)
- [武蔵嵐山](#) (3)
- [熱海 小田原 伊豆 三島](#) (19)
- [鎌倉・江ノ島](#) (11)
- [しまなみ・とびしま](#) (23)
- [四谷の谷と窪地](#) (7)
- [高幡不動](#) (4)
- [市川](#) (4)
- [街歩き](#) (16)
- [公園](#) (96)
- [風景](#) (119)
- [夏の風物](#) (13)
- [建物](#) (83)
- [まつり](#) (14)
- [ライトアップ](#) (24)

古墳公園の直ぐ横に、埼玉発祥の前玉（さきたま）神社があるというので自家用2輪車を走らせる。ほんとにすぐ近くで、公園の続き。やや盛上がった上に神社があった。手前には浅間神社。どちらも提灯がすすけて真っ黒。埼玉の発祥の地であるのなら、白を保ってほしいところ。古墳の上に神社を建立したようで“浅間塚古墳”と言われている。

その他にも古墳は点在していて、自家用2輪車で行くことができそうなどころを目指す。そうしたら高い塔が表れて近づくと“古代蓮の里”だったかな。テレビで田んぼアートをやっていたと思う。しかし月曜日で休館。田んぼも刈り取り作業中だった。

宮大工ではなく、普通の大工さんが建てた三条の塔があって寄ると、近くに小さな古墳があると寺院の地図に出ている。行ってみたがわからない。途中で小高い茂みがあったけど、それがそうかも。

目指す“八幡山古墳”になかなか着かないので、引き返そうかとも考えていたら、工場と住宅街の中にあった。石棺が残っていて鍵がかかっている。柵越しにのぞいているとおじいさんが現れた。「見たいの?。見たいなら鍵持っているから開けてやるよ。」と鍵を出してくれた。「外人さんがバスで大勢やってきて好き勝手やるから鍵架けた。」とのことだった。ここまで来るかインバウンド。

これで終わりにしようと思っていたが、石棺があってなかなか良かったので、もうひとつ目指すことにする。賃貸アパートの前だったけど、割合簡単に見つかった。上にお地蔵さんがあるので“地蔵塚古墳”なんだとさ。

日も下がってきたので秩父鉄道行田市駅に戻る。途中、船着場跡や屋敷跡などの石碑があった。よく整備されていると思う。熊谷に出て新宿湘南ラインで大崎へ。下車して自家用2輪車で帰宅。



- [見る・知る](#) (47)
- [スポーツ](#) (6)
- [食](#) (48)
- [なにこれ](#) (140)
- [古い物](#) (137)
- [デジカメ](#) (12)
- [トレイン](#) (78)
- [パソコン](#) (31)
- [model](#) (13)
- [店](#) (10)
- [花](#) (130)
- [紅葉](#) (22)
- [涼](#) (14)
- [生き物たち](#) (12)
- [動画](#) (34)
- [ピアンキ・フレッタ](#) (22)
- [ジャイアントDS](#) (52)
- [シボレー折りたたみ](#) (16)
- [マウンテンバイク](#) (6)
- [その他人力2輪](#) (22)
- [走るための小物](#) (43)
- [走るための店](#) (14)
- [多摩サイ](#) (12)
- [取り締まり](#) (9)
- [トラブル](#) (11)
- [いろいろ](#) (40)

COMMENT

- [披露山](#)
⇒ [karasawa \(06/09\)](#)
- [披露山](#)
⇒ [e \(06/09\)](#)
- [湊公園](#)
⇒ [karasawa \(05/04\)](#)
- [湊公園](#)
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- [那珂湊](#)
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(04/13\)](#)
- [偕楽園のレンタサイクル](#)
⇒ [ひたちなか海浜鉄道 \(03/29\)](#)
- [伏見稲荷](#)
⇒ [krasawa \(01/13\)](#)
- [伏見稲荷](#)
⇒ [obatas1968 \(12/20\)](#)
- [青山葬儀所](#)
⇒ [karasawa \(12/02\)](#)
- [青山葬儀所](#)
⇒ [eigorou \(11/14\)](#)

PROFILE

- [toy-train](#)

MOBILE



LINK

- [toy-train](#)
- [KA KO CHO](#)
- [Instagram](#)



SEARCH

 Search

OTHER

POWERED BY **JUGEM**

- [Atom0.3](#)
- [RSS1.0](#)
- [管理者ページ](#)

1004365



ツイート シェア 1

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2016.11.15 Tuesday 20:56

会津若松 飯盛山

Category : [会津・磐梯](#)

Author : [toy-train](#)

0

紅葉を見るなら今と、会津に出かける。まず東武浅草駅で東武鉄道下今市駅とJR磐越線喜多方駅の間は乗り降り自由な会津フリーキップを購入。

東武浅草駅で快速会津田島行きに快速に乗車。6両編成の6050系は下今市で2両は日光行きに切り離し、新藤原で2両を切り離し、残り2両が会津田島に行く編成。野岩鉄道に入って少しすると雪が舞い始めて吹雪きのように。紅葉は寒いと鮮やか。吹雪は塔ノ牧温泉駅を過ぎると収まった。

会津若松駅で下車して周遊バスのフリー切符を購入。まず白虎隊で有名な飯盛山へ。有料の動く歩道があって「階段はすごく急です。」とアナウンスしていたけど、階段で登る。難なく登れた。白虎隊が鶴が城を見た最後の場所と、昇降別々の螺旋通路が続くさざえ堂に行く。さざえ堂は現物を見たかったもの。







ツイート シェア 1

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2016.11.16 Wednesday 09:58

鶴ヶ城

Category : [会津・磐梯](#)

Author : [toy-train](#)

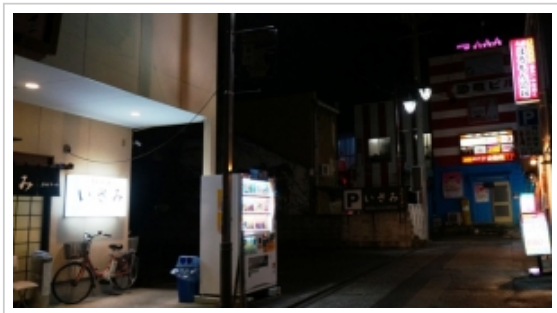
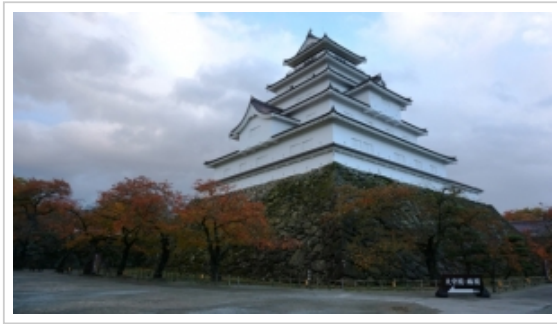
0

続けて鶴ヶ城に行こうとバス停で待つが、強風が痛く寒い。天守閣は維新の頃の赤い瓦に吹き替えたと聞いていたが薄暗くなってきてよくわからない。17時には真っ暗。駅に戻り、喜多方までラーメンを夕食に食べようとホームで待つと、郡山からの列車が強風のため40分遅れと言われ、喜多方でラーメンを食べるのは諦める。

ネットで会津若松市内の人気ラーメン屋を調べる。予約しているホテルに行く途中に手打ちラーメンの店があるのがわかった。会津若松の古くからある繁華街の細い道にあって、いささかいかかわしい感じがする昭和の臭い。店内には芸能人り色紙が貼ってあった。寒くて腹が減っていれば、何でも旨く感じるもの。

ホテルは禁煙が取れなかったが、タバコの臭いもなく快適だった。朝食は6時30分と早くからあったので食べる。ビジネスホテルとしてはまずまず。7時前にチェックアウトして七日町駅に向かう。





ツイート シェア 2

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2016.11.17 Thursday 13:14

七日町

Category : [会津・磐梯](#)

Author : [toy-train](#)

0

朝7時前、古い町並みが残る七日町駅までの通りを20分ほど歩く。昼歩くと女性ほ喜ぶような建物や店が並ぶ。駅舎も中にカフェがあって欧風なスタイル。通学の生徒がたくさん乗った長いディーゼルが走っていた。駅名の読みは「なぬかまち」となっていた。

通学列車が来る間に、すぐ近くにある阿弥陀寺に行ってみる。鶴ヶ城にあったという御三階という建物や、徳川家康を祭った東照宮の灯籠台座、放置されていた戊辰戦争の遺体を吊った墓など、会津の歴史がわかる寺院だ

った。



ツイート シェア 1

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2016.11.20 Sunday 09:58

芦ノ牧温泉ねご駅長

Category : [会津・磐梯](#)

Author : [toy-train](#)

0

七日町から会津鉄道で大内宿に行く予定だけど、連絡しているバスの発車まで時間があるので、ねご駅長がいることで有名な芦ノ牧温泉駅で下車。猫はまだ出ていないので、保存して公開している初代お座ト口列車に行ってみたら、こちらも開いていなかった。ねご神社も外にあって、和歌山電鐵真志駅と同じけど、会津鉄道の方が新しくて大きかった。

駅舎に戻ると、初代ねご駅長は観光客のフラッシュで眼が見えなくなったと張り紙がしてあった。しばらくして観光バスが到着。年配の客が大勢降りてくると、ねご駅長が出勤。ワア〜と押し寄せて撮影会が始まった。眼が見えなくなったわけがわかったような気がした。駅舎内はねご駅長関連のグッズが並んでいたが、硬券入場券を購入。





ツイート シェア 1

■ 鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2016.11.21 Monday 13:14

大内宿

Category : [会津・磐梯](#)

Author : [toy-train](#)

0

会津西街道沿いにある、江戸時代の宿場町が残る大内宿。一度行ってみたいと以前から思っていたので、今回、会津地方に行くにならと。行く前に生き方を調べる。約6キロなので歩いて行くこともできそうだけど、歩道がないから危ないらしい。折りたたみ自家用2輪車を持って行く方法もあったが、坂道を登るようだし、乗らないときにずっと担いでいかなければならないので今回はやめ。路線バスは朝と夕方しか走ってないし、停留所の位置がよくわからない。

結局、最も勧めていた湯野上温泉駅から出ている猿遊号を利用。フリー乗車券は1000円。予約制となっていたけど、その場でも買えるので大丈夫。大内宿は茅葺き屋根に雪が積もっていて氷柱も。外れに高くなった見晴台があって、雑誌などで紹介されている風景。寒いので冷たい名物ネギそばは遠慮して、暖かいきのこそばと甘酒を食す。





ツイート シェア 1

■ [鉄分を補給したい方は……「Toy-train」へ](#) ■
[comments\(0\)](#) | [trackbacks\(0\)](#) |

2016.11.24 Thursday 18:27

塔のへつり

Category : [会津・磐梯](#)

Author : [toy-train](#)

0

大内宿から隣駅、塔のへつりに向かう。路線バスを調べたら、朝夕しか走っていない。通勤・通学時だけ走るのかな。猿遊号で湯野上温泉駅に戻り、無人の塔のへつり駅へ。へつりに向かって黄色に染まった木々が続く。少し歩くと、谷に吊り橋が架かった絶景が表れる。吊り橋の上からの風景も良い。渡ると祠に神社があった。阿賀川沿いに浸食された歩く道ができていた。



ツイート シェア 1